

Ford

NUOVO EXPLORER



Visionaria. All'avanguardia. Geniale.
Ogni Ford porta la sua firma.

Henry Ford

La promessa del nostro marchio

Avere sempre un'idea in più, trovare la soluzione migliore, fare il passo decisivo – è questo
ciò per cui ci impegniamo. Questo è il cuore della nostra cultura aziendale.
Questo è ciò che pretendiamo da noi stessi e la promessa che facciamo ai nostri clienti.



NUOVO FORD **EXPLORER** – DOTAZIONE DI SERIE

ST-LINE

ALLESTIMENTI ESTERNI E RUOTE

4 cerchi in lega leggera 8.5J x 20, design a 5x2 razze, nero, rifiniture lucenti con pneumatici 255/55 R20

Kit di predisposizione gancio di traino

Sistema di scarico con 4 terminali rotondi, in acciaio inossidabile lucido

Retrovisori esterni in colore a contrasto nero lucido

Retrovisori esterni elettrici, ripiegabili e riscaldati, con indicatori direzionali integrati e illuminazione diffusa e Avviso angolo cieco con Cross Traffic Alert e funzione di memoria

Mancorrente, nero

Scritta «Explorer» sul cofano

Scritta «Explorer» sul portellone

Parabrezza e lunotto, riscaldabile

Portellone posteriore elettrico e controllato da sensori

Portellone posteriore con applicazioni in nero lucido

Spoiler posteriore in tinta carrozzeria

Fendinebbia a LED

Luci posteriori a LED

Fari a LED con assistenza fari abbaglianti e luci diurne a LED

Ruotino di emergenza

Tetto scorrevole panoramico, elettrico, con protezione termica «Solar-Protect» e tendina parasole elettrica

Scritta Plug-In Hybrid AWD sul portellone

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS – Sistema monitoraggio pressione pneumatici)

Tergicristalli con sensore di pioggia e funzione di sbrinamento

Assistente fari con sensore giorno/notte

Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto, oscurati

Minigonne laterali in nero con inserto di contrasto in nero lucido

Scritta ST-Line sul parafrangente (entrambi i lati)

Maniglie delle porte in tinta carrozzeria con applicazioni in nero

Sistema di chiusura automatica della griglia radiatore

ALLESTIMENTI INTERNI

Compensazione attiva del rumore

Cruscotto con elementi di design in effetto carbonio

Illuminazione diffusa

Batticchi anteriori, con scritta «ST-Line»

Electronic Shifter, selettore per cambio automatico

Console superiore con vano portaocchiali

Pannello strumentazione digitale, 12.3" (diagonale schermo 31.2 cm)

Alzacristalli anteriori e posteriori, elettrici, anteriori con interruttore Quickdown

Vano portaoggetti, illuminato

Stazione di ricarica induttiva per dispositivi mobili (secondo lo standard Qi, compatibilità in base al dispositivo)

Specchietto retrovisore interno autoabbagliante

Luci di lettura anteriori

Climatizzatore con controllo automatico della temperatura con regolazione individuale per lato conducente e lato passeggero (automatico bizona)

Poggiatesta anteriori, regolabili in 4 posizioni

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 24.08.2020.

NUOVO FORD **EXPLORER** – DOTAZIONE DI SERIE

ST-LINE

Volante in pelle, riscaldato in design «ST-Line», appiattito sul fondo, con cuciture decorative rosse e bilancieri

Piantone sterzo ad altezza e profondità regolabili elettricamente

Specchietto make-up in aletta parasole lato conducente e passeggero

Console centrale anteriore, con bracciolo, vano portaoggetti e portabevande

Imbottitura in pelle premium nera¹⁾ con parte centrale dei sedili traforata e cuciture decorative rosse

- Sedile conducente, sedili Sport, regolabile elettricamente in 10 posizioni, climatizzati e riscaldabili, con supporto lombare e funzione massaggio et anche sedile conducente con funzione di memoria
- Sedile passeggero, sedili Sport, regolabile elettricamente in 8 posizioni, climatizzati e riscaldabili, con supporto lombare e funzione massaggio

Sedili posteriori della seconda fila, riscaldabili

Tendine parasole per la seconda fila di sedili

Tappetini anteriori e posteriori con cuciture decorative rosse

Inseriti delle porte, rivestiti in pelle con cuciture decorative rosse

Occhielli di fissaggio nel vano di carico

Seconda fila di sedili (sedili scorrevoli verso l'esterno) – Easy Entry

Terza fila di sedili, estraibili e retrattili elettricamente

Presa da 12 Volt nella prima e seconda fila di sedili e nel bagagliaio

Presa da 230 Volt

SICUREZZA

Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con ripartitore elettronico di frenata (EBD), controllo elettronico di sicurezza e stabilità (ESP) e sistema di controllo della trazione, incl. Torque Vectoring Control e con Roll Stability Control (RSC)

Sistema di assistenza alla partenza in discesa

Sistema di assistenza alla partenza in salita

Allarme antifurto

Freno di stazionamento, elettrico con funzione di bloccaggio automatico

Sistema Ford Key Free (blocco/sblocco senza chiavi), incl. doppia chiave passiva con telecomando e funzione di avviamento Ford Power (avvio senza chiavi)

