

NUOVA KUGA

Ford



Pronti per domani. Fin dall'inizio. Il nostro fondatore ha già costruito le auto per il futuro, ed è per questo che ogni Ford continuerà a portare la sua firma anche in futuro.

Henry Ford

La nostra promessa del marchio

La mobilità è in costante cambiamento. E non vediamo l'ora di sapere cosa ci aspetta.
Perché abbiamo grandi idee, ambizioni e sogni. Ma non ci limitiamo a immaginare il futuro, lo plasmiamo.
E costruiamo auto per le esigenze dei nostri clienti, oggi e domani.

Ford | Pronti per domani.



NUOVA FORD **KUGA** – DOTAZIONE DI SERIE

TREND

ALLESTIMENTI ESTERNI E RUOTE

4 cerchi in acciaio 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17 e copriruota

Specchi esterni in tinta carrozzeria, riscaldati e con regolazione elettrica, con indicatori direzionali integrati

Spoiler sul tetto, in tinta carrozzeria

Sistema di scarico con doppia uscita

Luci LED posteriori

Fendinebbia anteriori

Griglia del radiatore superiore a nido d'ape, con profilo cromato

Carenatura del passaruota in antracite

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Kit riparazione pneumatici (utilizzo ammesso fino a max. 80 km/h)

Tergicristallo con regolazione degli intervalli, variabile, con passata di rimozione delle gocce residue

Fari con design lenti proiettore con luci diurne LED (alogeni)

Assistenza fari con sensore giorno/notte

Profilo cromato dei finestrini laterali superiori

Profilo dei finestrini laterali inferiori in nero

Sistema di chiusura automatica della griglia radiatore

ALLESTIMENTI INTERNI

Sedile passeggero, regolabile manualmente in 4 posizioni

Padiglione in tessuto

Console superiore con vano portaocchiali

Sistema d'informazione per il conducente con computer di bordo – a colori 4.2" (diagonale schermo 10.7 cm)

Sedile conducente, regolabile manualmente in 8 posizioni, con supporto lombare regolabile

Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici con funzione di chiusura completa

Copertura del bagagliaio flessibile, rimovibile

Illuminazione bagagliaio

Vano portaoggetti illuminato

Climatizzatore, manuale

Poggiatesta anteriori e posteriori, regolabili in altezza

Volante in pelle con design a 3 razze

Pomello del cambio in pelle (solo i.c. con cambio manuale)

Piantone sterzo ad altezza e profondità regolabili

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

NUOVA FORD **KUGA** – DOTAZIONE DI SERIE

TREND

Console centrale anteriore con bracciolo integrato, con 2 portabicchieri anteriori (illuminati)

Sedili posteriori, regolabili con bracciolo suddiviso ribaltabile

Aletta parasole lato conducente e passeggero

Sedili sportivi anteriori, con parte laterale rinforzata

Imbottitura in tessuto in antracite

Tappetini anteriori

Sedili anteriori, riscaldabili individualmente e in modo variabile

Presa da 12 Volt sulla console centrale e nel bagagliaio

SICUREZZA

Disattivazione airbag lato passeggero nel computer di bordo

Programma elettronico di sicurezza e stabilità (ESP) con assistenza alla partenza in salita, assistenza alla frenata di sicurezza (EBA – Emergency Brake Assist) e controllo della trazione (TCS)

Sistema di sicurezza intelligente (IPS Intelligent Protection System)

- Airbag frontale per conducente e passeggero
- Airbag testa e spalle anteriore e posteriore
- Airbag laterale per conducente e passeggero
- Tensionatori e limitatori di forza della cintura di sicurezza anteriori e per la seduta esterna della seconda fila di sedili
- Cinture di sicurezza a 3 punti su tutti i sedili, anteriori regolabili in altezza
- Sistema di allarme in caso di cinture non allacciate sui sedili anteriori e nella seconda fila di sedili

Supporti ISOFIX incl. punti di ancoraggio Top Tether sui sedili esterni della 2a fila dei sedili

Luci di emergenza in frenata: le luci dei freni lampeggiano automaticamente in caso di frenata brusca

Freni a disco anteriori e posteriori

Chiusura centralizzata con telecomando

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

NUOVA FORD **KUGA** – DOTAZIONE DI SERIE / VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

TREND (CONTINUA)

TECNOLOGIA E COMFORT

Sistema di assistenza al mantenimento di corsia e di segnalazione di cambio corsia
Freno di stazionamento, elettrico con funzione di bloccaggio automatico
Ford Easy Fuel (tappo del serbatoio comfort e protezione da possibili errori di rifornimento)
Ford EcoCoach (display di efficienza per una guida rispettosa dell'ambiente)
FordPass Connect ¹⁾ incl. eCall e hotspot Wi-Fi
Funzione di avviamento Ford Power (avvio senza chiavi)
Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen da 8" e DAB/DAB+ · touchscreen da 8" (diagonale schermo 20.3 cm) - 7 altoparlanti – Telecomando radio sul volante – Bluetooth ^{®4)} & dispositivo vivavoce – 2x Prese USB – comandi vocali per il sistema audio e il telefono – funzione read-aloud per SMS - ricezione radio digitale DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)
Regolatore di velocità
Limitatore di velocità intelligente con visualizzazione dei limiti di velocità
Sistema MyKey (chiave di riserva programmabile individualmente)
Post-Collision-Assist
Assistenza pre-collisione incl. sistema di monitoraggio contro i tamponamenti (FA – Forward Alert) con rilevamento dei pedoni e dei ciclisti ³⁾
Comando per la selezione della modalità di guida
Servosterzo, elettromeccanico, dipendente dalla velocità (EPAS – Electric Power Assisted Steering)
Sistema Start/Stop

28'000.- CHF¹⁾

COOL & CONNECT – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA TREND

Specchi esterni anche ripiegabili elettricamente
Electronic Shifter (selettore per cambio automatico)
Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen da 8" e DAB/DAB+ · touchscreen da 8" (diagonale schermo 20.3 cm) - 6 altoparlanti – Telecomando radio sul volante – Bluetooth ^{®4)} & dispositivo vivavoce – 2x Prese USB – comandi vocali per il sistema audio e il telefono – funzione read-aloud per SMS – carta stradale per l'Europa
FordPass Connect ²⁾ in aggiunta con informazioni sul traffico in tempo reale Live-Traffic
Stazione di carica induttiva per dispositivi mobili (secondo lo standard Qi, compatibilità in base al dispositivo)
Park-Pilot-System, anteriore e posteriore
Tappetini anteriori e posteriori
Dispositivo di sicurezza per bambini nelle portiere, elettrico

29'500.- CHF¹⁾

- 1) Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.
- 2) L'uso di FordPass Connect è gratuito per 10 anni dalla prima immatricolazione del veicolo. Di seguito sono escluse le informazioni relative al traffico in diretta e all'"Avviso di pericolo locale" (se disponibile), che sono gratuiti per 12 mesi dalla prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente può essere prolungato a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per far funzionare il traffico dal vivo, Ford SYNC 3 in combinazione con un sistema di navigazione Ford nel veicolo. L'hotspot WLAN non è fornito da Ford. Per utilizzare l'hotspot WLAN, registrazione con Vodafone Internet in auto richiesto e soggetto ai termini e alle condizioni da Vodafone. Dopo un fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.
- 3) Assistenza pre-collisione: Il sistema è attivo da circa 5 km/h fino alla velocità massima consentita del veicolo secondo i documenti del veicolo e utilizza il sistema di telecamere anteriori e il radar anteriore. Rileva le potenziali collisioni e contribuisce attivamente a ridurle.
- 4) Il marchio e i simboli Bluetooth[®] sono di proprietà della Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi uso da parte di Ford Motor Company Limited e delle società affiliate è soggetto a licenza. Tutti gli altri marchi e nomicommerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

NUOVA FORD **KUGA** – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

TITANIUM – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA COOL & CONNECT

4 cerchi in lega 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17

• design a 5x2 razze (non i.c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)

