

FORD KUGA



Pronti per domani. Fin dall'inizio. Il nostro fondatore ha già costruito le auto per il futuro, ed è per questo che ogni Ford continuerà a portare la sua firma anche in futuro.

Henry Ford

La nostra promessa del marchio

La mobilità è in costante cambiamento. E non vediamo l'ora di sapere cosa ci aspetta.
Perché abbiamo grandi idee, ambizioni e sogni. Ma non ci limitiamo a immaginare il futuro, lo plasmiamo.
E costruiamo auto per le esigenze dei nostri clienti, oggi e domani.

Ford | Pronti per domani.



FORD KUGA – DOTAZIONE DI SERIE

TREND – „L'ESORDIENTE“

ALLESTIMENTI ESTERNI E RUOTE

4 cerchi in acciaio 7 J x 17 con pneumatici 225/65 R17 e copriruota

Specchi esterni in tinta carrozzeria, riscaldati e con regolazione elettrica, con indicatori direzionali integrati

Spoiler sul tetto, in tinta carrozzeria

Sistema di scarico con doppia uscita

Verniciatura Blazer Blue

Luci LED posteriori

Griglia del radiatore superiore a nido d'ape, con profilo cromato

Carenatura del passaruota in antracite

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Kit riparazione pneumatici (utilizzo ammesso fino a max. 80 km/h)

Tergicristallo con regolazione degli intervalli, variabile, con passata di rimozione delle gocce residue

Fari con design lenti proiettore con luci diurne LED (alogeni)

Assistenza fari con sensore giorno/notte

Profilo dei finestrini laterali superiori in nero

Profilo dei finestrini laterali inferiori in nero

Sistema di chiusura automatica della griglia radiatore

ALLESTIMENTI INTERNI

Sedile passeggero, regolabile manualmente in 4 posizioni

Padiglione in tessuto

Sistema d'informazione per il conducente con computer di bordo – a colori 4.2" (diagonale schermo 10.7 cm)

Sedile conducente, regolabile manualmente in 8 posizioni, con supporto lombare regolabile

Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici con funzione di chiusura completa

Copertura del bagagliaio flessibile, rimovibile

Illuminazione bagagliaio

Vano portaoggetti illuminato

Climatizzatore, manuale

Poggiatesta anteriori e posteriori, regolabili in altezza

Volante, design a 3 razze, in similpelle Sensico

Pomello del cambio in pelle (solo i.c. con cambio manuale)

Piantone sterzo ad altezza e profondità regolabili

Console centrale anteriore con bracciolo integrato, con 2 portabicchieri anteriori (illuminati)

Sedili posteriori, regolabili con bracciolo suddiviso ribaltabile

Sedili sportivi anteriori, con parte laterale rinforzata

Imbottitura in tessuto in antracite

Tappetini anteriori

Sedili anteriori, riscaldabili individualmente e in modo variabile

Presse 12 Volt nel bagagliaio

FORD KUGA – DOTAZIONE DI SERIE

TREND

SICUREZZA

Disattivazione airbag lato passeggero nel computer di bordo

Programma elettronico di sicurezza e stabilità (ESP) con assistenza alla partenza in salita, assistenza alla frenata di sicurezza (EBA – Emergency Brake Assist) e controllo della trazione (TCS)

Sistema di sicurezza intelligente (IPS Intelligent Protection System)

- Airbag frontale per conducente e passeggero
- Airbag testa e spalle anteriore e posteriore
- Airbag laterale per conducente e passeggero
- Tensionatori e limitatori di forza della cintura di sicurezza anteriori e per la seduta esterna della seconda fila di sedili
- Cinture di sicurezza a 3 punti su tutti i sedili, anteriori regolabili in altezza
- Sistema di allarme in caso di cinture non allacciate sui sedili anteriori e nella seconda fila di sedili

Supporti ISOFIX incl. punti di ancoraggio Top Tether sui sedili esterni della 2a fila dei sedili

Luci di emergenza in frenata: le luci dei freni lampeggiano automaticamente in caso di frenata brusca

Freni a disco anteriori e posteriori

Chiusura centralizzata con telecomando

TECNOLOGIA E COMFORT

Sistema di assistenza al mantenimento di corsia e di segnalazione di cambio corsia

Freno di stazionamento, elettrico con funzione di bloccaggio automatico

Ford Easy Fuel (tappo del serbatoio comfort e protezione da possibili errori di rifornimento)

Ford EcoCoach (display di efficienza per una guida rispettosa dell'ambiente)

FordPass Connect²⁾ incl. eCall e hotspot Wi-Fi

Funzione di avviamento Ford Power (avvio senza chiavi)

Ford SYNC 3 Light con AppLink e touchscreen da 8" e DAB/DAB+

- touchscreen da 8" (diagonale schermo 20.3 cm) - 6 altoparlanti - Telecomando radio sul volante - Bluetooth^{®4)} & dispositivo vivavoce - 2x prese USB - comandi vocali per il sistema audio e il telefono - funzione read-aloud per SMS - ricezione radio digitale DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)

Regolatore di velocità

Sistema MyKey (chiave di riserva programmabile individualmente)

Post-Collision-Assist

Assistenza pre-collisione incl. sistema di monitoraggio contro i tamponamenti (FA – Forward Alert) con rilevamento dei pedoni e dei ciclisti³⁾

Comando per la selezione della modalità di guida (5 modalità di guida selezionabili: Normal, Sport, Eco, manto scivoloso e terreni sterrati)

Servosterzo, elettromeccanico, dipendente dalla velocità (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Sistema Start/Stop [non i. c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) e Hybrid (FHEV)]

28'500.- CHF¹⁾

1) Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.

2) FordPass Connect può essere utilizzato gratuitamente per 10 anni dalla data di prima registrazione del veicolo. Questo non include le informazioni per Live Traffic e Informazioni sui pericoli locali (LHI, Local Hazard Information), che sono gratuite per 12 mesi dalla data della prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente estesi a pagamento, se lo si desidera. La disponibilità del servizio dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per il loro funzionamento, min. Ford SYNC 3 è necessario in combinazione con un sistema di navigazione Ford in auto. L'hotspot Wi-Fi non è fornito da Ford. L'hotspot Wi-Fi funziona tramite il nostro partner Vodafone, che in Svizzera è rappresentato da Swisscom. Dopo una fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

3) Assistenza pre-collisione: il sistema è attivo da circa 5 km/h fino alla velocità massima consentita del veicolo secondo i documenti del veicolo e utilizza il sistema di telecamere anteriori e il radar anteriore. Rileva le potenziali collisioni e contribuisce attivamente a ridurle.

4) Il marchio e i simboli Bluetooth[®] sono di proprietà della Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi uso da parte di Ford Motor Company Limited e delle società affiliate è soggetto a licenza. Tutti gli altri marchi e nomicommerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

COOL&CONNECT – „L'ACCATTIVANTE“

CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA TREND

4 ruote in acciaio 7.0 J x 17 con pneumatici 225/65 R17 con copriruota [non in combinazione con 2.5 litri di Duratec Hybrid (FHEV) e Plug-in-Hybrid (PHEV)]

4 cerchi in lega 7.0 J x 17 con pneumatici 225/65 R17

• Design a 5 razze [standard in combinazione con 2.5 litri di Duratec Hybrid (FHEV) e Plug-in-Hybrid (PHEV)]

Sistema di allarme acustico del veicolo (AVAS)

[i.c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) e Full Hybrid (FHEV)]

Electronic Shifter (selettore per cambio automatico)

Sistema d'informazione per il conducente con computer di bordo - a colori 6,5" (diagonale schermo 16.5 cm) [solo in combinazione con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) e Hybrid (FHEV)]

Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen da 8" e DAB/DAB+

• touchscreen da 8" (diagonale schermo 20.3 cm) - 6 altoparlanti - Telecomando radio sul volante - Bluetooth® 4) & dispositivo vivavoce - 2x Prese USB - comandi vocali per il sistema audio e il telefono - funzione read-aloud per SMS - carta stradale per l'Europa

FordPass Connect²⁾ in aggiunta con informazioni sul traffico in tempo reale Live-Traffic

Geofencing - Visualizzazione delle zone di emissione con Euro 6 e superiori nel dispositivo di navigazione SYNC [solo i.c. con 2.5 l Duratec e Plug-in-Hybrid (PHEV)]

Climatizzatore con controllo automatico della temperatura, regolabile separatamente per lato conducente e lato passeggero (climatizzatore automatico a 2 zone)

[per Cool&Connect solo come standard in combinazione con 2.5 l Duratec full hybrid (FHEV) - altrimenti aria condizionata, manuale]

Cavo di ricarica per la presa domestica (solo i.c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid)

Fendinebbia anteriori

Park-Pilot-System, anteriore e posteriore

30'000.- CHF¹⁾

1) Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 - 17.