Sistema di assistenza al mantenimento di corsia e di segnalazione di cambio corsia

Sistema di sicurezza intelligente (IPS Intelligent Protection System):

- Airbag anteriore e laterale per conducente e passeggero
- Airbag ginocchia per conducente e passeggero
- Airbag testa-spalle anteriori e posteriori
- Rappresentazione dell'allacciamento delle cinture nella seconda e terza fila
- Sistema Safety Canopy nella terza fila con Rollover Sensor

Supporti ISOFIX nei sedili laterali della seconda e terza fila

Sistema MyKey (chiave di riserva programmabile individualmente)

Luci di emergenza in frenata: le luci dei freni lampeggiano automaticamente in caso di frenata brusca

Chiusura centralizzata

¹⁾ Pannelli centrali del sedile e pannelli laterali del sedile in pelle.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 24.08.2020.

NUOVO FORD **EXPLORER** – DOTAZIONE DI SERIE

ST-LINE

TECNOLOGIA E COMFORT

Assistenza attiva al parcheggio «Plus» in entrata e in uscita dal parcheggio (Active Park Assist) e conduzione semiautomatica, incl. sistema Park Pilot anteriore e posteriore

Assistente allo sterzo evasivo (ESA – Evasive Steer Assistance)

«Bang & Olufsen» Sound System:

- Premium Sound System 980 Watt con 14 altoparlanti incluso il subwoofer
- Sulla base della rinomata competenza in materia di suono e design di «Bang & Olufsen»

Telecamera a 360° con tecnologia «Split View»

Modalità EV (EV Auto, EV Later, EV Now, EV Charge)

Ford Intelligent Drive Assist, assistenza semiautomatica alla guida con:

- Assistenza al mantenimento di corsia
- Assistente alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop&Go
- Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) con sistema di riconoscimento dei segnali stradali

Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen da 10.1" (diagonale schermo 25.7 cm), ricezione radio digitale DAB/DAB+ (vedi descrizione a pagina 13 «Tecnologie»)

FordPass Connect²⁾ incl. eCall, informazioni sul traffico in tempo reale Live-Traffic e hotspot Wi-Fi (vedi descrizione a pagina 13 «Tecnologie»)

Limitatore di velocità intelligente con visualizzazione dei limiti di velocità

Cavo di ricarica per la presa domestica

Sistema di riconoscimento della stanchezza

Sistema Park Pilot anteriore e posteriore

Assistenza post-collisione (vedi descrizione a pagina 14 «Tecnologie»)

Assistenza pre-collisione incl. sistema di monitoraggio contro i tamponamenti (FA – Forward Alert) con rilevamento dei pedoni e dei ciclisti (vedi descrizione a pagina 15 «Tecnologie»)

88'100.- CHF³⁾

²⁾ L'utilizzo di FordPass Connect e delle informazioni di Live Traffic è gratuito per 2 anni a partire dall'acquisto del veicolo. Successivamente tali servizi possono essere richiesti a piacere a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura di rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Affinche Live Traffic funzioni, è necessario che il veicolo sia dotato di Ford SYNC 3 collegato a un sistema di navigazione Ford. L'Hotspot Wi-Fi non viene messo a disposizione da Ford. Per utilizzare l'Hotspot Wi-Fi è necessario registrarsi su Vodafone Internet in the Car e tale servizio è soggetto alle condizioni commerciali di Vodafone. Dopo una fase di prova gratuita, è previsto il pagamento di commissioni aggiuntive. Informazioni dettagliate sono disponibili su <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

³⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 9 e 10.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 24.08.2020.

NUOVO FORD **EXPLORER** – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

PLATINUM – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA ST-LINE

4 cerchi in lega leggera 8.0J x 20, design a 10 razze, lucido con pneumatici 255/55 R20

Cruscotto, rivestito in pelle e in legno

Mancorrente, cromo satinato

Battitacchi anteriori

Griglia del radiatore in cromo satinato

Volante in pelle, riscaldato con inserti in legno, cuciture decorative Brunello e bilancieri

Vernice metallizzata

Imbottitura in pelle premium nera¹⁾ con parte centrale dei sedili traforata e sezione testa sollevata marrone

- Sedile conducente, sedili Sport, regolabile elettricamente in 10 posizioni, climatizzati e riscaldabili, con supporto lombare e funzione massaggio et anche sedile conducente con funzione di memoria
- Sedile passeggero, sedili Sport, regolabile elettricamente in 10 posizioni, climatizzati e riscaldabili, con supporto lombare e funzione massaggio

Minigonne laterali in nero con inserto di contrasto in cromo satinato

Tappetini anteriori e posteriori con cuciture decorative Brunello

Inserti delle porte, rivestiti in pelle

Maniglie delle porte in tinta carrozzeria con applicazioni in cromo satinato

88'900.- CHF³⁾

¹⁾ Pannelli centrali del sedile e pannelli laterali del sedile in pelle.

³⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 9 e 10.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 24.08.2020.

NUOVO FORD **EXPLORER** – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

SUV, 5 porte

MOTORE	kW (CV)	Trasmissione	Trazione	Consumo di carburante misto**	Emissioni CO ₂ **	EK*/**	ST-LINE	PLATINUM
Hybrid							CHF	CHF
3.0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457) ⁴⁾	Cambio automatico a 10 marce	Integrale	3.2	72	C	88'100.-	88'900.-

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km.

*** Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2020**

**** I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 11.**

⁴⁾ Potenza del sistema totale: Benzina: 267 kW (364 CV) / Motore elettrico: 88 kW (102 CV).

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 24.08.2020.

NUOVO FORD **EXPLORER** – COLORI ESTERNI

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
COLORI ESTERNI				
Oxford white	93J	●	—	
Atlas blue	93G	○	—	900.-
Infinite Blue	93B	○	●	900.-
Iconic silver	93F	○	—	900.-
		—	○	0.-
Agate black	93D	○	—	900.-
		—	○	0.-
Lucid red	93H	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Carbonized Grey	93A	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Stone Grey	93C	—	○	250.-
Star white	93I	○	—	1'350.-
		—	○	450.-

Legenda: ● di serie — non disponibile i. A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 24.08.2020.

NUOVO FORD **EXPLORER** – PNEUMATICI E RUOTE

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
PNEUMATICI E RUOTE				
4 cerchi in lega leggera 8.5J x 20 con pneumatici 255/55 R20, • 5x2 razze, nero, rifiniture lucenti		●	–	
4 cerchi in lega leggera 8.0J x 20 con pneumatici 255/55 R20, • 10 razze, lucido		–	●	
Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	
Ruota di scorta: ruotino di emergenza (permesso di utilizzo fino a max. 80 km/h)		●	●	

NUOVO FORD **EXPLORER** – DATI TECNICI

MOTORI BENZINA / MOTORE ELETTRICO	3.0 l EcoBoost Plug-in Hybrid
Trazione	Integrale
Potenza (kW/CV) a giri/min.	336 (457) ⁴⁾ a 5750
Coppia massima (Nm) a giri/min.	825 ⁴⁾ a 2500
Trasmissione	Cambio automatico a 10 marce
Velocità massima km/h	230
Accelerazione 0–100 km/h in secondi	6.0
Gamma elettrica km NEDC/WLTP	48 / 42 ⁵⁾
Norme di emissione*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consumo/Emissione*	Super senza piombo, 95 ottano
combinato l/100 km	3.2
CO ₂ -Emissioni ciclo combinato g/km	72
CO ₂ -emissioni derivati dalla messa disposizione di carburante: 01.01.2020	44
Consumo di energia elettrica kWh/100 km	21.5
Peso vuoto, kg**	2593–2541

- * **Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale. Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km. I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le cifre relative al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza si applicano a seconda della combinazione ruota/pneumatico selezionata. Valori di consumo combinati in l/100 km e le emissioni di CO₂ combinate in g/km.**
- ** **Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.**

⁴⁾ Potenza del sistema totale: Benzina: 267 kW (364 CV) / Motore elettrico: 88 kW (102 CV)

⁵⁾ Quando è completamente carica. La portata puramente elettrica fino a 42 km, determinata con il metodo WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), si applica ad una configurazione disponibile. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

NUOVO FORD **EXPLORER** – TECNOLOGIE

Active Park Assist con funzione di assistenza al parcheggio in entrata e uscita

Basta premere un pulsante e grazie ai sensori a ultrasuoni, l'Active Park Assist con funzione di assistenza al parcheggio in entrata e uscita è in grado di identificare uno spazio dalle dimensioni adeguate nonché di manovrare facilmente il veicolo fino a parcheggiare; voi dovete solo controllare l'acceleratore, il freno e le marce. La funzione di uscita aiuta a lasciare in sicurezza anche i parcheggi a pettine più stretti. Per il vostro nuovo Explorer queste funzioni sono state migliorate e ampliate. Se mentre l'Active Park Assist manovra il volante e il conducente comanda il pedale dell'acceleratore e del freno, i sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo, l'Active Park Assist può azionare automaticamente i freni. Ciò consente di evitare collisioni del veicoli con altri oggetti rilevati. Agendo sui freni, l'Active Park Assist riduce inoltre la probabilità che la manovra venga interrotta tramite il superamento della velocità massima consentita.

Assistenza alle manovre di scarto (ESA – Evasive Steer Assistance)

In determinate situazioni del traffico e a seconda della velocità del veicolo, solo una manovra di scarto può impedire un incidente potenzialmente grave. L'assistenza alle manovre di scarto del nuovo Ford Explorer funge da supporto attivo alla sterzata, per consentirvi di effettuare in sicurezza la manovra di scarto in situazioni di particolare stress. Il conducente dà l'impulso di sterzare a sinistra o a destra. Il sistema lo riconosce e calcola in frazioni di secondo l'assistenza di sterzo aggiuntiva per la manovra evasiva. Se il Pre-Collision Assist è già attivato e la frenata è stata avviata, i freni vengono rilasciati per fornire la massima potenza di sterzata.

B&O Sound System

Il sistema audio B&O è stato sviluppato appositamente per il nuovo Ford Explorer e si basa sulla rinomata esperienza nel campo del suono e del design di Bang & Olufsen. 980 watt di potenza dell'amplificatore e 14 altoparlanti perfettamente sintonizzati, compreso un subwoofer, costituiscono la base per un suono potente e dinamico. Una precisa messa a punto del sistema audio consente di sperimentare un suono eccezionale nell'intero abitacolo del nuovo Ford Explorer, indipendentemente dal sedile e dalla situazione di guida.