Sistema di allarme acustico del veicolo (AVAS)

(solo in combinazione con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)

Illuminazione ambientale anteriore incl. illuminazione vano porte anteriori, zone piedi e vano portabevande con tecnologia LED

Sedile passeggero, regolabile manualmente in 8 posizioni, con supporto lombare regolabile

Battitacchi anteriori

Sistema d'informazione per il conducente con computer di bordo – a colori

6.5" (diagonale schermo 16.5 cm)

(solo i.c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)

Sistema Ford Key Free (blocco/sblocco senza chiavi)

Specchietto interno con antiabbagliamento automatico

Tasca portacarte nel sedile anteriore

Climatizzatore con controllo automatico della temperatura, regolabile separatamente per lato conducente e lato passeggero (climatizzatore automatico a 2 zone)

Cavo di ricarica in concomitanza con 2.5 l Duratec Plug-In Hybrid (per la presa domestica e per le stazioni di ricarica pubbliche)

Griglia del radiatore superiore con rinforzo decorativo orizzontale cromato

Tergicristallo con sensore pioggia, sensibilità regolabile

Anabbaglianti a spegnimento differito

Sistema Start/Stop (non i.c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)

Tappetini anteriori e posteriori, velluto

Profilo cromato dei finestrini laterali superiori

33'000.- CHF¹⁾

ST-LINE – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA TITANIUM

4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18

• design a 5x2 razze, in Rock Metallic

Body-Styling-Kit:

- Griglia del radiatore superiore con ottica esagonale con bordo nero
- Paraurti anteriore con labbro anteriore e inserti in tinta carrozzeria
- Paraurti posteriore con diffusore sportivo in tinta carrozzeria
- Minigonne laterali e fodera passaruota verniciate in tinta carrozzeria

Padiglione in tessuto, nero

Barre sul tetto nere

Pannello strumentazione digitale 12.3" (diagonale schermo 31.2 cm)

Battitacchi anteriori nel design «ST-Line»

Fendinebbia a LED

Volante in pelle, design ST-Line, appiattito sul fondo con cuciture decorative rosse

Copertura leva cambio in pelle con cuciture decorative rosse e pomello della leva del cambio in alluminio (solo i.c. con cambio manuale)

Pedaliera con rivestimento in alluminio

Leva marce al volante i.c. con cambio automatico (solo i.c. con 1.5 l EcoBlue e 2.0 l EcoBlue automatico)

Telaio e sospensioni con assetto sportivo (solo i.c. con trazione integrale)

Imbottitura in tessuto con cuciture decorative rosse

Tappetini anteriori e posteriori, design «ST-Line»

Profilo dei finestrini laterali inferiori e superiori in nero

34'500.- CHF¹⁾

¹⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

NUOVA FORD **KUGA** – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

TITANIUM X – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA TITANIUM

«Bang & Olufsen» Sound System

- Premium Sound System 575 Watt con 10 altoparlanti incluso il subwoofer
- sulla base della rinomata competenza in materia di suono e design di «Bang & Olufsen»

Imbottitura in tessuto e pelle⁴⁾

Portabevande posteriore nel bracciolo centrale

Sistema di riconoscimento della stanchezza

Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto oscurati (non per Vignale)

Fari a LED statici con assistente ai fari abbaglianti e con fendinebbia LED

35'000.- CHF³⁾

ST-LINE X – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA ST-LINE

«Bang & Olufsen» Sound System

- Premium Sound System 575 Watt con 10 altoparlanti incluso il subwoofer
- sulla base della rinomata competenza in materia di suono e design di «Bang & Olufsen»

Portabevande posteriore nel bracciolo centrale

Sistema di riconoscimento della stanchezza

Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto oscurati

Imbottitura in similpelle e tessuto Sensico⁵⁾ effetto scamosciato con cuciture rosse (con binari centrali sedili con effetto scamosciato e cuscini sedili in similpelle Sensico)

Fari a LED statici con assistente ai fari abbaglianti e con fendinebbia LED

36'500.- CHF¹⁾

1) Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.

4) Fianchi del sedile in pelle.

5) Con binari centrali sedili con effetto scamosciato e cuscini sedili in similpelle Sensico.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

NUOVA FORD **KUGA** – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

VIGNALE – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA TITANIUM X

4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18

• design a 5x4 razze, verniciatura Premium Luster Nickel

Proiettori a LED adattivi con assistente ai fari anabbaglianti e illuminazione dinamica in curva, regolazione automatica della portata del fascio luminoso e con fendinebbia LED

Compensazione attiva del rumore
(solo i.c. con motore diesel 2.0 l EcoBlue e i.c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)

Assistenza attiva al parcheggio in entrata e in uscita dal parcheggio (Active Park Assist)

Assistenza attiva al parcheggio «Plus» in entrata e in uscita dal parcheggio (Active Park Assist) con conduzione semiautomatica (solo i.c. son cambio automatico)

Specchi esterni con funzione di memoria

Elemento decorativo cromato nella parte inferiore delle portiere laterali

Pannello strumentazione digitale 12.3" (diagonale schermo 31.2 cm)

Battitacchi anteriori nel design «Vignale»

Head-up display

Portellone posteriore elettrico, controllato da sensori
(apertura e chiusura mediante movimento del piede)

Pomello del cambio in pelle, design «Vignale» (solo i.c. con cambio manuale)

Griglia del radiatore superiore, design «Vignale»

Imbottitura in pelle Premium⁶⁾

• inc. sedile del conducente regolabile elettronicamente in 10 posizioni con funzione di memoria e supporto lombare regolabile elettronicamente

Paraurti anteriore e posteriore in design «Vignale»

Tappetini anteriori e posteriori, design «Vignale»

Volante in pelle Vignale con design a 3 razze

39'200.- CHF¹⁾

¹⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.

⁶⁾ Pannelli centrali del sedile e pannelli laterali del sedile in pelle.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

NUOVA FORD **KUGA** – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

5 porte

MOTORE	kW (CV)	Trasmissione	Consumo di carburante misto**	Emissioni CO ₂ **	EK*/**	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
Benzina												
1.5 l EcoBoost	88 (120)	Cambio manuale a 6 rapporti Trazione anteriore	7.2	165	C	28'000.-	29'500.-	—	—	—	—	—
1.5 l EcoBoost	110 (150)	Cambio manuale a 6 rapporti Trazione anteriore	7.0	164	C	—	31'000.-	33'000.-	35'000.-	34'500.-	36'500.-	39'200.-
Plug-in motore Hybrid												
2.5 l Duratec PHEV	165 (225) ⁷⁾	Cambio automatico ⁸⁾ Trazione anteriore	1.4	32	A	—	—	42'300.-	44'300.-	43'800.-	45'800.-	48'500.-

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km.

*** Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2020**

**** I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 24.**

7) Potenza del sistema totale: Benzina: 112 kW (152 CV) / Motore elettrico: 97 kW (131 CV)

8) Cambio automatico a variazione continua (CVT – Continuously Variable Transmission)

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

NUOVA FORD **KUGA** – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

5 porte

MOTORE	kW (CV)	Trasmissione	Consumo di carburante misto**	Emissioni CO ₂ **	EK*/**	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
Diesel						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.5 l EcoBlue	88 (120)	Cambio manuale a 6 rapporti Trazione anteriore	5.5	144	A	—	33'000.-	35'000.-	—	36'500.-	—	—
		Cambio automatico a 8 rapporti Trazione anteriore	5.9	155	B	—	35'500.-	37'500.-	39'500.-	39'000.-	—	—
2.0 l EcoBlue Hybrid	110 (150)	Cambio manuale a 6 rapporti Trazione anteriore	5.5	140	A	—	35'000.-	37'000.-	39'000.-	38'500.-	40'500.-	43'200.-
2.0 l EcoBlue	140 (190)	Cambio automatico a 8 rapporti Trazione integrale	6.5	172	C	—	39'000.-	43'000.-	45'000.-	44'500.-	46'500.-	49'200.-

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km.

* Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2020

** I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 24.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

NUOVA FORD **KUGA** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
PACCHETTI DI ALLESTIMENTO									
Pacchetto Assistenza alla guida:									
<ul style="list-style-type: none"> • Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) con sistema di riconoscimento dei segnali stradali • Anche i. c. con cambio automatico: assistenza alla coda con funzione Stop & Go e sistema di mantenimento di corsia • Avviso in caso di senso di marcia sbagliato • Assistenza alle manovre di scarto (ESA – Evasive Steer Assistance) • Segnalazione di stanchezza del conducente • Sistema di rilevazione «angolo cieco» • Anche i. c. con cambio automatico con conduzione semiautomatica • Telecamera anteriore con tecnologia «Split View» • Protezione angolo porta 	OOF	–	–	○	○	○	○	○	1'500.-
Pacchetto Tecnologia:									
<ul style="list-style-type: none"> • Fari a LED adattivi con sistema di assistenza ai fari anabbaglianti e illuminazione dinamica in curva, regolazione automatica della portata del fascio luminoso e con fendinebbia LED • Head-up display 	OOS	–	–	–	○	–	○	●	750.-
				○	–	○	–		1'750.-

Legenda: ● di serie – non disponibile i.A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione

NUOVA FORD **KUGA** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
PACCHETTI DI ALLESTIMENTO (CONTINUA)									
Pacchetto Styling ST-Line: (non in combinazione con cerchi in lega da 20")									
<ul style="list-style-type: none"> • 4 cerchi in lega leggera 7.5J x 19 con pneumatici 225/55 R19, con design a 5x2 razze, in nero, rifiniture lucenti • Pinze del freno, verniciatura rossa • Spoiler tetto, grande 	OFR	–	–	–	–	○	○	–	1'000.-
Pacchetto Inverno:									
<ul style="list-style-type: none"> • Parabrezza, riscaldabile • Volante, riscaldabile • Sedili anteriori, riscaldabili individualmente e in modo variabile • Sedili posteriori esterni, riscaldabili 	TIW	○	○	–	–	–	–	–	800.-
inoltre per Trend e Cool&Connect: <ul style="list-style-type: none"> • Aria condizionata con controllo automatico della temperatura 		–	–	○	○	○	○	○	500.-

NUOVA FORD **KUGA** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
DOTAZIONE OPZIONALE									
Gancio di traino, rimovibile (incl. funzione ESP per la stabilizzazione del rimorchio) comprende bilancieri i. c. con cambio automatico a 8 marce	T2G	○	○	○	○	○	○	○	900.-
Gancio di traino, orientabile (incl. funzione ESP per la stabilizzazione del rimorchio) comprende bilancieri i. c. con cambio automatico a 8 marce	T2H	○	○	○	○	○	○	○	1'200.-
Kit preparazione rimorchio (incl. funzione di stabilizzazione del rimorchio) comprende bilancieri i. c. con cambio automatico a 8 marce	T2J	○	○	○	○	○	○	○	100.-
Barre sul tetto argento	TDE	○	○	○	○	–	–	○	300.-
Sistema di allarme antifurto con doppia chiusura (con controllo abitacolo)	TIM	○	○	○	○	○	○	○	400.-
Sedile conducente, regolabile manualmente in 10 posizioni, con supporto lombare regolabile (per Vignale funzione di memoria supplementare)	NZ2	–	–	–	○	–	–	–	300.-
	NZ4	–	–	–	–	–	○	–	
	NZV	–	–	–	–	–	–	●	
Tappetino antiscivolo per bagagliaio	T2A	○	○	○	○	○	○	○	100.-
Portellone posteriore elettrico, controllato da sensori (apertura e chiusura mediante movimento del piede)	TDJ	–	–	○	○	○	○	●	500.-
Climatizzatore con controllo automatico della temperatura regolabile separatamente per lato conducente e lato passeggero (climatizzatore automatico a 2 zone) (per Trend e Cool&Connect vedi anche il pacchetto invernale)	TIA	○	○	●	●	●	●	●	400.-
Tetto panoramico scorrevole, elettrico · in aggiunta a Titanium, Titanium X e Vignale con barre sul tetto argento	TDA	–	–	–	–	○	○	–	1'500.-
		–	–	○	○	–	–	○	1'500.-
Park-Pilot-System, anteriore e posteriore	TDX	○	●	●	●	●	●	●	500.-
Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto oscurati	TIB	–	–	○	●	○	●	○	300.-
Rete di sicurezza	T2D	○	○	○	○	○	○	○	350.-
Riscaldamento a veicolo fermo, azionato a carburante, con telecomando (non i. c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)	TIL	○	○	○	○	○	○	○	1'500.-
Accendisigari e posacenere nella console centrale	TIC	○	○	○	○	○	○	○	50.-
Punti di montaggio dietro la prima e la seconda fila di sedili in conformità alla norma ISO 27955, necessari per il montaggio della barriera di sicurezza, disponibili come accessorio sulla vostra Ford Partner (modello precedente con tettuccio panoramico, elettricamente i punti di fissaggio dietro la prima fila di sedili sono omessi)	TIH	○	○	○	○	○	○	○	50.-

NUOVA FORD **KUGA** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
COLORI ESTERNI									
Blazer Blue	NYR	●	●	●	●	●	●	–	
Frozen White	NY5	○	○	○	○	○	○	–	350.-
Chrome Blue Metallic	NY6	○	○	○	○	○	○	–	800.-
Solar Silver Metallic	NYH	○	○	○	○	○	○	●	800.-
Agate Black Metallic	NY4	○	○	○	○	○	○	–	800.-
		–	–	–	–	–	–	○	0.-
Moondust Silver Metallic	NYO	○	○	○	○	○	○	–	800.-
Magnetic Metallic	NYU	○	○	○	○	○	○	–	1'000.-
		–	–	–	–	–	–	○	200.-
Diffused Silver Metallic	NY8	○	○	○	○	○	○	–	1'000.-
Sedona Orange Metallic	NY7	○	○	○	○	○	○	–	1'000.-
Lucid Red Metallic	NYE	○	○	○	○	○	○	–	1'200.-
		–	–	–	–	–	–	○	400.-
White Platinum Metallic	NYA	–	–	○	○	○	○	–	1'200.-
		–	–	–	–	–	–	○	400.-
Blue Panther Metallic	NYB	–	–	–	–	–	–	○	400.-

NUOVA FORD **KUGA** – PNEUMATICI E RUOTE

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
PNEUMATICI E RUOTE										
4 cerchi in acciaio 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17 • copiruota in design a 5x2 razze			●	●	-	-	-	-	-	
4 cerchi in lega 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17 • design a 5 razze		RMG	○	○	-	-	-	-	-	1'000.-
4 cerchi in lega 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17 • design a 5x2 razze (non i. c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)			-	-	●	●	-	-	-	
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18 • design Y a 10 razze, in Magnetic, rifiniture lucenti (di serie i. c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)		RM2	-	-	○	○	-	-	-	900.-
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18 • design a 5x2 razze, in Rock Metallic			-	-	-	-	●	●	-	
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18 • design a 5x4 razze, verniciatura Premium Luster Nickel			-	-	-	-	-	-	●	