2) FordPass Connect può essere utilizzato gratuitamente per 10 anni dalla data di prima registrazione del veicolo. Questo non include le informazioni per Live Traffic e Informazioni sui pericoli locali (LHI, Local Hazard Information), che sono gratuite per 12 mesi dalla data della prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente estesi a pagamento, se lo si desidera. La disponibilità del servizio dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per il loro funzionamento, min. Ford SYNC 3 è necessario in combinazione con un sistema di navigazione Ford in auto. L'hotspot Wi-Fi non è fornito da Ford. L'hotspot Wi-Fi funziona tramite il nostro partner Vodafone, che in Svizzera è rappresentato da Swisscom. Dopo una fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

4) I marchi e i simboli Bluetooth® sono di proprietà della Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi uso da parte di Ford Motor Company Limited e delle società affiliate è soggetto a licenza. Tutti gli altri marchi e nomicommerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

TITANIUM – „LA CONFORTEVOLE“

CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA COOL&CONNECT

4 cerchi in lega 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17

- design a 5x2 razze

Illuminazione ambientale anteriore

Specchi esterni anche ripiegabili elettricamente e illuminazione ambiente

Sedile passeggero, regolabile manualmente in 8 posizioni, con supporto lombare regolabile

Barre sul tetto argento

Pannello strumentazione digitale 12.3" (diagonale schermo 31.2 cm)

Sistema Ford Key Free (blocco/sblocco senza chiavi) anche con funzione di avviamento Ford Power (avviamento senza chiavi) (funzione Key Free sulle porte anteriori)

Specchietto interno con antiabbagliamento automatico

Tasca portacarte nel sedile anteriore

Climatizzatore con controllo automatico della temperatura, regolabile separatamente per lato conducente e lato passeggero (climatizzatore automatico a 2 zone)

Griglia del radiatore superiore con rinforzo decorativo orizzontale cromato

Telecamera per la visione posteriore

Tergicristallo con sensore pioggia, sensibilità regolabile

Anabbaglianti a spegnimento differito

Aletta parasole lato conducente e passeggero, illuminata

Tappetini anteriori e posteriori, velluto

Profilo cromato dei finestrini laterali superiori in cromo

Profilo dei finestrini laterali inferiori in nero

34'000.- CHF¹⁾

ST-LINE – „LA SPORTIVA“

CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA TITANIUM

4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18

- design a 5x2 razze, in Rock Metallic

Body-Styling-Kit:

- Griglia del radiatore superiore a nudo d'ape, con profilo in nero
- Paraurti ST-Line anteriore (con labbro anteriore e inserti in tinta carrozzeria)
- Paraurti ST-Line posteriore (con diffusore sportivo in tinta carrozzeria)
- Minigonne laterali e fodera passaruota verniciate in tinta carrozzeria

Padiglione in tessuto, nero

Barre sul tetto nere

Fendinebbia a LED

Leva marce al volante i.c. con cambio automatico

(solo in combinazione con cambio automatico a 8 rapporti)

Telaio e sospensioni con assetto sportivo (non in combinazione con trazione integrale)

Volante, design ST-Line, appiattito sul fondo con cuciture decorative rosse, in similpelle Sensico

Imbottitura in tessuto con cuciture decorative rosse

Tappetini anteriori e posteriori, design «ST-Line»

Profilo dei finestrini laterali inferiori e superiori in nero

35'700.- CHF¹⁾

¹⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.

FORD KUGA – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

TITANIUM X – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA TITANIUM

B&O Sound System

- Sistema audio premium da 575 Watt con 10 altoparlanti, incluso subwoofer
- Basato sulla rinomata esperienza di Bang & Olufsen nel campo dell'audio e del design

Sedile conducente, regolabile manualmente in 10 posizioni, con supporto lombare regolabile

Sistema Ford Key Free (blocco/sblocco senza chiavi) anche con funzione di avviamento Ford Power (avviamento senza chiavi) (funzione Key Free sulle porte anteriori)

Portellone posteriore elettrico, controllato da sensori (apertura e chiusura mediante movimento del piede)

Portabevande posteriore nel bracciolo centrale

Imbottitura in pelle sintetica Sensico⁵⁾

Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto oscurati

Fari a LED statici con assistente ai fari abbaglianti e con fendinebbia LED

36'500.- CHF³⁾

ST-LINE X – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA ST-LINE

B&O Sound System

- Sistema audio premium da 575 Watt con 10 altoparlanti, incluso subwoofer
- Basato sulla rinomata esperienza di Bang & Olufsen nel campo dell'audio e del design

Sedile conducente, regolabile manualmente in 10 posizioni, con supporto lombare regolabile

Sistema Ford Key Free (blocco/sblocco senza chiavi) anche con funzione di avviamento Ford Power (avviamento senza chiavi) (funzione Key Free sulle porte anteriori)

Portellone posteriore elettrico, controllato da sensori (apertura e chiusura mediante movimento del piede)

Portabevande posteriore nel bracciolo centrale

Imbottitura in similpelle e tessuto Sensico⁶⁾ effetto scamosciato con cuciture rosse

Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto oscurati

Fari a LED statici con assistente ai fari abbaglianti e con fendinebbia LED

38'200.- CHF¹⁾

¹⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.

⁵⁾ Fianchi del sedile in similpelle Sensico.

⁶⁾ Con binari centrali sedili con effetto scamosciato e cuscini sedili in similpelle Sensico.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD **KUGA** – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

VIGNALE – „L'ELEGANTE“

CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA TITANIUM X

4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18

• design a 5x4 razze, verniciatura Premium Luster Nickel

Porta armatura look in pelle

Specchi esterni con funzione di memoria

Sedili posteriori esterni, riscaldabili

Elemento decorativo cromato nella parte inferiore delle portiere laterali

Battitacchi anteriori nel design «Vignale»

Sistema di scarico con doppia uscita

Parabrezza anteriore, riscaldabile

Verniciatura Solar Silver Metallic

Volante, riscaldato

Pomello del cambio in pelle, design «Vignale» (solo i. c. con cambio manuale)

Griglia del radiatore superiore, design «Vignale»

Rivestimenti in look in pelle di alta qualità con pannelli centrali dei sedili in pelle⁷⁾.

• inc. sedile del conducente regolabile elettronicamente in 10 posizioni con funzione di memoria

Paraurti anteriore e posteriore in design «Vignale»

Rivestimenti dei passaruota verniciati nel colore della carrozzeria

Tappetini anteriori e posteriori, design «Vignale»

Circondamento dei finestrini laterali superiore e inferiore in decorazione cromata

«Vignale» volante, design a 3 razze, in similpelle Sensico

39'300.- CHF¹⁾

¹⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.

⁷⁾ Schienale e guance del sedile e applicazioni all'interno in pelle ottica.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

5 porte

MOTORE	kW (CV)	Trasmissione	Consumo di carburante misto**	Emissioni CO ₂ **	EK*/**	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
Benzina						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.5 l EcoBoost	88 (120)	Cambio manuale a 6 rapporti Trazione anteriore	7.2	165	C	28'500.-	30'000.-	–	–	–	–	–
1.5 l EcoBoost	110 (150)	Cambio manuale a 6 rapporti Trazione anteriore	7.2	164	C	–	31'500.-	34'000.-	36'500.-	35'700.-	38'200.-	39'300.-
Hybrid												
2.5 l Duratec (FHEV)	140 (190) ⁸⁾	Cambio automatico ⁹⁾ Trazione integrale	6.3	145	B	–	42'000.-	43'500.-	46'000.-	45'200.-	47'700.-	48'800.-
Plug-in motore Hybrid												
2.5 l Duratec PHEV	165 (225) ⁸⁾	Cambio automatico ⁹⁾ Trazione anteriore	1.4	32	A	–	42'000.-	43'500.-	46'000.-	45'200.-	47'700.-	48'800.-

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 169 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.

*** Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2021**

**** I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 26.**

⁸⁾ Potenza del sistema totale: PHEV [Benzina: 112 kW (152 CV) /Motore elettrico: 97 kW (131 CV)], FHEV [Benzina: 112 kW (152 CV) /Motore elettrico: 92 kW (125 CV)]

⁹⁾ Cambio automatico a variazione continua (CVT – Continuously Variable Transmission)

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

5 porte

MOTORE	kW (CV)	Trasmissione	Consumo di carburante misto**	Emissioni CO ₂ **	EK*/**	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
Diesel						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.5 l EcoBlue	88 (120)	Cambio manuale a 6 rapporti Trazione anteriore	5.3	138	A	—	33'500.-	36'000.-	—	37'700.-	—	—
		Cambio automatico a 8 rapporti Trazione anteriore	5.9	154	B	—	36'000.-	38'500.-	41'000.-	40'200.-	—	—
2.0 l EcoBlue Hybrid (MHEV)	110 (150)	Cambio manuale a 6 rapporti Trazione anteriore	5.5	144	A	—	35'500.-	38'000.-	40'500.-	39'700.-	42'200.-	43'300.-
2.0 l EcoBlue	110 (150)	Cambio automatico a 8 rapporti Trazione integrale	6.4	166	C	—	40'000.-	42'500.-	—	44'200.-	—	—
2.0 l EcoBlue	140 (190)	Cambio automatico a 8 rapporti Trazione integrale	6.4	166	C	—	41'500.-	44'000.-	46'500.-	45'700.-	48'200.-	49'300.-

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 169 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.

* Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2021

** I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 28.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, IVA inclusa
PACCHETTI DI ALLESTIMENTO									
Pacchetto Assistenza alla guida: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) con sistema di riconoscimento dei segnali stradali <ul style="list-style-type: none"> • anche i.c. con cambio automatico: assistenza alla coda con funzione Stop&Go e sistema di mantenimento di corsia • Avviso in caso di senso di marcia sbagliato • Assistenza alle manovre di scarto (ESA - Evasive Steer Assistance) • Segnalazione di stanchezza del conducente • Pre-Collision Assist (sistema di frenata automatica) con sistema di rilevamento del traffico trasversale con funzione di frenata d'emergenza e rilevamento del rimorchio • Sistema di rilevazione "angolo cieco" e. Cross Traffic Alert con funzione di frenata d'emergenza e rilevamento del rimorchio • Assistenza attiva al parcheggio in entrata e in uscita dal parcheggio (Active Park Assist) <ul style="list-style-type: none"> • anche i.c. con cambio automatico con conduzione semiautomatica • Telecamera anteriore e posteriore con tecnologia "Split View" • Protezione angolo porta • Limitatore di velocità intelligente con indicatore del limite di velocità 	00J	—	—	○	○	○	○	○	1'400.-
Pacchetto Tecnologia: <ul style="list-style-type: none"> • Proiettori adattivi a LED con assistente abbagliante antiabbagliamento e illuminazione dinamica di curva, livellamento automatico dei proiettori e con fendinebbia a LED • Head-up-Display 	00S	—	—	—	○	—	○	○	750.-
				○	—	○	—	—	1'750.-

Legenda: ● di serie — non disponibile i.A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, IVA inclusa	
PACCHETTI DI ALLESTIMENTO (CONTINUA)										
Pacchetto Styling ST-Line: <ul style="list-style-type: none"> Pinze del freno, verniciatura rossa Spoiler tetto, grande Battitacchi anteriori nel design "ST-Line" Set di pedali con supporti in alluminio 	OFT	—	—	—	—	○	○	—	600.-	
Pacchetto Inverno I: <ul style="list-style-type: none"> Parabrezza, riscaldabile Volante, riscaldabile inoltre per Trend e Cool&Connect: <ul style="list-style-type: none"> Climatizzazione con controllo automatico della temperatura lato guida e lato passeggero regolabile separatamente (climatizzazione automatica a 2 zone) [già standard per Cool&Connect 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) e Hybrid (FHEV)] 	TII	—	—	○	○	○	○		400.-	
		○	○	—	—	—	—	—	●	700.-
		—	○	—	—	—	—	—		400.-
Pacchetto Inverno II: <ul style="list-style-type: none"> Parabrezza, riscaldabile Volante, riscaldabile Sedili posteriori esterni, riscaldabili inoltre per Trend e Cool&Connect: <ul style="list-style-type: none"> Climatizzazione con controllo automatico della temperatura lato guida e lato passeggero regolabile separatamente (climatizzazione automatica a 2 zone) [già standard per Cool&Connect 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) e Hybrid (FHEV)] 	TIW	—	—	○	○	○	○		500.-	
		○	○	—	—	—	—	—	●	800.-
		—	○	—	—	—	—	—		500.-

Legenda: ● di serie — non disponibile i.A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, IVA inclusa
DOTAZIONE OPZIONALE									
Gancio di traino, rimovibile (incl. funzione ESP per la stabilizzazione del rimorchio)	T2G	○	○	○	○	○	○	○	900.-
Gancio di traino, orientabile (incl. funzione ESP per la stabilizzazione del rimorchio)	T2H	○	○	○	○	○	○	○	1'200.-
Kit preparazione rimorchio (incl. funzione di stabilizzazione del rimorchio)	T2J	○	○	○	○	○	○	○	100.-
Specchi esterni in tinta carrozzeria, riscaldati e con regolazione elettrica, con indicatori direzionali integrati · anche ripiegabili elettricamente e illuminazione ambiente	TDF	—	○	●	●	●	●	●	100.-
Punti di montaggio dietro la prima e la seconda fila di sedili in conformità alla norma ISO 27955, necessari per il montaggio della barriera di sicurezza, disponibili come accessorio sulla vostra Ford Partner (in combinazione con il tetto panoramico, i punti di fissaggio dietro la prima fila di sedili non sono necessari)	TIH	○	○	○	○	○	○	○	50.-
Barre sul tetto argento	TDE	○	○	●	●	—	—	●	300.-
Sistema di allarme antifurto con doppia chiusura (con controllo abitacolo)	TIM	○	○	○	○	○	○	○	400.-
Tappetino antiscivolo per bagagliaio	T2A	○	○	○	○	○	○	○	100.-
Portellone posteriore elettrico, controllato da sensori (apertura e chiusura mediante movimento del piede)	TDJ	—	—	○	●	○	●	●	500.-
Stazione di carica induttiva per dispositivi mobili (secondo lo standard Qi, compatibilità in base al dispositivo)	TIP	—	○	○	○	○	○	○	150.-
Climatizzatore con controllo automatico della temperatura regolabile separatamente per lato conducente e lato passeggero (climatizzatore automatico a 2 zone) per C&C come standard in combinazione con 2.5 l Duratec Hybrid (FHEV) e Plug-in-Hybrid (PHEV) non i.c. con Pacchetto Winter	TIA	○	○	●	●	●	●	●	400.-
Tetto panoramico scorrevole, elettrico, incl. consolle sul tetto con vano portabicchieri	TDA	—	—	○	○	○	○	○	1'500.-
Park-Pilot-System, anteriore e posteriore	TDX	○	●	●	●	●	●	●	500.-
Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto oscurati	TIB	—	—	○	●	○	●	●	300.-
Rete di sicurezza per il montaggio dietro la 2a fila di sedili incl. punti di fissaggio dietro la prima e la seconda fila di sedili	T2D	○	○	○	○	○	○	○	350.-
Riscaldamento a veicolo fermo, azionato a carburante, con telecomando [non i.c. con 2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid FHEV]]	TIL	○	○	○	○	○	○	○	1'500.-
Accendisigari e posacenere nella console centrale	TIC	○	○	○	○	○	○	○	50.-

Legenda: ● di serie — non disponibile i.A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 13.08.2021.