Pannello strumentazione digitale

Il display digitale da 12.3 pollici (diagonale dello schermo di 31.2 cm) visualizza informazioni, immagini e icone in modo estremamente dettagliato e ad alta risoluzione. È facile da leggere, copre l'intero spettro dei colori e affatica meno gli occhi rispetto ai display tradizionali. Inoltre, è possibile configurare singolarmente vari componenti. Utilizzando il selettore della modalità di guida selezionabili nella console centrale, è possibile scegliere tra le cinque diverse modalità. Sia le caratteristiche di guida del veicolo sia il display del pannello strumentazione digitale si adattano alla modalità selezionata.

EV-Mode (Electric Vehicle Mode)

Con il nuovo Ford Explorer, raggiungerete la vostra destinazione in modo ancora più efficiente perché avete a disposizione due fonti di energia. Potete scegliere se volete guidare in modo puramente elettrico o se preferite la combinazione della guida elettrica con il supporto dell'efficiente motore a benzina EcoBoost 3.0 L. In alternativa, il vostro nuovo Ford Explorer deciderà da sola quale forma di guida è la più efficace.

Tutto questo è ora direttamente selezionabile attraverso la modalità EV nel nuovo Ford Explorer:

- In modalità "EV Auto", il veicolo commuta, a seconda delle circostanze e della carica disponibile, tra trazione puramente elettrica, puramente a combustione o combinata.
- Nella modalità "EV Now", il veicolo viene guidato esclusivamente elettricamente fino ad esaurimento della portata aggiuntiva carica. Poi il veicolo torna alla trazione ibrida combinata.
- Nella modalità "EV Later", il campo di funzionamento elettrico della batteria viene conservato per un uso successivo. Il veicolo funziona prevalentemente in trazione ibrida.
- In modalità "EV Charge", il motore a benzina carica attivamente la batteria per ripristinare un'autonomia puramente elettrica.

Sedile conducente e passeggero con funzione di massaggio

Il sedile conducente e passeggero del nuovo Ford Explorer sono dotati di una di massaggio per la zona lombare, ideale per dare sollievo e distensione alla schiena. Le impostazioni di massaggio per lo schienale, regolabili su 3 posizioni, si possono attivare tramite touchscreen e rivitalizzano i muscoli affaticati; ideale per i lunghi viaggi.

Ford Key Free System con pulsante di accensione «Ford Power»

Potete salire, avviare il motore con la semplice pressione di un pulsante e partire, il tutto senza togliere le chiavi dalla tasca. Il pulsante di accensione «Ford Power» permette infatti di avviare il veicolo premendo semplicemente un pulsante. Oltre a ciò, il sistema Ford Key Free consente di aprire e chiudere l'auto senza dover necessariamente prendere in mano le chiavi.

NUOVO FORD **EXPLORER** – TECNOLOGIE

Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink, touchscreen e DAB/DAB+

Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen è la coerente evoluzione dei nostri sistemi di comunicazione e intrattenimento. Un controllo vocale avanzato e un touchscreen capacitivo rendono il sistema di comando ancora più intuitivo. Tramite AppLink è possibile controllare le app selezionate tramite comando vocale o connettere determinati smartphone tramite Android Auto⁶⁾ o Apple CarPlay⁶⁾ con Ford SYNC 3. Le AppLink possono essere scaricate tramite un telefono cellulare compatibile del cliente (eventualmente possono essere addebitati i costi di connessione in base al fornitore di servizi mobili) e collegate tramite Ford SYNC 3. Per informazioni su Android Auto⁶⁾ o Apple CarPlay⁶⁾ e la loro disponibilità, nonché le funzioni rivolgetevi al rispettivo fornitore.

Il sistema di navigazione Ford comprende

- controllo vocale avanzato (inserimento destinazione e ricerca mete speciali tramite comando vocale)
- riproduzione vocale avanzata (pronuncia dei nomi delle strade e delle uscite autostradali)
- visualizzazione dettagliata (rappresentazione in 3D degli incroci stradali, delle svolte e dei punti di interesse)
- guida Michelin per l'Europa (informazioni dettagliate su hotel, ristoranti e punti di interesse)
- ricerca rapida degli indirizzi e delle destinazioni speciali inserendo un unico campo (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Con DAB (Digital Audio Broadcasting) potete sperimentare un suono cristallino come quando si riproduce un CD. Scegliete tra una varietà di stazioni radio digitali, alcune delle quali sono persino disponibili a livello nazionale.

FordPass Connect incl. eCall, informazioni sul traffico di Live-Traffic e Hotspot Wi-Fi²⁾

Il nuovo modem FordPass Connect e l'App FordPass App vi consentono di interagire con l'auto come mai prima d'ora. Il risultato: siete sempre connessi e informati in modo ottimale. Questa abile interazione del vostro smartphone con la vostra Ford vi permette di affrontare ancora meglio la vita di tutti i giorni.