NUOVA FORD **KUGA** – PNEUMATICI E RUOTE

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
PNEUMATICI E RUOTE (CONTINUA)										
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 19 con pneumatici 225/55 R19 • design a 15 razze, verniciatura premium in Luster Nickel • Prezzo in concomitanza con 2.5 l Duratec Plug-In Hybrid		RMC	-	-	○	○	-	-	-	1'500.-
			-	-	○	○	-	-	-	600.-
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 19 con pneumatici 225/55 R19 • design a 10 razze, lucido		RMD	-	-	-	-	-	-	○	900.-
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 19 con pneumatici 225/40 R19 • design a 5 razze, in nero, rifiniture lucenti (vedere pacchetto Styling)		RMB	-	-	-	-	□	□	-	
4 cerchi in lega leggera 8J x 20 con pneumatici 245/45 R20 • design a 10 razze, verniciatura premium in Pearl Grey, rifiniture lucenti (in combinazione con ST-Line, non in combinazione con il pacchetto di styling ST-Line) • Prezzo in concomitanza con 2.5 l Duratec Plug-In Hybrid		RMA	-	-	-	-	-	○	○	1'500.-
			-	-	-	○	-	-	-	2'100.-
			-	-	-	○	-	-	-	1'500.-
Dadi ruota, chiudibili con chiave, per cerchi in lega leggera (blocco cerchi)		TDQ	○	○	○	○	○	○	○	50.-
Ruota di scorta: ruotino di emergenza al posto del kit riparazione pneumatici (utilizzo ammesso fino a max. 80 km/h) (non in combinazione con motore EcoBlue Hybrid)		TDM	○	○	○	○	○	○	○	150.-

NUOVA FORD **KUGA** – ACCESSORI

ACCESSORI	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
ACV ⁹⁾ Caricabatterie universale INBAY a forma di tazza per smartphone compatibili Qi, colore nero (altri prodotti di infotainment ACV disponibili)	58.-
Tappetini, gomma in stile vassoio, posteriore, nero, set di 2	37.-
Tappetini, gomma in stile vassoio, anteriore, nero, set di 2, con logo Kuga	59.-
Barre trasversali da tetto, Alluminio, peso ca. 4 kg, massima capacità di carico 75 kg. Veicoli con corrimano da tetto. (Controllate la capacità massima di carico sul manuale del veicolo.)	299.-
G3 ⁹⁾ Box da tetto «Elegance Europe 330», nero opaco gofrato, 1440 x 860 x 375 mm, 330 lt, con funzione di apertura e chiusura doppia centralizzata, peso 10 kg, capacità massima di carico di 75 kg. (Controllate la capacità massima di carico sul manuale del veicolo.)	219.-
Garmin ^{®9)} Fotocamera per cruscotto DashCam 65W	265.-
Griglia protezione per bagagliaio da fissare dietro alla 1 ^o fila di sedili	465.-
Kalff ⁹⁾ Pacchetto di sicurezza premium «Trio» Standard con dotazione aggiuntiva di giubbotto arancione di segnalazione e triangolo di emergenza sottile	18.-
Paraspruzzi anteriore, sagomati, disponibile anche per la parte posteriore	56.-
Ueblér ⁹⁾ Portabici posteriore «F22», portabici piccolo e leggero da montare sul gancio traino per 2 biciclette, adatto anche per E-Bikes (anche pieghevole e disponibile per 3 biciclette; il carico di appoggio ammesso deve essere rispettato)	453.-

⁹⁾ Si tratta di accessori di fornitori altamente selezionati, che vengono indicati in base ai relativi marchi commerciali. Tali prodotti sono soggetti alle condizioni di garanzia proprie del rispettivo produttore. Ford Motor Company (Switzerland) SA non fornisce alcuna garanzia su detti prodotti.

È parte del Programma accessori Ford. Tutti i prezzi (event. con verniciatura e montaggio aggiuntivi) sono prezzi consigliati non vincolanti in CHF, incl. IVA del 7.7%. Per ulteriori dettagli contattare i partner Ford aderenti. Essi saranno lieti di informarvi in merito a ulteriori accessori per la vostra nuova Ford. Chiedete al vostro partner Ford anche altri set completi di cerchi e ruote invernali per il vostro veicolo. Trovate ulteriori accessori anche sul catalogo accessori Ford online. Il catalogo è disponibile su www.accessori-ford.ch.

NUOVA FORD KUGA – TECNOLOGIE

Cambio automatico a 8 marce*

Dll cambio automatico opzionale a 8 marce è stato ottimizzato con rapporti di trasmissione migliorati e graduazione efficiente delle marce. Un olio per trasmissioni a bassissima viscosità sviluppato da Ford riduce le perdite di attrito e di energia e migliora l'efficienza del carburante. L'ottimizzazione del cambio non solo migliora l'accelerazione, ma anche una cambiata più fluida in un'ampia gamma di condizioni di guida.

Active Park Assist con funzione di assistenza al parcheggio in entrata e uscita*

Basta premere un pulsante e grazie ai sensori a ultrasuoni, l'Active Park Assist con funzione di assistenza al parcheggio in entrata e uscita è in grado di identificare uno spazio dalle dimensioni adeguate nonché di manovrare facilmente il veicolo fino a parcheggiare; voi dovete solo controllare l'acceleratore, il freno e le marce. La funzione di uscita aiuta a lasciare in sicurezza anche i parcheggi a pettine più stretti. Per la vostra nuova Kuga queste funzioni sono state migliorate e ampliate. Se mentre l'Active Park Assist manovra il volante e il conducente comanda il pedale dell'acceleratore e del freno, i sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo, l'Active Park Assist può azionare automaticamente i freni. Ciò consente di evitare collisioni del veicoli con altri oggetti rilevati. Agendo sui freni, l'Active Park Assist riduce inoltre la probabilità che la manovra venga interrotta tramite il superamento della velocità massima consentita. In connessione con il nuovo cambio automatico della Ford Kuga, le funzioni sono state ulteriormente ampliate. Premendo un pulsante, il Park Assistant «Plus» non si occupa solo dello sterzo, ma anche dei pedali dell'acceleratore e dei freni e del cambio di marcia. La Ford Kuga porta il parcheggio senza stress ad un nuovo livello.

Assistenza alle manovre di scarto (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In determinate situazioni del traffico e a seconda della velocità del veicolo, solo una manovra di scarto può impedire

un incidente potenzialmente grave. L'assistenza alle manovre di scarto della nuova Ford Kuga funge da supporto attivo alla sterzata, per consentirvi di effettuare in sicurezza la manovra di scarto in situazioni di particolare stress. Il conducente dà l'impulso di sterzare a sinistra o a destra. Il sistema lo riconosce e calcola in frazioni di secondo l'assistenza di sterzo aggiuntiva per la manovra evasiva. Se il Pre-Collision Assist è già attivato e la frenata è stata avviata, i freni vengono rilasciati per fornire la massima potenza di sterzata.

B&O Sound System*

Il sistema audio B&O è stato sviluppato appositamente per la nuova Ford Kuga e si basa sulla rinomata esperienza nel campo del suono e del design di Bang & Olufsen. 675 watt di potenza dell'amplificatore e 10 altoparlanti perfettamente sintonizzati, compreso un subwoofer, costituiscono la base per un suono potente e dinamico. Una precisa messa a punto del sistema audio consente di sperimentare un suono eccezionale nell'intero abitacolo della Ford Kuga, indipendentemente dal sedile e dalla situazione di guida.

Assistente alla guida in montagna

L'assistente alla guida in montagna evita temporaneamente l'arretramento del veicolo durante una partenza in salita. Il sistema funziona mantenendo la pressione sul sistema frenante per 2 o 3 secondi in più, lasciando al conducente il tempo sufficiente per spostare il piede dal pedale del freno all'acceleratore. È molto utile anche in fase di arresto e partenza su superfici sdrucciolevoli.

Pannello strumentazione digitale*

Il display digitale da 12.3 pollici (diagonale dello schermo di 31.2 cm) visualizza informazioni, immagini e icone in modo estremamente dettagliato e ad alta risoluzione. È facile da leggere, copre l'intero spettro dei colori e affatica meno gli occhi rispetto ai display tradizionali. Inoltre, è possibile configurare singolarmente vari componenti. Utilizzando il selettore della modalità di guida selezionabili nella console

centrale, è possibile scegliere tra le cinque diverse modalità. Sia le caratteristiche di guida del veicolo sia il display del pannello strumentazione digitale si adattano alla modalità selezionata.