FORD KUGA – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, IVA inclusa
COLORI ESTERNI									
Blazer Blue	NYR	●	●	●	●	●	●	—	
Frozen White	NY5	○	○	○	○	○	○	—	350.-
Chrome Blue Metallic	NY6	○	○	○	○	○	○	—	800.-
		—	—	—	—	—	—	○	0.-
Solar Silver Metallic	NYH	○	○	○	○	○	○	●	800.-
Agate Black Metallic	NY4	○	○	○	○	○	○	—	800.-
		—	—	—	—	—	—	○	0.-
Magnetic Metallic	NYU	○	○	○	○	○	○	—	1'000.-
		—	—	—	—	—	—	○	200.-
Lucid Red Metallic	NYE	○	○	○	○	○	○	—	1'200.-
		—	—	—	—	—	—	○	400.-
White Platinum Metallic	NYA	—	—	○	○	○	○	—	1'200.-
		—	—	—	—	—	—	○	400.-

Legenda: ● di serie — non disponibile i.A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione





Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – PNEUMATICI E RUOTE

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, IVA inclusa
PNEUMATICI E RUOTE										
4 cerchi in acciaio 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17 • copriuota in design a 5x2 razze [Non in combinazione con 2,5 l di Duratec Hybrid (FHEV) e Plug-in-Hybrid (PHEV)]			●	●	-	-	-	-	-	
4 cerchi in lega 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17 • design a 5 razze [standard in combinazione con 2,5 l Duratec Hybrid (FHEV) e Plug-in-Hybrid (PHEV)]		RMG	○	○	-	-	-	-	-	1'000.-
4 cerchi in lega 7J x 17 con pneumatici 225/65 R17 • design a 5x2 razze			-	-	●	●	-	-	-	
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18 • design Y a 10 razze, in Magnetic, rifiniture lucenti		RM2	-	-	○	○	-	-	-	900.-
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18 • design a 5x2 razze, in Rock Metallic			-	-	-	-	●	●	-	
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 18 con pneumatici 225/60 R18 • design a 5x4 razze, verniciatura Premium Luster Nickel			-	-	-	-	-	-	●	

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – PNEUMATICI E RUOTE

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Prezzi in CHF, IVA inclusa	
PNEUMATICI E RUOTE (CONTINUA)										
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 19 con pneumatici 225/55 R19 • design a 15 razze, verniciatura premium in Luster Nickel		RMC	—	—	○	○	—	—	—	1'500.-
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 19 con pneumatici 225/55 R19 • design a 10 razze, lucido		RMD	—	—	—	—	—	—	○	900.-
4 cerchi in lega leggera 7.5J x 19 con pneumatici 225/40 R19 • design a 5 razze, in nero, rifiniture lucenti		RMB	—	—	—	—	○	○	—	600.-
4 cerchi in lega leggera 8J x 20 con pneumatici 245/45 R20 • design a 10 razze, verniciatura premium in Pearl Grey, rifiniture lucenti		RMA	—	—	—	—	—	○	○	1'500.-
			—	—	—	○	—	—	—	—
Dadi ruota, chiudibili con chiave, per cerchi in lega leggera (blocco cerchi)	TDQ	○	○	○	○	○	○	○	○	50.-
Ruota di scorta: ruotino di emergenza al posto del kit riparazione pneumatici, Dimensione: T165/70R17 (utilizzo ammesso fino a max. 80 km/h); [non i.c. con 2.0 EcoBlue Hybrid (MHEV)]	TDM	○	○	○	○	○	○	○	○	150.-

Legenda: ● di serie — non disponibile i.A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – ACCESSORI

ACCESSORI	Prezzi in CHF, IVA INCLUSIVA
Tappeti per tutte le stagioni, in forma di vaschetta, nero, anteriore, set da 2, con logo "Kuga"	61.-
Tappeti per tutte le stagioni, in forma di vaschetta, nero, posteriore, set da 2	37.-
ClimAir® ¹⁰⁾ deflettore antivento, per finestrini anteriori, trasparente o oscurato	52.-
Pacchetto di sicurezza premium borsa morbida, blu incuso triangolo di emergenza e giubbotto catarifrangente	27.-
Ford DashCam con risoluzione Full HD	299.-
Box da tetto G3 "Elegance Europe 390", nero opaco con goffratura, 390 l, da aprire su due lati, chiudibile a chiave, peso a vuoto 13 kg, carico utile massimo 75 kg. Design stabile, aerodinamico e protezione contro tutte le intemperie. A seconda del modello di veicolo, può esserci una sporgenza del tetto in modo che il portellone posteriore possa toccare il box del tetto quando viene aperto. (Il carico massimo consentito per il tetto del veicolo deve essere rispettato).	251.-
Griglia di protezione da fissare dietro la 2a fila di sedili.	331.-
Tappetino antiscivolo per vano bagagli, nero	82.-
Tappetino protettivo per vano bagagli, Tappetino reversibile per un'efficace protezione del pianale di carico, nero	85.-
Appendiabiti, removibile, nero opaco	48.-
4 ruote invernali in lega leggera, argento, 7J x 17 ET 50, 225/65 R17 106H, Nokian WR SUV 4, con sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici, risparmio di carburante B, aderenza sul bagnato C, rumore di rotolamento B, 72dB (sono disponibili altre ruote invernali complete)	1'744.-
Purificatore d'aria	50.-
Traversa, chiudibile a chiave	321.-
Paraspruzzi anteriori (disponibili anche posteriori)	70.-
Portabici posteriore Ueblor ¹⁰⁾ X21-S, 60° pieghevole, per 2 biciclette, portabici molto piccolo e leggero, capacità di carico di 30 kg per ogni bicicletta, peso proprio 13,5 kg, adatto anche per bici elettriche. (Prestare attenzione al carico verticale ammissibile.)	604.-
Ford Connected Wallbox per sistemi di alimentazione trifase, 11 kW con cavo di uscita di 7.5 m e portacavo speciale per cavo e spina	835.-
Cavo di ricarica della batteria per stazioni di ricarica pubbliche in Europa, spina tipo 2 (IEC 62196), lunghezza: 6 m, 32 A, trifase	395.-
Borsa per il cavo di ricarica nero	15.-

¹⁰⁾ Si tratta di accessori provenienti da fornitori selezionati che vengono mostrati con i rispettivi marchi. Questi prodotti sono soggetti alle condizioni di garanzia dei rispettivi produttori. La Ford Motor Company (Switzerland) SA non si assume alcuna garanzia per questi prodotti.

Questo è un estratto dal programma di accessori Ford. Tutti i prezzi (eventualmente più vernice e montaggio) sono prezzi al dettaglio consigliati in CHF, IVA inclusa del 7.7%. Per i dettagli si prega di contattare il partner Ford partecipante. Saranno lieti di informarvi su ulteriori accessori e ruote invernali complete per la vostra nuova Ford. Altri accessori sono disponibili anche nel negozio online Ford: <https://accessori-ford.ch/#>

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 13.08.2021.

FORD KUGA – TECNOLOGIE

Cambio automatico a 8 marce*

Il cambio automatico opzionale a 8 marce è stato ottimizzato con rapporti di trasmissione migliorati e graduazione efficiente delle marce. Un olio per trasmissioni a bassissima viscosità sviluppato da Ford riduce l'attrito e le perdite di energia e migliora l'efficienza del carburante. L'ottimizzazione del cambio non solo migliora l'accelerazione, ma assicura anche una cambiata più fluida in un'ampia gamma di condizioni di guida.

Fari intelligenti a LED con assistenza fari abbaglianti e luci di svolta basate su telecamera

I fari intelligenti a LED della Ford Focus si adattano automaticamente a qualsiasi ambiente e situazione di guida, garantendo così un'illuminazione ottimale della strada. Ciò è reso possibile dalla combinazione di quattro tecnologie innovative:

Tecnologia LED

La luce proveniente dai fari è fornita da diodi luminosi (LED), che producono una luce brillante e naturale e contribuiscono a ridurre il consumo di carburante grazie alla loro efficienza.

Tecnologie intelligenti

A seconda della velocità del veicolo, i proiettori cambiano automaticamente il loro fascio luminoso. A velocità più elevate, supportano la visione da lontano con una maggiore illuminazione, mentre a velocità più basse generano un campo visivo molto più ampio. La telecamera installata nel veicolo può essere utilizzata anche per identificare ed elaborare i segnali stradali lungo la strada. Ad esempio, quando viene rilevato un segnale di stop, l'immagine luminosa viene ampliata per rilevare prima gli altri utenti del traffico in avvicinamento.

Assistente ai fari abbaglianti

Il sistema consente di guidare con gli abbaglianti senza accecare gli altri utenti della strada. La telecamera rileva il traffico davanti al veicolo e attenua gli abbaglianti in quell'area. Il resto della strada rimane completamente illuminato e si ha una panoramica completa.

Tecnologia adattiva

Il sistema di fari adattivi assicura che le luci seguano automaticamente le curve e gli incroci quando si sterza il volante, garantendo così una migliore visibilità e una maggiore sicurezza durante la guida notturna.