Informazioni sul traffico in tempo reale

Live Traffic aggiorna le informazioni sul traffico del sistema di navigazione Ford SYNC 3 ogni 30 secondi. Rimanete quindi aggiornati non solo sulla situazione del traffico sulle strade principali, ma anche su quelle secondarie. In base ai dati di Ford Pass Live Traffic, il percorso viene costantemente adattato alla situazione del traffico attuale, consentendovi di viaggiare ancora più rilassati verso la destinazione.

Hotspot Wi-Fi

Preservate il traffico dati del vostro smartphone. In futuro potete infatti connettervi facilmente all'Hotspot Wi-Fi del vostro veicolo. Potete collegare facilmente fino a dieci dispositivi all'Hotspot e, grazie alla velocità 4G LTE7, anche utilizzare i vostri servizi di streaming preferiti quando siete in viaggio. In questo modo i lunghi viaggi passeranno più velocemente per i vostri passeggeri e soprattutto per i bambini.

eCall

In caso di incidente, viene attivata una chiamata di emergenza e vengo trasmessi dati importanti come ad esempio l'orario dell'incidente e le coordinate esatte del luogo in cui è avvenuto. Inoltre, viene stabilita una connessione vocale tra il veicolo e gli operatori del centrale unica di emergenza. La chiamata di emergenza può anche essere attivata manualmente tramite un interruttore nel veicolo. Per il collegamento viene utilizzata una scheda SIM fissa integrata nel veicolo, pertanto non è necessario ricorrere al proprio telefono cellulare.

Con l'app FordPass potete controllare molte funzioni anche da remoto

FordPass Connect offre la possibilità di connettersi allo smartphone tramite l'App FordPass. Tra le altre cose, beneficate delle seguenti funzioni: Con il blocco e lo sblocco a distanza, non è necessario che torniate al veicolo se non siete sicuri di averlo chiuso a chiave. E se un amico o un familiare ha bisogno di avere accesso alla vostra auto, ma voi non potete essere sul posto, basta digitare sull'app per aprire le porte.

Il nuovo Ford Explorer rileva inoltre il vostro parcheggio. È facile tornare alla vostra auto se avete parcheggiato in una zona che non vi è familiare o se semplicemente non riuscite a ricordare dove avete posteggiato la vostra Ford. Una mappa nell'App FordPass mostra la posizione esatta del vostro veicolo. La funzione «Stato del veicolo» consente di controllare il livello del carburante, la pressione degli pneumatici e il chilometraggio del veicolo prima di mettersi al volante.

Controllate semplicemente l'App Ford Pass per assicurarvi che la vostra auto sia pronta per partire. Ricevete le indicazioni relative al vostro veicolo direttamente sullo smartphone:

Oltre ad altre utili notifiche, l'app può ad esempio segnalare quando è necessario cambiare l'olio, se una lampadina si guasta o il motore si surriscalda. FordPass fornisce dettagli sul problema e suggerisce delle proposte di soluzioni. Inoltre, potete chiamare il servizio di soccorso stradale direttamente nell'App FordPass o fissare un appuntamento di assistenza con il vostro partner Ford preferito.

Ulteriori informazioni su FordPass Connect sono disponibili su <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oppure nel manuale di istruzioni.

²⁾ L'utilizzo di FordPass Connect e delle informazioni di Live Traffic è gratuito per 2 anni a partire dall'acquisto del veicolo. Successivamente tali servizi possono essere richiesti a piacere a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura di rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Affinché Live Traffic funzioni, è necessario che il veicolo sia dotato di Ford SYNC 3 collegato a un sistema di navigazione Ford. L'Hotspot Wi-Fi non viene messo a disposizione da Ford. Per utilizzare l'Hotspot Wi-Fi è necessario registrarsi su Vodafone Internet in the Car e tale servizio è soggetto alle condizioni commerciali di Vodafone. Dopo una fase di prova gratuita, è previsto il pagamento di commissioni aggiuntive. Informazioni dettagliate sono disponibili su <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

⁶⁾ Apple CarPlay è un marchio proprio di Apple Inc. Android Auto è un marchio proprio di Google Inc.

NUOVO FORD **EXPLORER** – TECNOLOGIE

Portellone posteriore, controllato da sensori

Il portellone posteriore controllato da sensori è un'utile caratteristica aggiuntiva, se non avete le mani libere quando dovete entrare nel nuovo Ford Explorer. Per aprire e chiudere il portellone posteriore è sufficiente muovere brevemente un piede sotto il paraurti posteriore, a patto che abbiate le chiavi del veicolo in tasca o in borsa. Il rilevamento del movimento è progettato in modo tale che il portellone si apra o si chiuda solo se lo desiderate. Il sistema può persino distinguere tra il vostro piede e altri oggetti, come ad esempio una palla che è caduta sotto il paraurti.

Stazione di ricarica induttiva per dispositivi mobili (secondo lo standard Qi)

La stazione di ricarica induttiva consente di caricare lo smartphone compatibile durante la guida, senza il fastidio di collegarlo a un cavo. La stazione di ricarica si trova nella console centrale del veicolo e si attiva solo quando viene a contatto con un dispositivo compatibile. Se si colloca un portafoglio o altri oggetti sulla stazione di ricarica, essa rimane inattiva, garantendo così che ad es. le carte di credito non si danneggino. Se lo smartphone non si trova direttamente a contatto con la stazione di ricarica, ad esempio a causa di una custodia protettiva, sul display viene visualizzato un avviso. Eliminando i cavi ingombranti, l'interno del vostro nuovo Ford Explorer sembra ancora più strutturato, ma offre comunque il massimo del comfort abbinato alla tecnologia più recente.

Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo, con riconoscimento dei segnali stradali (IACC)

Questa tecnologia innovativa consente al conducente di selezionare la velocità di crociera desiderata e di mantenere costante il ritmo di guida. Inoltre, il sistema mantiene anche una distanza precedentemente selezionata dal conducente rispetto ai veicoli precedenti. In aggiunta a questo, il sistema intelligente di regolazione della velocità elabora anche i dati dal sistema di riconoscimento dei segnali stradali e regola automaticamente la velocità massima mediante accelerazione e frenata autonome. Questo è d'aiuto per il conducente, specialmente in caso di cambi di strada frequenti. (a seconda della motorizzazione, funziona fino a massimo 200 km/h)

Motore a benzina Plug-In Hybrid

Per la prima volta, il nuovo Ford Explorer è disponibile anche come Plug-In Hybrid, il che significa che la batteria può essere caricata sia da un motore a combustione interna che da una fonte di alimentazione esterna.

Per la ricarica con un cavo di ricarica è possibile utilizzare una presa di corrente, una scatola a muro* o una stazione di ricarica*. Con questa variante è possibile anche un azionamento puramente elettrico. Il vantaggio per i vostri clienti: Le brevi distanze fino a circa 42 km⁵⁾ possono essere percorse in modo puramente elettrico. Ciò contribuisce a un notevole risparmio di carburante. Allo stesso tempo, i vostri clienti non devono preoccuparsi della gamma, perché grazie al motore a benzina da 3,0 litri installato, anche distanze più lunghe non sono un problema per il nuovo Ford Explorer Plug-in Hybrid. Ci sono tre modi per ricaricare la batteria del nuovo Ford Explorer:

1. Ricarica della linea elettrica
2. Ricarica mediante frenatura rigenerativa
3. Ricarica con la pura potenza del motore (EV Charge)

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ per tutti i modelli qui elencati secondo la procedura di misurazione prescritta (Sezione 2 n. 5, 6, 6a dell'autovettura EnVKV nella versione attualmente valida): 21,5 kWh/100 km / 3,2 l/100 km / 72 g/km - vedi anche pagina 11.

Assistenza post-collisione

In una grave collisione, che ad es. potrebbe innescare l'airbag e in cui il guidatore potrebbe essere impossibilitato ad agire, questo sistema avvia il processo di frenata. Ciò riduce il rischio di scontrarsi con altri ostacoli e utenti della strada dopo la collisione. Durante tutto il processo, il conducente può intervenire e premere pedale dell'acceleratore o il freno.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

⁵⁾ Quando è completamente carica. La portata puramente elettrica fino a 42 km, determinata con il metodo WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), si applica ad una configurazione disponibile. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

NUOVO FORD **EXPLORER** – TECNOLOGIE

Assistenza pre-collisione

Il sistema di assistenza pre-collisione di serie rileva potenziali collisioni con altri veicoli, ciclisti e pedoni e aiuta attivamente a evitarle o a ridurre la gravità dell'incidente a seconda della differenza di velocità, delle condizioni della strada e del comportamento del veicolo che precede. Quando viene rilevata una collisione imminente, il conducente riceve un segnale visivo e acustico e viene precaricato il sistema di frenata. Se il conducente non reagisce, il sistema frena automaticamente con la massima potenza di frenata.

[Il sistema è attivo da circa 5 km/h fino a 130 km/h (in combinazione con iACC, fino alla velocità massima consentita), rilevamento di pedoni e biciclette fino a 80 km/h].

Comando per la selezione della modalità di guida

Il comando per la selezione della modalità di guida selettiva consente di scegliere in modo rapido e semplice diverse modalità di guida per adattare le caratteristiche del nuovo Ford Explorer alle vostre esigenze individuali. Potete scegliere fra le impostazioni «Normale», «Eco», «Sport», «Fondo scivoloso» e «Sterrato». È possibile passare facilmente da una modalità all'altra, anche mentre si è in marcia. A seconda della modalità selezionata, vengono influenzati vari fattori come lo sterzo, la resistenza del pedale dell'acceleratore e le impostazioni di base dell'iACC. L'impostazione «Eco» consente di viaggiare contenendo in modo particolare i consumi di carburante. Mentre «Fondo scivoloso» è particolarmente adatto in caso di condizioni climatiche avverse, la modalità «Sterrato» fornisce le giuste caratteristiche di guida quando si percorrono strade non asfaltate.

Sistema di rilevazione «angolo cieco» e Cross Traffic Alert con funzione di frenata di emergenza (all'uscita dai parcheggi in retromarcia)

RI sensori radar possono rilevare quando un altro veicolo a motore (auto, camion, moto) si trova nell'angolo cieco del vostro veicolo, in modo da avvisarvi tramite una spia nel rispettivo specchio esterno. In questo modo, sia i viaggi più lunghi sia il frenetico traffico cittadino diventano un'esperienza rilassata. Il sistema ausiliario Cross Traffic Alert con funzione di frenata di emergenza si attiva inoltre quando si procede in retromarcia o sterza, ad esempio all'uscita di un parcheggio. Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, inizialmente avvisa il conducente con segnali acustici. Se il conducente non reagisce ai segnali acustici e c'è il pericolo di una collisione, il sistema può attivare automaticamente la frenata. Il sistema si disattiva automaticamente appena il conducente toglie la retromarcia.