Nella EcoBoost Hybrid* il pannello strumentazione dispone anche di un'area delicata alle informazioni ibride che indicano al conducente se la batteria viene caricata o utilizzata come supporto aggiuntivo in caso di accelerazione.

EV-Mode (Electric-Vehicle-Mode)*

Con la nuova Ford Kuga Plug-in Hybrid, raggiungerete la vostra destinazione in modo ancora più efficiente perché avete a disposizione due fonti di energia. Potete scegliere se volete guidare in modo puramente elettrico o se preferite la combinazione della guida elettrica con il supporto dell'efficiente motore a benzina Duratec da 2,5 l. In alternativa, la vostra nuova Ford Kuga Plug-in Hybrid deciderà da sola quale forma di guida è la più efficace. Tutto questo è ora direttamente selezionabile attraverso la modalità EV nella nuova Ford Kuga:

- In modalità «EV Auto», il veicolo commuta, a seconda delle circostanze e della carica disponibile, tra trazione puramente elettrica, puramente a combustione o combinata.
- Nella modalità «EV Now», il veicolo viene guidato esclusivamente elettricamente fino ad esaurimento della portata aggiuntiva carica. Poi il veicolo torna alla trazione ibrida combinata.
- Nella modalità «EV Later», il campo di funzionamento elettrico della batteria viene conservato per un uso successivo. Il veicolo funziona prevalentemente in trazione ibrida.
- In modalità «EV Charge», il motore a benzina carica attivamente la batteria per ripristinare un'autonomia puramente elettrica.
(solo in concomitanza con 2.5 l Duratec Plug-In Hybrid)

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

NUOVA FORD KUGA – TECNOLOGIE

Avviso in caso di senso di marcia sbagliato*

La telecamera anteriore riconosce i segnali stradali come ad es. divieti di sorpasso o limiti di velocità e li visualizza sul computer di bordo. Un'innovativa funzione nella nuova Ford Kuga è l'avviso in caso di senso di marcia sbagliata, che avverte il conducente con segnali visivi e acustici, se inavvertitamente sta imboccando una strada nel senso di marcia errato.

Assistente ai fari abbaglianti*

L'assistente abbaglianti passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti non appena viene rilevata la presenza di traffico davanti a noi o di un'illuminazione stradale in arrivo o sufficiente. Quando la strada è di nuovo libera, il sistema passa automaticamente agli abbaglianti.

Freno di stazionamento, elettrico con funzione Auto-Hold

La funzione Auto Hold fa parte del freno di stazionamento elettrico. Attivando la funzione Auto Hold, il pedale del freno non deve più essere azionato ininterrottamente durante l'arresto. Non appena il veicolo si è fermato, la funzione Auto-Hold attiva automaticamente i freni del veicolo. Quando si preme il pedale dell'acceleratore e la coppia è sufficiente, i freni si sbloccano automaticamente e il veicolo si avvia come al solito. La funzione Auto Hold offre così il massimo comfort in caso di semafori o ingorghi, alleggerendo la gamba senza il rischio di ribaltamento.

Motore a diesel Ford EcoBlue*

La nuova generazione di turbodiesel EcoBlue di Ford combina lo sviluppo di prestazioni più elevate, una potente accelerazione dal vano motore e una maggiore efficienza del carburante con una scorrevolezza di funzionamento particolarmente buona. Il turbocompressore a bassa inerzia risponde più velocemente e più controllabile grazie ai materiali resistenti alle temperature. Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore diesel 1.5-l-EcoBlue utilizza una **trappola per l'ossido di azoto** (Lean NO_x Trap), mentre

il motore diesel 2.0-l-EcoBlue utilizza un **catalizzatore SCR** per il post-trattamento dei gas di scarico. Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ per tutti i modelli qui elencati secondo la procedura di misurazione prescritta (Sezione 2 n. 5, 6, 6a dell'autovettura EnVKV nella versione attualmente valida): 6.5 l - 5.5 l /100 km / 172-144 g/km - vedi anche pagina 25.

Ford EcoBlue Mild Hybrid*

La versione Mild-Hybrid della nuova Ford Kuga utilizza l'interazione di un turbodiesel EcoBlue da 110 kW (150 CV) con 2,0 litri di capacità e un generatore di avviamento integrato azionato da una cinghia dentata (Belt-driven Integrated Starter/Generator/BISG). Al posto dell'alternatore convenzionale, il BISG permette di recuperare l'energia cinetica e di immagazzinarla in una batteria agli ioni di litio da 48 volt raffreddata ad aria. Questo accade sempre quando la nuova Ford Kuga rallenta - cioè quando si procede in curva e in frenata. Come motore elettrico, il BISG supporta il motore diesel EcoBlue da 2,0 l a bassa velocità con coppia aggiuntiva. Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ per tutti i modelli qui elencati secondo la procedura di misurazione prescritta (Sezione 2 n. 5, 6, 6a dell'autovettura EnVKV nella versione attualmente valida): 5.5/100 km / 140 g/km - vedi anche altri dati di consumo a pagina 25.

Motore a benzina Ford EcoBoost*

Grazie all'iniezione diretta di benzina, alla turbocompressione e alla fasatura variabile delle valvole, i motori a benzina EcoBoost erogano una potenza e una coppia che non hanno nulla da invidiare ai motori più grandi. Il nostro premiato motore a benzina EcoBoost da 1.0 l, come il motore a benzina EcoBoost da 1.5l, è dotato di un **sistema di controllo intelligente dei cilindri**. Se non è richiesta la piena potenza, l'elettronica disattiva uno dei cilindri. Se la necessità di potenza del motore aumenta di nuovo, la terza camera di combustione riprende a funzionare in soli 14 millisecondi: ciò corrisponde a

20 volte la velocità di un battito di ciglia. Per le persone a bordo del veicolo, questi processi avvengono in modo quasi impercettibile. In aggiunta, tutti i motori benzina sono equipaggiati di un **filtro antiparticolato**. Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ per tutti i modelli qui elencati secondo la procedura di misurazione prescritta (Sezione 2 n. 5, 6, 6a dell'autovettura EnVKV nella versione attualmente valida): 7.2 l/100 km / 165-164 g/km - vedi anche altri dati di consumo a pagina 24.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

¹⁰⁾ Apple CarPlay è un marchio proprio di Apple Inc. Android Auto è un marchio proprio di Google Inc.

NUOVA FORD **KUGA** – TECNOLOGIE

Ford EcoCoach

Il Ford EcoCoach mostra l'efficienza del vostro attuale stile di guida e aiuta a favorire una guida dai consumi più contenuti. Esso fornisce informazioni sui comportamenti relativi a cambio marcia, accelerazione, frenata e velocità.

Ford Key Free System* con pulsante di accensione «Ford Power»

Potete salire, avviare il motore con la semplice pressione di un pulsante e partire, il tutto senza togliere le chiavi dalla tasca. Il pulsante di accensione «Ford Power» (di serie su ST-Line) permette infatti di avviare il veicolo premendo semplicemente un pulsante. Oltre a ciò, il sistema Ford Key Free consente di aprire e chiudere l'auto senza dover necessariamente prendere in mano le chiavi.

Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink, touchscreen e DAB/DAB+*

Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen è la coerente evoluzione dei nostri sistemi di comunicazione e intrattenimento. Un controllo vocale avanzato e un touchscreen capacitivo rendono il sistema di comando ancora più intuitivo. Tramite AppLink è possibile controllare le app selezionate tramite comando vocale o connettere determinati smartphone tramite Android Auto⁽¹⁾ o Apple CarPlay⁽¹⁾ con Ford SYNC 3. Le AppLink possono essere scaricate tramite un telefono cellulare compatibile del cliente (eventualmente possono essere addebitati i costi di connessione in base al fornitore di servizi mobili) e collegate tramite Ford SYNC 3. Per informazioni su Android Auto⁽¹⁾ o Apple CarPlay⁽¹⁾ e la loro disponibilità, nonché le funzioni rivolgetevi al rispettivo fornitore. Il sistema di navigazione Ford comprende

- controllo vocale avanzato (inserimento destinazione e ricerca mete speciali tramite comando vocale)
- riproduzione vocale avanzata (pronuncia dei nomi delle strade e delle uscite autostradali)
- visualizzazione dettagliata (rappresentazione in 3D degli incroci stradali, delle svolte e dei punti di interesse)

- guida Michelin per l'Europa (informazioni dettagliate su hotel, ristoranti e punti di interesse)
- ricerca rapida degli indirizzi e delle destinazioni speciali inserendo un unico campo (One Box Search)

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Con DAB (Digital Audio Broadcasting) potete sperimentare un suono cristallino come quando si riproduce un CD. Scegliete tra una varietà di stazioni radio digitali, alcune delle quali sono persino disponibili a livello nazionale.

FordPass Connect incl. eCall, informazioni sul traffico di Live-Traffic e Hotspot Wi-Fi¹⁾*

Il nuovo modem FordPass Connect e l'App FordPass App vi consentono di interagire con l'auto come mai prima d'ora. Il risultato: siete sempre connessi e informati in modo ottimale. Questa abile interazione del vostro smartphone con la vostra Ford vi permette di affrontare ancora meglio la vita di tutti i giorni.

Informazioni sul traffico in tempo reale

(solo in combinazione con sistema di navigazione*)
Live Traffic aggiorna le informazioni sul traffico del sistema di navigazione Ford SYNC 3* ogni 30 secondi. Rimanete quindi aggiornati non solo sulla situazione del traffico sulle strade principali, ma anche su quelle secondarie. In base ai dati di Ford Pass Live Traffic, il percorso viene costantemente adattato alla situazione del traffico attuale, consentendovi di viaggiare ancora più rilassati verso la destinazione.

Hotspot Wi-Fi

Preservate il traffico dati del vostro smartphone. In futuro potete infatti connettervi facilmente all'Hotspot Wi-Fi del vostro veicolo. Potete collegare facilmente fino a dieci dispositivi all'Hotspot e, grazie alla velocità 4G LTE7, anche utilizzare i vostri servizi di streaming preferiti quando siete in viaggio. In questo modo i lunghi viaggi passeranno più velocemente per i vostri passeggeri e soprattutto per i bambini.

eCall

In caso di incidente, viene attivata una chiamata di emergenza e vengono trasmessi dati importanti come ad esempio l'orario dell'incidente e le coordinate esatte del luogo in cui è avvenuto. Inoltre, viene stabilita una connessione vocale tra il veicolo e gli operatori del centrale unica di emergenza. La chiamata di emergenza può anche essere attivata manualmente tramite un interruttore nel veicolo. Per il collegamento viene utilizzata una scheda SIM fissa integrata nel veicolo, pertanto non è necessario ricorrere al proprio telefono cellulare.

Telecamera anteriore* con tecnologia «Split View»

Quando si inserisce la retromarcia, sul touchscreen del sistema di navigazione appare automaticamente l'immagine della telecamera posteriore, che vi consente di vedere l'area dietro al veicolo. Sul display vengono visualizzati anche degli speciali simboli grafici per la larghezza e la linea centrale del veicolo, che vengono calcolati tenendo in considerazione l'angolo di sterzata. Fare manovra diventa quindi più semplice e sicuro. La tecnologia «Split View» estende ulteriormente il campo visivo della nuova Ford Kuga e consente di vedere cosa proviene da entrambi i lati del veicolo sulla parte posteriore.

Informazioni importanti a colpo d'occhio*

Il display superiore visualizza le informazioni del cruscotto del veicolo all'interno del tuo campo visivo, così facendo potrai rimanere informato senza distrarti abbassando lo sguardo. Le informazioni mostrate sul display a colori possono essere completamente personalizzate in base alle tue preferenze.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

¹⁾ L'uso di FordPass Connect è gratuito per 10 anni dalla prima immatricolazione del veicolo. Di seguito sono escluse le informazioni relative al traffico in diretta e all'"Avviso di pericolo locale" (se disponibile), che sono gratuiti per 12 mesi dalla prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente più essere prolungato a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per far funzionare il traffico dal vivo, Ford SYNC 3 in combinazione con un sistema di navigazione Ford nel veicolo. L'hotspot WLAN non è fornito da Ford. Per utilizzare l'hotspot WLAN, registrazione con Vodafone Internet in auto richiesto e soggetto ai termini e alle condizioni da Vodafone. Dopo una fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthe car.swisscom.vodafone.com>.

NUOVA FORD **KUGA** – TECNOLOGIE

Portellone posteriore, controllato da sensori*

Il portellone posteriore controllato da sensori è un'utile caratteristica aggiuntiva, se non avete le mani libere quando dovete entrare nella nuova Ford Kuga. Per aprire e chiudere il portellone posteriore è sufficiente muovere brevemente un piede sotto il paraurti posteriore, a patto che abbiate le chiavi del veicolo in tasca o in borsa. Il rilevamento del movimento è progettato in modo tale che il portellone si apra o si chiuda solo se lo desiderate. Il sistema può persino distinguere tra il vostro piede e altri oggetti, come ad esempio una palla che è caduta sotto il paraurti.

Stazione di ricarica induttiva per dispositivi mobili* (secondo lo standard Qi)

La stazione di ricarica induttiva consente di caricare lo smartphone compatibile durante la guida, senza il fastidio di collegarlo a un cavo. La stazione di ricarica si trova nella console centrale del veicolo e si attiva solo quando viene a contatto con un dispositivo compatibile. Se si colloca un portafoglio o altri oggetti sulla stazione di ricarica, essa rimane inattiva, garantendo così che ad es. Le carte di credito non si danneggino. Se lo smartphone non si trova direttamente a contatto con la stazione di ricarica, ad esempio a causa di una custodia protettiva, sul display viene visualizzato un avviso. Eliminando i cavi ingombranti, l'interno della vostra Ford Kuga sembra ancora più strutturato, ma offre comunque il massimo del comfort abbinato alla tecnologia più recente.

Limitatore di velocità intelligente

Il limitatore di velocità intelligente con visualizzazione del limite di velocità è un'estensione del regolatore manuale di velocità e funziona in combinazione con la telecamera. Se il sistema è attivato, riconosce la velocità massima consentita e imposta di conseguenza il limite di velocità corrente. Il limite di velocità non può essere superato fino a quando il conducente non decide di disattivarlo. Da un lato, il conducente può spegnere completamente il sistema o metterlo in modalità standby, salvando così

l'ultimo valore impostato del limite di velocità. Dall'altro, il sistema può anche essere temporaneamente superato, agendo sul pedale dell'acceleratore. A tale scopo, il pedale dell'acceleratore deve essere azionato oltre una certa soglia. Se la velocità scende nuovamente al di sotto del valore impostato o il conducente preme il pulsante «Resume», il sistema si riattiva nuovamente. Indipendentemente dal fatto che il sistema sia acceso o in modalità standby, i segnali dei limiti di velocità rilevati dalla telecamera vengono visualizzati sul computer di bordo.

Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo, con riconoscimento dei segnali stradali (iACC)*

Questa tecnologia innovativa consente al conducente di selezionare la velocità di crociera desiderata e di mantenere costante il ritmo di guida. Inoltre, il sistema mantiene anche una distanza precedentemente selezionata dal conducente rispetto ai veicoli precedenti. In aggiunta a questo, il sistema intelligente di regolazione della velocità elabora anche i dati dal sistema di riconoscimento dei segnali stradali e regola automaticamente la velocità massima mediante accelerazione e frenata autonome. Questo è d'aiuto per il conducente, specialmente in caso di cambi di strada frequenti. (a seconda della motorizzazione, funziona fino a massimo 200 km/h)

Sistema di riconoscimento della stanchezza*

Valuta il comportamento di guida a velocità superiori a 65 km/h in relazione alla segnaletica orizzontale e avverte visivamente e acusticamente se vengono rilevati segni di stanchezza eccessiva.