Trazione integrale

Su strade asfaltate, la trazione integrale garantisce una migliore dinamica di guida con un'eccezionale sensibilità e reattività. Un modulo di trazione integrale a controllo elettronico valuta continuamente il comportamento del veicolo e determina in qualsiasi momento la coppia richiesta a ogni ruota. Lo scopo più importante della trazione integrale è quello di migliorare la trazione a velocità inferiori ai 30 km/h. A velocità più elevate, il sistema è stato progettato per migliorare la sensazione di guida, la maneggevolezza e la reattività.

Assistenza alle manovre di scarto (ESA – Evasive Steer Assistance)

In determinate situazioni del traffico e a seconda della velocità del veicolo, solo una manovra di scarto può impedire un incidente potenzialmente grave. L'assistenza alle manovre di scarto funge da supporto attivo alla sterzata, per consentirvi di effettuare in sicurezza la manovra di scarto in situazioni di particolare stress. Il conducente dà l'impulso di sterzare a sinistra o a destra. Il sistema lo riconosce e calcola in frazioni di secondo l'assistenza di sterzo aggiuntiva per la manovra evasiva. Se il Pre-Collision Assist è già attivato e la frenata è stata avviata, i freni vengono rilasciati per fornire la massima potenza di sterzata.

Active Park Assist con funzione di assistenza al parcheggio in entrata e uscita

Basta premere un pulsante e grazie ai sensori a ultrasuoni, l'Active Park Assist con funzione di assistenza al parcheggio in entrata e uscita è in grado di identificare uno spazio dalle dimensioni adeguate nonché di manovrare facilmente il veicolo fino a parcheggiare; voi dovete solo controllare l'acceleratore, il freno e le marce. La funzione di uscita aiuta a lasciare in sicurezza anche i parcheggi a pettine più stretti. Se mentre l'Active Park Assist manovra il volante e il conducente comanda il pedale dell'acceleratore e del freno, i sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo, l'Active Park Assist può azionare automaticamente i freni. Ciò consente di evitare collisioni del veicolo con altri oggetti rilevati. Agendo sui freni, l'Active Park Assist riduce inoltre la probabilità che la manovra venga interrotta tramite il superamento della velocità massima consentita.

B&O Sound System

Il sistema audio B&O si basa sulla rinomata esperienza nel campo del suono e del design di Bang & Olufsen. 575 watt di potenza dell'amplificatore e 10 altoparlanti perfettamente sintonizzati, compreso un subwoofer, costituiscono la base per un suono potente e dinamico. Una precisa messa a punto del sistema audio consente di sperimentare un suono eccezionale nell'intero abitacolo, indipendentemente dal sedile e dalla situazione di guida.

BeoSonic

La nuova applicazione BeoSonic del B&O Sound System assicura un'esperienza audio personalizzata. Con l'avanzato algoritmo sonoro digitale, che può essere azionato tramite il display touchscreen, è possibile personalizzare la propria musica preferita in base alle proprie preferenze personali, scoprire diversi spazi sonori e memorizzare le modalità di ascolto personali.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

FORD KUGA – TECNOLOGIE

Quadro strumenti digitale

Il quadro strumenti digitale visualizza informazioni, immagini e icone in modo estremamente dettagliato e ad alta risoluzione. È facile da leggere, copre l'intero spettro dei colori e affatica meno gli occhi rispetto ai display tradizionali. Inoltre, è possibile configurare singolarmente vari componenti. Utilizzando il selettore della modalità di guida nella console centrale, è possibile scegliere tra le cinque diverse modalità. Sia le caratteristiche di guida del veicolo sia il display del quadro strumenti digitale si adattano alla modalità selezionata.

Cambio elettronico*

Il cambio elettronico sostituisce la tradizionale leva sul cambio automatico e colpisce per il suo design minimalista e la facilità d'uso.

Programma elettronico di sicurezza e stabilità (ESP)

Il programma elettronico di sicurezza e stabilità (ESP) consente di scegliere fra tre modalità. In modalità completamente attivata, il programma elettronico di sicurezza e stabilità garantisce la massima sicurezza intervenendo sulla velocità di marcia delle singole ruote. La modalità ESP Sport è disponibile per una guida più dinamica in cui l'ESP interviene più tardi. Il supporto elettronico può anche essere completamente disinserito e offre le migliori condizioni per un tempo sul giro veloce in pista.

EV-Mode (Electric-Vehicle-Mode)*

Con l'EV-Mode potete scegliere se volete guidare in modo puramente elettrico o se preferite la combinazione della guida elettrica con il supporto dell'efficiente motore a combustione. In alternativa, il veicolo deciderà da solo quale forma di guida è la più efficace.

Tutto questo è ora direttamente selezionabile attraverso l'EV-Mode:

- In modalità „EV Auto“, il veicolo commuta, a seconda delle circostanze e della carica disponibile, tra trazione puramente elettrica, puramente a combustione o combinata.
- Nella modalità „EV Now“, il veicolo viene guidato esclusivamente elettricamente fino ad esaurimento della portata aggiuntiva carica. Poi il veicolo torna alla trazione ibrida combinata.
- Nella modalità „EV Later“, il campo di funzionamento elettrico della batteria viene conservato per un uso successivo. Il veicolo funziona prevalentemente in trazione ibrida.
- In modalità „EV Charge“, il motore a combustione carica attivamente la batteria per ripristinare un'autonomia puramente elettrica.

Assistenza al mantenimento di corsia

L'assistente al mantenimento di corsia utilizza la telecamera anteriore per riconoscere la segnaletica di corsia e avverte il conducente di un cambio di corsia involontario (nessuna attivazione dell'indicatore di direzione) per mezzo di brevi vibrazioni al volante. Inoltre, il supporto dello sterzo attivo aiuta nel ritorno in corsia.

Wrong Way Alert*

La telecamera anteriore riconosce i segnali stradali come ad es. divieti di sorpasso o limiti di velocità e li visualizza sul computer di bordo. Una nuova funzione è il Wrong Way Alert che avverte il conducente con segnali visivi e acustici, se inavvertitamente sta imboccando un'autostrada nel senso di marcia errato.

Assistente ai fari abbaglianti*

L'assistenza fari abbaglianti passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti non appena viene rilevato un veicolo che precede o che proviene dalla direzione opposta o l'illuminazione stradale è sufficiente. Quando la carreggiata è di nuovo libera, il sistema attiva nuovamente gli abbaglianti.

Freno di stazionamento, elettrico con funzione Auto-Hold

Attivando la funzione Auto-Hold non è più necessario tenere premuto il pedale del freno durante l'arresto. Non appena il veicolo si ferma, il sistema Auto Hold aziona automaticamente i freni del veicolo. Azionando il pedale dell'acceleratore e ottenendo una coppia sufficiente, i freni vengono rilasciati automaticamente e il veicolo riparte come sempre. La funzione Auto Hold vi offre quindi il massimo comfort in caso di semafori o traffico, alleviando la gamba senza pericolo che il veicolo arretri.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

FORD KUGA – TECNOLOGIE

Motore a diesel Ford EcoBlue*

La nuova generazione di turbodiesel EcoBlue di Ford combina lo sviluppo di prestazioni più elevate, una potente accelerazione dal vano motore e una maggiore efficienza del carburante con una scorrevolezza di funzionamento particolarmente buona. Il turbocompressore a bassa inerzia risponde più velocemente e più controllabile grazie ai materiali resistenti alle temperature. Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore diesel EcoBlue impiega il post-trattamento dei gas di scarico tramite un catalizzatore SCR.

Ford EcoBlue Mild Hybrid (MHEV)*

Il propulsore Mild-Hybrid (MHEV) rappresenta il primo passo nel mondo della mobilità elettrica. In questo caso, un tradizionale motore a combustione viene supportato da un propulsore elettrico. Ciò consente di aumentare l'autonomia nonché di incrementare l'efficienza dei consumi di carburante. L'assistenza elettrica all'erogazione della coppia fornisce al motore una risposta potente e immediata, specialmente ai bassi regimi. Il motore Mild-Hybrid (MHEV) non deve essere collegata a una fonte di corrente esterna. La batteria che alimenta il motore elettrico viene caricata automaticamente attraverso il sistema di frenata quando decelera e si frena. L'energia accumulata dai freni viene reindirizzata alla batteria agli ioni di litio da 48 volt raffreddata ad aria.