Cambio automatico a 10 rapporti

Il nuovo cambio automatico a 10 rapporti è controllato da un Cambio Elettronico (interruttore rotante), che permette di selezionare le marce con una semplice rotazione del polso. In questo modo si risparmia spazio all'interno e allo stesso tempo si crea ulteriore spazio di stoccaggio.

NUOVO FORD **EXPLORER** – ACCESSORI

ACCESSORI	Prezzi in CHF, comprensivi di iva
Caricabatterie universale ACV INBAY a forma di tazza per smartphone compatibili Qi, colore nero	58.-
Tappetini, gomma in stile vassoio nero, per la prima e la seconda fila di posti (disponibile anche per la terza fila di posti)	214.-
Gancio traino amovibile, dispositivo di traino con testa a sfera rimovibile più modem e kit elettrico	669.-
Barre trasversali da tetto	365.-
G3 ⁶⁾ Box da tetto Elegance Europe 330, nero opaco goffrato (Controllate la capacità massima di carico sul manuale del veicolo.)	219.-
Rete fermabagagli	82.-
Tappetino antiscivolo per vano bagagli per sedili posteriori 2a fila (disponibile anche per l'area dietro la 3a fila di posti a sedere)	79.-
Kalff Pacchetto di sicurezza premium "Trio" Nano	18.-
4 Cerchio in lega, argento, 8J x 20 ET 37,5. 255/55 R 20 110V XL, Nokian con sensori RDKS, efficienza del carburante C, aderenza sul bagnato C, rumore di rotolamento 2,76 dB (sono disponibili anche ruote invernali complete)	3'140.-
Paraspruzzi anteriore, sagomati (disponibile anche per la parte posteriore)	68.-
Thule ^{®6)} Portabici da tetto Expert 298 (Nota bene: La capacità di carico del tetto del vostro veicolo è limitata. Controllate la capacità massima di carico sul manuale del veicolo.)	111.-
Thule ^{®6)} Portabici posteriore Coach 274, per 2 bici, inclinabile e pieghevole (Il carico di appoggio ammesso deve essere rispettato).	455.-
Thule ^{®6)} Portasci da tetto SnowPack 7326	176.-

⁶⁾ Si tratta di accessori di fornitori altamente selezionati, che vengono indicati in base ai relativi marchi commerciali. Tali prodotti sono soggetti alle condizioni di garanzia proprie del rispettivo produttore. Ford Motor Company (Switzerland) SA non fornisce alcuna garanzia su detti prodotti.

È parte del Programma accessori Ford. Tutti i prezzi (event. con verniciatura e montaggio aggiuntivi) sono prezzi consigliati non vincolanti in CHF, incl. IVA del 7.7%. Per ulteriori dettagli contattare i partner Ford aderenti. Essi saranno lieti di informarvi in merito a ulteriori accessori per la vostra nuova Ford. Chiedete al vostro partner Ford anche altri set completi di cerchi e ruote invernali per il vostro veicolo. Trovate ulteriori accessori anche sul catalogo accessori Ford online. Il catalogo è disponibile su www.accessori-ford.ch.

FordPass facilita
la mobilità.



Scaricare
FordPass ora.



FordPass può utilizzare i dati di fornitori esterni, come mappe e indicazioni stradali, per fornire i propri servizi. Quando scaricate e utilizzate l'applicazione FordPass, il vostro fornitore di servizi wireless potrebbe addebitarvi per la trasmissione di SMS e dati.

FORD **GARANZIE & ASSISTENZA**

GARANZIA DI FABBRICA¹⁾

La **garanzia di fabbrica** Ford vi permette di guidare il vostro veicolo per 2 anni senza preoccuparvi di nulla. Tutte le riparazioni sono soggette ai più severi standard di qualità. Se un componente del veicolo dovesse essere sostituito o riparato a causa di un difetto di fabbricazione o del materiale, la riparazione o la sostituzione sarà effettuata gratuitamente da qualsiasi concessionario ufficiale. In caso di vendita del veicolo Ford, la garanzia trasferibile vi consente inoltre di disporre di un'ulteriore argomentazione con cui convincere il nuovo proprietario del mezzo.

FORD PROTECT²⁾

Ford Protect vi permette di prolungare la garanzia della vostra Ford, offrendovi una copertura supplementare contro i costi di riparazione inattesi.

All'acquisto di una vettura nuova, riceverete automaticamente e a titolo gratuito la garanzia Ford Protect per **3 anni o 100'000 km**.