Sistema MyKey

Chiave di riserva programmabile individualmente, le opzioni di impostazione includono:

- Limitazione della velocità massima e del volume radio
- Avviso di velocità (se viene superato il limite di velocità impostato)

- I sistemi di assistenza alla sicurezza non possono essere disattivati
- Sistema di allarme esteso per cinture di sicurezza inutilizzate

Motore a benzina Plug-In Hybrid*

Per la prima volta, la nuova Ford Kuga è disponibile anche come Plug-In Hybrid, il che significa che la batteria può essere caricata sia da un motore a combustione interna che da una fonte di alimentazione esterna. Per la ricarica con un cavo di ricarica è possibile utilizzare una presa di corrente, una scatola a muro* o una stazione di ricarica*. Con questa variante è possibile anche un azionamento puramente elettrico. Il vantaggio per i vostri clienti: Le brevi distanze fino a circa 56 km¹⁾ possono essere percorse in modo puramente elettrico. Ciò contribuisce a un notevole risparmio di carburante. Allo stesso tempo, i vostri clienti non devono preoccuparsi della gamma, perché grazie al motore a benzina da 2,5 litri installato, anche distanze più lunghe non sono un problema per la nuova Ford Kuga Plug-in Hybrid. Ci sono tre modi per ricaricare la batteria della nuova Ford Kuga:

1. Ricarica della linea elettrica
2. Ricarica mediante frenatura rigenerativa
3. Ricarica con la pura potenza del motore (EV Charge)

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ per tutti i modelli qui elencati secondo la procedura di misurazione prescritta (Sezione 2 n. 5, 6, 6a dell'autovettura EnVKV nella versione attualmente valida): 16.8 kWh/100 km / 1.4 l/100 km / 32 g/km – vedi anche pagina 24.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

¹⁾ Quando è completamente carica. La portata puramente elettrica fino a 56 km, determinata con il metodo WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), si applica ad una configurazione disponibile. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

NUOVA FORD **KUGA** – TECNOLOGIE

Assistenza post-collisione

In una grave collisione, che ad es. potrebbe innescare l'airbag e in cui il guidatore potrebbe essere impossibilitato ad agire, questo sistema avvia il processo di frenata. Ciò riduce il rischio di scontrarsi con altri ostacoli e utenti della strada dopo la collisione. Durante tutto il processo, il conducente può intervenire e premere nuovamente il pedale dell'acceleratore o il freno.

Assistenza pre-collisione

Il sistema di assistenza pre-collisione di serie rileva potenziali collisioni con altri veicoli, ciclisti e pedoni e aiuta attivamente a evitarle o a ridurre la gravità dell'incidente a seconda della differenza di velocità, delle condizioni della strada e del comportamento del veicolo che precede. Quando viene rilevata una collisione imminente, il conducente riceve un segnale visivo e acustico e viene precaricato il sistema di frenata. Se il conducente non reagisce, il sistema frena automaticamente con la massima potenza di frenata. [Il sistema è attivo da circa 5 km/h fino a 130 km/h (in combinazione con iACC, fino alla velocità massima consentita), rilevamento di pedoni e biciclette fino a 80 km/h].

Sistema Start/Stop

Il sistema start/stop spegne il motore – a seconda della temperatura e del carico del sistema – quando l'auto è ferma e si disinnesta la frizione, ad esempio a un semaforo o in un ingorgo. In questo modo si riduce notevolmente il consumo di carburante. Non appena si aziona la frizione per continuare a guidare, il motore si riavvia.
(non in concomitanza con Plug-In Hybrid)

Assistenza alla guida in caso di traffico intenso, con funzione Stop & Go*/**

Il sistema di assistenza alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop & Go offre un comfort aggiuntivo. Se il veicolo anteriore riduce la velocità a un punto di arresto, la Ford Kuga frena automaticamente e riparte automaticamente non appena il veicolo anteriore inizia a muoversi. Se il veicolo è fermo per un periodo di tempo prolungato, il conducente conferma la sua intenzione di ripartire premendo il pedale dell'acceleratore o un interruttore al volante. È possibile anche in situazioni di traffico fastidioso ed estenuante o stop-and-and-go traffico un tempo più rilassato nella vostra Ford Kuga.

Sistema di rilevazione «angolo cieco» e Cross Traffic Alert*

RI sensori radar possono rilevare quando un altro veicolo a motore (auto, camion, moto) si trova nell'angolo cieco del vostro veicolo, in modo da avvisarvi tramite una spia nel rispettivo specchio esterno. In questo modo, sia i viaggi più lunghi sia il frenetico traffico cittadino diventano un'esperienza rilassata. Il sistema ausiliario Cross Traffic Alert* con funzione di frenata di emergenza si attiva inoltre quando si procede in retromarcia o sterza, ad esempio all'uscita di un parcheggio. Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, inizialmente avvisa il conducente con segnali acustici. Se il conducente non reagisce ai segnali acustici e c'è il pericolo di una collisione, il sistema può attivare automaticamente la frenata. Il sistema si disattiva automaticamente appena il conducente toglie la retromarcia.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

** solo i.c. son cambio automatico

NUOVA FORD **KUGA** – DATI TECNICI

MOTORI BENZINA	1.5 l EcoBoost	1.5 l EcoBoost	2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore
Potenza (kW/CV) a giri/min.	88 (120) a 4000–6000	110 (150) a 6000	165 (225) ⁷⁾
Coppia massima (Nm) a giri/min.	240 a 1600–3000	240 a 1600–4000	–
Trasmissione	Man. 6	Man. 6	Cambio automatico ⁸⁾
Velocità massima km/h	184	195	200
Accelerazione 0–100 km/h in secondi	11.6	9.7	9.2
Autonomia in modalità elettrica in km	–	–	56 ¹¹⁾
Norme di emissione*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consumo/Emissione*	Super senza piombo, 95 ottano con sistema Auto-Start/Stop	Super senza piombo, 95 ottano con sistema Auto-Start/Stop	Super senza piombo, 95 ottano
combinato l/100 km	7.2	7.0	1.4
Emissioni CO ₂ ciclo combinato g/km	165	164	32
Emissioni CO ₂ derivati dalla messa disposizione di carburante	37	37	29
Consumo di energia elettrica kWh/100 km	–	–	16.8
Peso a vuoto, kg**	1668–1564	1668–1564	1914–1844



Specifiche per il funzionamento ibrido plug-in Duratec da 2.5 l

Capacità batteria (kWh): 14.4
Massima potenza di carica (kW): 3.7
Ricarica: monofase

* Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale.

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute nella Svizzera: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km.

I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le cifre relative al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza si applicano a seconda della combinazione ruota/pneumatico selezionata. Valori di consumo combinati in l/100 km e le emissioni di CO₂ combinate in g/km.

** Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.

⁷⁾ Potenza del sistema totale: Benzina: 112 kW (152 CV) / Motore elettrico: 97 kW (131 CV)

⁸⁾ Cambio automatico a variazione continua (CVT – Continuously Variable Transmission)

¹¹⁾ Quando è completamente carica. La portata puramente elettrica fino a 56 km, determinata con il metodo WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), si applica ad una configurazione disponibile. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

NUOVA FORD **KUGA** – DATI TECNICI

MOTORI DIESEL	1.5 l EcoBlue	1.5 l EcoBlue	2.0 l EcoBlue Hybrid	2.0 l EcoBlue
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Integrale
Potenza (kW/CV) a giri/min.	88 (120) a 4000	88 (120) a 4000	110 (150) a 3500	140 (190) a 3500
Coppia massima (Nm) a giri/min.	300 a 1750–2250	300 a 1750–2250	370 a 2000–2500	400 a 2000–3000
Trasmissione	Man. 6	Cambio automatico a 8 marce	Man. 6	Cambio automatico a 8 marce
Velocità massima km/h	180	177	194	208
Accelerazione 0–100 km/h in secondi	11.7	12.0	9.6	8.7
Autonomia in modalità elettrica in km	—	—	—	—
Norme di emissione*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consumo/Emissione*	Diesel con sistema Auto-Start/Stop	Diesel con sistema Auto-Start/Stop	Diesel con sistema Auto-Start/Stop	Diesel con sistema Auto-Start/Stop
combinato l/100 km	5.5	5.9	5.5	6.5
Emissioni CO ₂ ciclo combinato g/km	144	155	140	172
Emissioni CO ₂ derivati dalla messa disposizione di carburante	27	29	27	31
equivalenza benzina, l	6.27	6.73	6.27	7.41
Consumo di energia elettrica kWh/100 km	—	—	—	—
Peso a vuoto, kg**	1680–1576	1703–1599	1750–1680	1839–1735

* Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale.

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute nella Svizzera: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km

I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le cifre relative al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza si applicano a seconda della combinazione ruota/pneumatico selezionata. Valori di consumo combinati in l/100 km e le emissioni di CO₂ combinate in g/km.

** Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.

FORD **GARANZIE & ASSISTENZA**

GARANZIA DI FABBRICA¹⁾

La **garanzia di fabbrica** Ford vi permette di guidare il vostro veicolo per 2 anni senza preoccuparvi di nulla. Tutte le riparazioni sono soggette ai più severi standard di qualità. Se un componente del veicolo dovesse essere sostituito o riparato a causa di un difetto di fabbricazione o del materiale, la riparazione o la sostituzione sarà effettuata gratuitamente da qualsiasi concessionario ufficiale. In caso di vendita del veicolo Ford, la garanzia trasferibile vi consente inoltre di disporre di un'ulteriore argomentazione con cui convincere il nuovo proprietario del mezzo.

FORD PROTECT²⁾

Ford Protect vi permette di prolungare la garanzia della vostra Ford, offrendovi una copertura supplementare contro i costi di riparazione inattesi.

All'acquisto di una vettura nuova, riceverete automaticamente e a titolo gratuito la garanzia Ford Protect per **3 anni o 100'000 km**.

Garanzia & assistenza	
2 anni di garanzia di fabbrica (senza limite di chilometraggio)	●
Garanzia contro la corrosione perforante	●
Ford Protect 3 anni o 100'000 km	●
Ford Protect 5 anni o 100'000 km	CHF 790.-
Ford Protect 5 anni o 150'000 km	CHF 1'100.-
Ford Protect 7 anni o 150'000 km	CHF 1'300.-

¹⁾ Dalla data dell'immatricolazione o della consegna da parte del partner Ford (quale delle due si verifica per prima).

²⁾ Per informazioni dettagliate sui vantaggi e le esclusioni della garanzia/assistenza Ford Protect, fare riferimento alle condizioni di garanzia valide.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 01.06.2020.

GARANZIA CONTRO LA CORROSIONE PERFORANTE¹⁾

I componenti della carrozzeria del vostro veicolo sono coperti da una garanzia contro la corrosione perforante fino ad una durata massima di 12 anni (a seconda del modello). Per godere di questa garanzia, non dovete far altro che far controllare periodicamente da un concessionario Ford ufficiale la carrozzeria e le superfici verniciate della vostra Ford secondo le istruzioni del costruttore. Il controllo può avvenire anche in occasione dei normali intervalli di tagliando.

FORD ASSISTANCE²⁾

Assistenza 24 ore su 24 in caso di avaria del mezzo

Questa garanzia di mobilità copre l'avaria del mezzo in Svizzera e in tutta Europa – sette giorni a settimana, 24 ore su 24.

La garanzia assicura il soccorso stradale gratuito nonché servizi supplementari come auto sostitutiva, pernottamento alberghiero, proseguimento del viaggio o rientro a bordo di treno o aereo (servizi come da condizioni contrattuali). Ford Assistance è una garanzia di mobilità gratuita che vi offriamo per la durata di 12 o 24 mesi dall'acquisto della vettura nuova oppure fino alla prima manutenzione ordinaria del veicolo (come da indicazioni del costruttore). Successivamente la garanzia Ford Assistance sarà prolungata gratuitamente ad ogni manutenzione periodica del vostro veicolo che farete svolgere ad un concessionario ufficiale Ford.

ASSICURAZIONI E FINANZIAMENTI

Con **Ford Assicurazione Auto** proponiamo una soluzione assicurativa riservata ai conducenti di veicoli Ford che comprende tutti i prodotti di un'assicurazione auto classica.

Inoltre, offriamo servizi speciali esclusivamente per i conducenti Ford come:

- **Bonus Eco**
Fino al 20% di sconto sui premi responsabilità civile e casco collisione per veicoli ecologici.
- **Riduzione della franchigia e auto sostitutiva gratuita**
Riduzione della franchigia di Fr. 500.- in caso di sinistro casco collisione rispettivamente Fr. 300.- di sinistro casco parziale. In caso di sinistro casco, vi viene offerta gratuitamente un'auto sostitutiva (quando la riparazione viene effettuata presso un'officina Ford).
- **Indennizzo del valore a nuovo**
In caso di danno totale o furto, la vettura viene sostituita al prezzo da nuova fino al settimo anno di servizio (può essere inclusa per un veicolo nuovo, fino al secondo anno di esercizio).
- **Assicurazione del valore di mercato maggiorato**
In caso di danno totale ricevi, oltre al valore di mercato del veicolo, ricevete il 20% del prezzo di catalogo (valido per i veicoli fino al 7° anno di servizio, dall' 8° al 14° anno di servizio la percentuale si riduce al 10%).

Partner assicurativo: Basilese Assicurazioni SA

Le nostre interessanti offerte sono valide anche per i clienti aziendali. Calcolate la vostra offerta assicurativa personale in soli tre passi:

www.ford-assicurazione-auto.ch

FORD CREDIT

Con **Ford Credit** vi proponiamo delle soluzioni di leasing fatte su misura per voi a condizioni interessanti. La concessione del credito è vietata se causa un eccessivo indebitamento del consumatore (Art. 3 Legge tedesca sulla concorrenza sleale). Le offerte sono supportate da Ford Credit (Switzerland) GmbH.

I vantaggi per voi con Ford Credit:

- Rate mensili costanti per un periodo da 12 a 60 mesi
- Condizioni interessanti con un tasso di interesse fisso, possibili eventualmente anche senza acconto
- Disbrigo semplice direttamente tramite il partner Ford

Rivolgetevi al vostro concessionario Ford, che preparerà per voi un'adeguata offerta di leasing.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Con **Ford Lease** offriamo ai clienti commerciali delle soluzioni personalizzate a 360 gradi. In base alla durata e al chilometraggio scelti, per la durata del contratto di leasing viene concordata una tariffa di assistenza mensile per i lavori di manutenzione, ispezione e riparazione.

I vantaggi per voi con Ford Lease:

- Più liquidità per altri investimenti aziendali
- Migliore pianificazione finanziaria fissando i costi e nessun rischio in caso di usura
- Gestione senza contanti tramite carta di assistenza accettata in tutta la Svizzera
- Riduzione dei costi amministrativi attraverso la minimizzazione dei documenti
- Verifica dei conteggi inclusa garanzia ed elaborazione dell'avviamento
- Su richiesta anche con servizio pneumatici, rifornimento e assicurazione

www.fordlease.ch



Listino prezzi B-CH22009109IT. Tutti i dati si riferiscono alla versione disponibile al momento della stampa: 16.06.2020. Con riserva di modifiche ed errori. Ford Motor Company (Switzerland) SA e Ford Credit Ford Credit si riservano il diritto di modificare, in qualsiasi momento senza preavviso, design, specifiche, equipaggiamenti e prezzi dei loro modelli.