Ford EcoCoach

Il Ford EcoCoach mostra l'efficienza del vostro attuale stile di guida e aiuta a favorire una guida dai consumi più contenuti. Esso fornisce informazioni sui comportamenti relativi a cambio marcia, accelerazione, frenata e velocità.

Ford Intelligent Drive Assist, assistenza alla guida semi-automatica

Il nuovo Ford Intelligent Drive Assist combina sicurezza e comfort nella forma più alta. Questo è reso possibile dalla combinazione di 3 eccezionali tecnologie, che non solo rendono la guida semi-automatica un sogno del futuro:

Assistenza alla guida in caso di traffico intenso, con funzione Stop&Go

L'assistenza alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop&Go offre un comfort aggiuntivo. Se il veicolo che precede riduce la velocità fino all'arresto, la Ford frena in autonomia e riparte automaticamente non appena il veicolo anteriore inizia a muoversi. Se il veicolo rimane fermo per un periodo di tempo prolungato, il conducente conferma la sua intenzione di ripartire premendo il pedale dell'acceleratore o un pulsante al volante. Ciò consente di trascorrere un momento di relax nella vostra Ford anche in ingorghi fastidiosi ed estenuanti o nel traffico stop-and-go.

Assistenza al mantenimento di corsia

Oltre all'assistenza alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop&Go, il conducente è supportato anche dall'assistenza al mantenimento di corsia. Questa lo aiuta a mantenere il veicolo al centro della propria corsia. Sia sui tratti rettilinei sia nelle piccole curve, la Ford può utilizzare una telecamera per orientarsi alle indicazioni di corsia e seguirle. Inoltre, la telecamera è supportata da un sensore radar che controlla il veicolo che precede e mantiene la Ford Kuga ancora meglio in carreggiata. Il conducente tiene le mani sul volante e ha il pieno controllo in ogni momento (fino a 200 km/h a seconda della motorizzazione).

Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo, con riconoscimento dei segnali stradali (iACC)*

Questa tecnologia innovativa consente al conducente di selezionare la velocità di crociera desiderata e di mantenere costante il ritmo di guida. Inoltre, il sistema mantiene anche una distanza precedentemente selezionata dal conducente rispetto ai veicoli antistanti. La novità è che il sistema intelligente di regolazione della velocità elabora anche i dati dal sistema di riconoscimento dei segnali stradali e adatta di conseguenza automaticamente la velocità massima. Ciò è d'aiuto per il conducente, specialmente in caso di cambi di strada frequenti. (a seconda della motorizzazione, funziona fino a massimo 200 km/h)

Funzione Ford Power Start & sistema Ford Key Free

Salire, avviare il motore con la semplice pressione di un pulsante e partire - il tutto senza togliere la chiave dalla tasca. La funzione Ford Power Start consente di avviare il veicolo con la semplice pressione di un pulsante. Inoltre, il sistema Ford Key Free permette di aprire la porta senza chiave e chiudere il veicolo senza prendere la chiave in mano.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con Applink, touchscreen e DAB/DAB+

Ford SYNC 3 con Applink e touchscreen è la coerente evoluzione dei nostri sistemi di comunicazione e intrattenimento. Un controllo vocale avanzato e un touchscreen capacitivo rendono il sistema di comando ancora più intuitivo. Tramite Applink è possibile controllare le app selezionate tramite comando vocale o connettere determinati smartphone tramite Android Auto o Apple CarPlay¹⁾ con Ford SYNC 3. Le Applink possono essere scaricate tramite un telefono cellulare compatibile del cliente (eventualmente possono essere addebitati i costi di connessione in base al fornitore di servizi mobili) e collegate tramite Ford SYNC 3. Per informazioni su Android Auto o Apple CarPlay⁹⁾ e la loro disponibilità, nonché le funzioni rivolgetevi al rispettivo fornitore.

Il sistema di navigazione Ford comprende:

- comandi vocali integrati (inserimento destinazione e ricerca speciale della destinazione tramite comando vocale)
- pronuncia ampliata (nomi pronunciati delle strade e delle uscite autostradali)
- visualizzazione dettagliata (rappresentazione 3D di incroci stradali, svolte e attrazioni da visitare)
- guida Michelin per l'Europa (informazioni dettagliate su hotel, ristoranti e attrazioni da visitare)
- ricerca rapida di indirizzi e destinazioni speciali in un campo di inserimento (One Box Search).

Sistema di navigazione Ford SYNC 3 con Applink e touchscreen

Con l'app FordPass potete controllare molte funzioni anche da remoto

FordPass Connect offre la possibilità di connettersi allo smartphone tramite l'App FordPass. Tra le altre cose, beneficate delle seguenti funzioni:

Con il blocco e lo sblocco a distanza, non è necessario che torniate al veicolo se non siete sicuri di averlo chiuso a chiave. E se un amico o un familiare ha bisogno di avere accesso alla vostra auto, ma voi non potete essere sul posto, basta digitare sull'app per aprire le porte.

La Ford Kuga rileva inoltre il vostro parcheggio. È facile tornare alla vostra auto se avete parcheggiato in una zona che non vi è familiare o se semplicemente non riuscite a ricordare dove avete posteggiato la vostra Ford.

Una mappa nell'App FordPass mostra la posizione esatta del vostro veicolo. La funzione «Stato del veicolo» consente di controllare il livello del carburante, la pressione degli pneumatici e il chilometraggio del veicolo prima di mettersi al volante.

Controllate semplicemente l'App Ford Pass per assicurarvi che la vostra auto sia pronta per partire. Ricevete le indicazioni relative al vostro veicolo direttamente sullo smartphone: Oltre ad altre utili notifiche, l'app può ad esempio segnalare quando è necessario cambiare l'olio, se una lampadina si guasta o il motore si surriscalda. FordPass fornisce dettagli sul problema e suggerisce delle proposte di soluzioni. Inoltre, potete chiamare il servizio di soccorso stradale direttamente nell'App FordPass o fissare un appuntamento di assistenza con il vostro partner Ford preferito.

Ulteriori informazioni su FordPass Connect sono disponibili su <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oppure nel manuale di istruzioni.

FordPass Connect²⁾ incl. eCall, informazioni sul traffico di Live-Traffic e Hotspot Wi-Fi

Il nuovo modem FordPass Connect e l'app FordPass vi consentono di interagire con l'auto come mai prima d'ora. Il risultato: siete sempre connessi e informati in modo ottimale. Questa abile interazione del vostro smartphone con la vostra Ford vi permette di affrontare ancora meglio la vita di tutti i giorni.

Informazioni sul traffico in tempo reale

Live Traffic aggiorna ogni 30 secondi le informazioni sul traffico del sistema di navigazione Ford SYNC 3. Rimanete quindi aggiornati non solo sulla situazione del traffico sulle strade principali, ma anche su quelle secondarie. In base ai dati di FordPass Live Traffic, il percorso viene costantemente adattato alla situazione del traffico attuale, consentendovi di viaggiare ancora più rilassati verso la destinazione.

Hotspot Wi-Fi

Preservate il traffico dati del vostro smartphone. In futuro potete infatti connettervi facilmente all'Hotspot Wi-Fi del vostro veicolo. Potete collegare facilmente fino a dieci dispositivi all'Hotspot e, grazie alla velocità 4G LTE, anche utilizzare i vostri servizi di streaming preferiti quando siete in viaggio. In questo modo i lunghi viaggi passeranno più velocemente per i vostri passeggeri e soprattutto per i bambini.

eCall

In caso di incidente, viene attivata una chiamata di emergenza e vengono trasmessi dati importanti come ad es. l'ora dell'incidente e le coordinate esatte del luogo dell'incidente. Inoltre, viene stabilita una connessione vocale tra il veicolo e gli operatori del centrale unica di emergenza. La chiamata di emergenza può anche essere attivata manualmente tramite un interruttore nel veicolo. Per il collegamento viene utilizzata una scheda SIM fissa integrata nel veicolo, pertanto non è necessario ricorrere al proprio telefono cellulare.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

²⁾ L'uso di FordPass Connect è gratuito per 10 anni dalla prima immatricolazione del veicolo. Di seguito sono escluse le informazioni relative al traffico in diretta e all'"Avviso di pericolo locale" (se disponibile), che sono gratuiti per 12 mesi dalla prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente può essere prolungato a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per far funzionare il traffico dal vivo, Ford SYNC 3 in combinazione con un sistema di navigazione Ford nel veicolo. L'hotspot WLAN non è fornito da Ford. Per utilizzare l'hotspot WLAN, registrazione con Vodafone Internet in auto richiesto e soggetto ai termini e alle condizioni da Vodafone. Dopo una fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

¹⁾ Apple CarPlay è un marchio proprio di Apple Inc. Android Auto è un marchio proprio di Google Inc.