Garanzia & assistenza	
2 anni di garanzia di fabbrica (senza limite di chilometraggio)	●
Garanzia contro la corrosione perforante	●
Ford Protect 5 anni o 100'000 km	●
Ford Protect 8 anni o 160'000 km	CHF 3'000.-

GARANZIA CONTRO LA CORROSIONE PERFORANTE¹⁾

I componenti della carrozzeria del vostro veicolo sono coperti da una garanzia contro la corrosione perforante fino ad una durata massima di 12 anni (a seconda del modello). Per godere di questa garanzia, non dovete far altro che far controllare periodicamente da un concessionario Ford ufficiale la carrozzeria e le superfici verniciate della vostra Ford secondo le istruzioni del costruttore. Il controllo può avvenire anche in occasione dei normali intervalli di tagliando.

FORD ASSISTENZA²⁾

Assistenza 24 ore su 24 in caso di avaria del mezzo

Questa garanzia di mobilità copre l'avaria del mezzo in Svizzera e in tutta Europa – sette giorni a settimana, 24 ore su 24.

La garanzia assicura il soccorso stradale gratuito nonché servizi supplementari come auto sostitutiva, pernottamento alberghiero, proseguimento del viaggio o rientro a bordo di treno o aereo (servizi come da condizioni contrattuali). Ford Assistance è una garanzia di mobilità gratuita che vi offriamo per la durata di 12 o 24 mesi dall'acquisto della vettura nuova oppure fino alla prima manutenzione ordinaria del veicolo (come da indicazioni del costruttore). Successivamente la garanzia Ford Assistance sarà prolungata gratuitamente ad ogni manutenzione periodica del vostro veicolo che farete svolgere ad un concessionario ufficiale Ford.

¹⁾ Dalla data dell'immatricolazione o della consegna da parte del partner Ford (quale delle due si verifica per prima).

²⁾ Per informazioni dettagliate sui vantaggi e le esclusioni della garanzia/assistenza Ford Protect, fare riferimento alle condizioni di garanzia valide.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 24.08.2020.

FORD ASSICURAZIONI AUTO

Con **Ford Assicurazione Auto** proponiamo una soluzione assicurativa riservata ai conducenti di veicoli Ford che comprende tutti i prodotti di un'assicurazione auto classica.

Inoltre, offriamo servizi speciali esclusivamente per i conducenti Ford come:

- **Bonus Eco**
Fino al 20% di sconto sui premi responsabilità civile e casco collisione per veicoli ecologici.
- **Riduzione della franchigia e auto sostitutiva gratuita**
Riduzione della franchigia di Fr. 500.– in caso di sinistro casco collisione rispettivamente Fr. 300.- di sinistro casco parziale. In caso di sinistro casco, vi viene offerta gratuitamente un'auto sostitutiva (quando la riparazione viene effettuata presso un'officina Ford).
- **Indennizzo del valore a nuovo**
In caso di danno totale o furto, la vettura viene sostituita al prezzo da nuova fino al settimo anno di servizio (può essere inclusa per un veicolo nuovo, fino al secondo anno di esercizio).
- **Assicurazione del valore di mercato maggiorato**
In caso di danno totale ricevi, oltre al valore di mercato del veicolo, ricevete il 20% del prezzo di catalogo (valido per i veicoli fino al 7° anno di servizio, dall' 8° al 14° anno di servizio la percentuale si riduce al 10%).

Partner assicurativo: Basilese Assicurazioni SA

Le nostre interessanti offerte sono valide anche per i clienti aziendali. Calcolate la vostra offerta assicurativa personale in soli tre passi:

www.ford-assicurazione-auto.ch

FORD CREDIT

Con **Ford Credit** vi proponiamo delle soluzioni di leasing fatte su misura per voi a condizioni interessanti. La concessione del credito è vietata se causa un eccessivo indebitamento del consumatore (Art. 3 Legge tedesca sulla concorrenza sleale). Le offerte Ford Credit sono supportate da BANK-now AG.

I vantaggi per voi con Ford Credit:

- Rate mensili costanti per un periodo da 12 a 60 mesi
- Condizioni interessanti con un tasso di interesse fisso, possibili eventualmente anche senza acconto
- Disbrigo semplice direttamente tramite il partner Ford

Rivolgetevi al vostro concessionario Ford, che preparerà per voi un'adeguata offerta di leasing.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Con **Ford Lease** offriamo ai clienti commerciali delle soluzioni personalizzate a 360 gradi. In base alla durata e al chilometraggio scelti, per la durata del contratto di leasing viene concordata una tariffa di assistenza mensile per i lavori di manutenzione, ispezione e riparazione.

I vantaggi per voi con Ford Lease:

- Più liquidità per altri investimenti aziendali
- Migliore pianificazione finanziaria fissando i costi e nessun rischio in caso di usura
- Gestione senza contanti tramite carta di assistenza accettata in tutta la Svizzera
- Riduzione dei costi amministrativi attraverso la minimizzazione dei documenti
- Verifica dei conteggi inclusa garanzia ed elaborazione dell'avviamento
- Su richiesta anche con servizio pneumatici, rifornimento e assicurazione

www.fordlease.ch



Listino prezzi D-CH22020106IT. Tutti i dati si riferiscono alla versione disponibile al momento della stampa: 24.08.2020. Con riserva di modifiche ed errori. Ford Motor Company (Switzerland) SA e Ford Credit Ford Credit si riservano il diritto di modificare, in qualsiasi momento senza preavviso, design, specifiche, equipaggiamenti e prezzi dei loro modelli.