FORD KUGA – TECNOLOGIE

Telecamera anteriore* con tecnologia „Split View“ e Telecamera posteriore*

Quando si inserisce la retromarcia, sul touchscreen del sistema di navigazione appare automaticamente l'immagine della telecamera posteriore, che vi consente di vedere l'area dietro al veicolo. Sul display vengono visualizzati anche degli speciali simboli grafici per la larghezza e la linea centrale del veicolo, che vengono calcolati tenendo in considerazione l'angolo di sterzata. Fare manovra diventa quindi più semplice e sicuro. „Split View“ per la telecamera anteriore estende ulteriormente il campo visivo e consente di vedere cosa proviene da entrambi i lati del veicolo.

Display Head-up*

Il nuovo display Head-up è dotato di tutte le informazioni essenziali e si trova all'interno del campo visivo del conducente. Informazioni come la velocità corrente e prescritte, nonché i segnali stradali, le istruzioni di navigazione e gli avvisi importanti vengono visualizzati a colori su un display trasparente davanti al parabrezza. Il display Head-up migliora la registrazione di una grande quantità di dati senza dover distogliere lo sguardo dalla strada e le mani dal volante, il che garantisce ulteriore sicurezza.

Portellone posteriore, controllato da sensori*

Il portellone posteriore controllato da sensori è un'utile caratteristica aggiuntiva, se non avete le mani libere quando dovete entrare nella Ford Kuga. Per aprire e chiudere il portellone posteriore è sufficiente muovere brevemente un piede sotto il paraurti posteriore, a patto che abbiate le chiavi del veicolo in tasca o in borsa. Il rilevamento del movimento è progettato in modo tale che il portellone si apra o si chiuda solo se lo desiderate. Il sistema può persino distinguere tra il vostro piede e altri oggetti, come ad esempio una palla che è caduta sotto il paraurti.

Motore a benzina ibrido (FHEV)*

Il propulsore Full Hybrid (FHEV) combina un efficiente motore Duratec da 2.5 litri con un cambio automatico CVT a variazione continua. Questa motorizzazione elettrificata è dotata anche di un motore elettrico alimentato a batteria, che viene caricato tramite frenatura rigenerativa, resistenza al rotolamento durante la guida e conversione dell'energia di combustione. In questo caso non è necessaria la ricarica esterna come per i veicoli ibridi plug-in (PHEV). I veicoli Full Hybrid (FHEV) possono passare automaticamente dalla propulsione a combustione a quella elettrica o utilizzare entrambe per alimentare il veicolo a seconda delle necessità. Questo permette di guidare in modalità puramente elettrica su brevi distanze e a bassa velocità. Grazie al motore a combustione tradizionale, non vi è quindi alcuna perdita di autonomia.

Stazione di ricarica induttiva per dispositivi mobili* (secondo lo standard Qi)

La stazione di ricarica induttiva consente di caricare lo smartphone compatibile durante la guida, senza il fastidio di collegarlo a un cavo. La stazione di ricarica si trova nella console centrale del veicolo e si attiva solo quando viene a contatto con un dispositivo compatibile. Se si colloca un portafoglio o altri oggetti sulla stazione di ricarica, essa rimane inattiva, garantendo così che ad es. Le carte di credito non si danneggino. Se lo smartphone non si trova direttamente a contatto con la stazione di ricarica, ad esempio a causa di una custodia protettiva, sul display viene visualizzato un avviso. Eliminando i cavi ingombranti, l'interno della vostra Ford Kuga sembra ancora più strutturato, ma offre comunque il massimo del comfort abbinato alla tecnologia più recente.

Limitatore di velocità intelligente

Il limitatore di velocità intelligente con visualizzazione del limite di velocità, riconosce la velocità massima consentita e imposta di conseguenza il limite di velocità corrente. Il limite

di velocità non può essere superato fino a quando il conducente non decide di disattivarlo. Da un lato, il conducente può spegnere completamente il sistema o metterlo in modalità standby, salvando così l'ultimo valore impostato del limite di velocità. Dall'altro, il sistema può anche essere temporaneamente superato, agendo sul pedale dell'acceleratore. A tale scopo, il pedale dell'acceleratore deve essere azionato oltre una certa soglia. Se la velocità scende nuovamente al di sotto del valore impostato o il conducente preme il pulsante «Resume», il sistema si riattiva nuovamente. Indipendentemente dal fatto che il sistema sia acceso o in modalità standby, i segnali dei limiti di velocità rilevati dalla telecamera vengono visualizzati sul computer di bordo.

Caricare il veicolo

La batteria ad alto voltaggio può essere ricaricata nelle seguenti fonti di corrente esterne (per una ricarica monofase o trifase, porta CCS Combo):

1. Stazioni di ricarica pubbliche (ad es. IONITY) per una ricarica CC (corrente continua) fino a 150 kW o per una ricarica CA (corrente alternata) fino a 10.5 kW; possibile utilizzo della funzione di ricarica rapida
2. Ricarica tramite Wallbox fino a 10.5 kW CA
3. Ricarica tramite presa domestica o industriale da 1.4 a 7.4 kW CA

La durata della ricarica varia in base alla capacità della batteria e alle capacità di carico disponibili. Ad esempio, per ricaricare del tutto una batteria da 75 kW completamente scarica, occorre l'equivalente di circa 7 ore di ricarica trifase con 10.5 kWh in una stazione di ricarica pubblica o con una Wallbox a casa. È possibile controllare lo stato di carica del veicolo in modo molto pratico tramite l'app FordPass, nel veicolo o dal piccolo anello indicatore accanto alla presa di ricarica.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

** solo i.c. son cambio automatico

FORD KUGA – TECNOLOGIE

<p>Sistema di riconoscimento della stanchezza*</p> <p>Valuta il comportamento di guida a velocità superiori a 65 km/h in relazione alla segnaletica orizzontale e avverte visivamente e acusticamente se vengono rilevati segni di stanchezza eccessiva.</p>	<p>Assistenza post-collisione</p> <p>In una grave collisione, che ad es. potrebbe innescare l'airbag e in cui il conducente potrebbe essere impossibilitato ad agire, questo sistema avvia il processo di frenata. Ciò riduce il rischio di scontrarsi con altri ostacoli e utenti della strada dopo la collisione. Durante tutto il processo, il conducente può intervenire e premere nuovamente il pedale dell'acceleratore o il freno.</p>	<p>Telecamera posteriore con tecnologia "Split View"</p> <p>Quando si inserisce la retromarcia, sul touchscreen del sistema di navigazione appare automaticamente l'immagine della telecamera posteriore, che vi consente di vedere l'area dietro al veicolo. Sul display vengono visualizzati anche degli speciali simboli grafici per la larghezza e la linea centrale del veicolo, che vengono calcolati tenendo in considerazione l'angolo di sterzata. Fare manovra diventa quindi più semplice e sicuro. La tecnologia "Split View" estende ulteriormente il campo visivo e consente di vedere cosa proviene da entrambi i lati del veicolo sulla parte posteriore.</p>
<p>Sistema MyKey</p> <p>Chiave di riserva programmabile individualmente, le opzioni di impostazione includono:</p> <ul style="list-style-type: none">• Limitazione della velocità massima e del volume radio• Avviso di velocità (se viene superato il limite di velocità impostato)• I sistemi di assistenza alla sicurezza non possono essere disattivati• Sistema di allarme esteso per cinture di sicurezza inutilizzate	<p>Pre-Collision-Assist</p> <p>Il sistema di assistenza pre-collisione rileva potenziali collisioni con altri veicoli, ciclisti e pedoni e aiuta attivamente a evitarle o a ridurre la gravità dell'incidente a seconda della differenza di velocità, delle condizioni della strada e del comportamento del veicolo che precede. Quando viene rilevata una collisione imminente, il conducente riceve un segnale visivo e acustico e viene precaricato il sistema di frenata. Se il conducente non reagisce, il sistema frena automaticamente con la massima potenza di frenata. Il sistema è attivo da circa 5 km/h fino a 130 km/h, il rilevamento di pedoni e biciclette fino a 80 km/h].</p>	<p>Comando per la selezione della modalità di guida</p> <p>Il comando per la selezione della modalità di guida selettiva consente di scegliere in modo rapido e semplice diverse modalità di guida per adattare le caratteristiche del veicolo alle vostre esigenze individuali. Potete scegliere fra le impostazioni "Normale", "Eco", "Sport", "Slippery" e "Track". È possibile passare facilmente da una modalità all'altra, anche mentre si è in marcia. A seconda della modalità selezionata, vengono influenzati vari fattori come lo sterzo, la resistenza del pedale dell'acceleratore e le impostazioni di base dell'iACC. L'impostazione "Eco" consente di viaggiare contenendo in modo particolare i consumi di carburante. Mentre "Slippery" è particolarmente adatto in caso di condizioni climatiche avverse, la modalità "Track" fornisce le giuste caratteristiche di guida quando si percorrono strade non asfaltate.</p>

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

FORD KUGA – TECNOLOGIE

Sistema Start/Stop

Il sistema Start/Stop spegne il motore – a seconda della temperatura e del carico del sistema – quando l'auto è ferma e si disinnesta la frizione, ad esempio a un semaforo o in coda. In questo modo si riduce notevolmente il consumo di carburante. Non appena si aziona la frizione per continuare a guidare, il motore si riavvia.

Sistema di rilevazione «angolo cieco» e Cross Traffic Alert*

I sensori radar sono in grado di rilevare quando un altro veicolo (auto, camion, moto) si trova nell'angolo cieco del vostro veicolo, in modo da avvisarvi tramite una spia nel rispettivo specchio esterno. In questo modo, guidare sia su percorsi più lunghi sia nel frenetico traffico cittadino diventa un'esperienza rilassata. Il sistema di assistenza Cross Traffic Alert* con funzione di frenata di emergenza si attiva inoltre quando si procede in retromarcia o si sterza, ad esempio all'uscita di un parcheggio. Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, inizialmente avvisa il conducente con segnali acustici.

Informazioni sul traffico in tempo reale

Live Traffic aggiorna ogni 30 secondi le informazioni sul traffico del sistema di navigazione Ford SYNC 3. Rimanete quindi aggiornati non solo sulla situazione del traffico sulle strade principali, ma anche su quelle secondarie. In base ai dati di Ford Pass Live Traffic, il percorso viene costantemente adattato alla situazione del traffico attuale, consentendovi di viaggiare ancora più rilassati verso la destinazione.

Sistema di riconoscimento dei segnali stradali*

La telecamera anteriore riconosce i segnali stradali come i divieti di sorpasso o i limiti di velocità e li visualizza sul computer di bordo.

Hotspot Wi-Fi

Preservate il traffico dati del vostro smartphone. In futuro potete infatti connettervi facilmente all'Hotspot Wi-Fi del vostro veicolo. Potete collegare facilmente fino a dieci dispositivi all'Hotspot e, grazie alla velocità 4G LTE, anche utilizzare i vostri servizi di streaming preferiti quando siete in viaggio. In questo modo i lunghi viaggi passeranno più velocemente per i vostri passeggeri e soprattutto per i bambini.

- 1) Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 12 – 17.
- 2) FordPass Connect può essere utilizzato gratuitamente per 10 anni dalla data di prima registrazione del veicolo. Questo non include le informazioni per Live Traffic e Informazioni sui pericoli locali (LHI, Local Hazard Information), che sono gratuite per 12 mesi dalla data della prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente estesi a pagamento, se lo si desidera. La disponibilità del servizio dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per il loro funzionamento, min. Ford SYNC 3 è necessario in combinazione con un sistema di navigazione Ford in auto. L'hotspot Wi-Fi non è fornito da Ford. L'hotspot Wi-Fi funziona tramite il nostro partner Vodafone, che in Svizzera è rappresentato da Swisscom. Dopo una fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.
- 3) Assistenza pre-collisione: il sistema è attivo da circa 5 km/h fino alla velocità massima consentita del veicolo secondo i documenti del veicolo e utilizza il sistema di telecamere anteriori e il radar anteriore. Rileva le potenziali collisioni e contribuisce attivamente a ridurle.
- 4) I marchi e i simboli Bluetooth® sono di proprietà della Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi uso da parte di Ford Motor Company Limited e delle società affiliate è soggetto a licenza. Tutti gli altri marchi e nomicommerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.
- 5) Fianchi del sedile in similpelle Sensico.
- 6) Con binari centrali sedili con effetto scamosciato e cuscini sedili in similpelle Sensico.
- 7) Schienale e guance del sedile e applicazioni all'interno in pelle ottica.
- 8) Potenza del sistema totale: PHEV [Benzina: 112 kW (152 CV) /Motore elettrico: 97 kW (131 CV)] , FHEV [Benzina: 112 kW (152 CV) /Motore elettrico: 92 kW (125 CV)]
- 9) Cambio automatico a variazione continua (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 10) Si tratta di accessori di fornitori altamente selezionati, che vengono indicati in base ai relativi marchi commerciali. Tali prodotti sono soggetti alle condizioni di garanzia proprie del rispettivo produttore. Ford Motor Company (Switzerland) SA non fornisce alcuna garanzia su detti prodotti.
- 11) Apple CarPlay è un marchio proprio di Apple Inc. Android Auto è un marchio proprio di Google Inc.
- 12) Quando è completamente carica. La portata puramente elettrica fino a 56 km, determinata con il metodo WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), si applica ad una configurazione disponibile. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio)

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

FORD KUGA – DATI TECNICI – MOTORE BENZINA

5 porte		1.5 l EcoBoost	1.5 l EcoBoost	2.5 l Duratec Hybrid (FHEV)	2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)
Cilindrata	cm ³	1'496	1'496	2'488	2'488
Potenza kW (CV)		88 (120)	110 (150)	140 (190)	165 (225)
	a giri/min.	4'000–6'000	6'000	5'500	5'500
Coppia massima (Nm)		240	240	200	200
	a giri/min.	1'600–3'000	1'600–4'000	n.v.	n.v.
Carburante		Benzina (ROZ 95)	Benzina (ROZ 95)	Benzina (ROZ 95)/ Elettrica	Benzina (ROZ 95)/ Elettrica
Norme di emissione*		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Trasmissione		Man. 6 Trazione anteriore	Man. 6 Trazione anteriore	Trasmissione automatica a variazione continua (CVT), Trazione integrale	Trasmissione automatica a variazione continua (CVT), Trazione anteriore
Prestazione					
Velocità massima	km/h	184	195	196	200
Accelerazione 0–100 km/h in secondi		11.6	9.7	9.5	9.2
Consumo/Emissione*					
Combinato	l/100 km	7.2	7.2	6.3	1.4
CO ₂ -Emissioni ciclo combinato	g/km	165	164	145	32
Emissioni di CO ₂ dalla messa a disposizione dicarburanti e/o d'elettricità [g/km], 01.01.2021		37	37	32	12
Equivalenza benzina, l/100 km, 01.01.2021		7.2	7.2	6.3	2.2
Peso a vuoto, kg**		1'564 - 1'668	1'564 - 1'668	1'773 - 1'872	1'844 - 1'914



Specifiche per il funzionamento ibrido plug-in (PHEV)	
Capacità batteria (kWh):	14.4
Ricarica:	monofase
Ricarica tramite presa di corrente domestica	
Massima potenza di carica (kWh):	2.3
Tempo di ricarica approssimativo (h)	6
Ricarica tramite wallbox o stazione di ricarica pubblica	
Massima potenza di carica (kWh):	3.6
Tempo di ricarica approssimativo (h)	3.3
Consumo e autonomia***	
Autonomia elettrica (EAER) combinato (km)	57–64
Autonomia elettrica (EAER) Inner-city (km)	71–88
Consumo di energia elettrica combinato kWh/100 km	15.6–14.8

* L'indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici.

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 169 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.

Valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km

** Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.

*** Quando è completamente carica. La portata puramente elettrica fino a 56 km, determinata con il metodo WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), si applica ad una configurazione disponibile. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

FORD **KUGA** – PESI E MASSE RIMORCHIABILE

5 porte	1.5 l EcoBoost	1.5 l EcoBoost	2.5 l Duratec Hybrid (FHEV)	2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)
Potenza kW (CV)	88 (120)	110 (150)	140 (190)	165 (225)
Trasmissione	Man. 6 Trazione anteriore	Man. 6 Trazione anteriore	Trasmissione automatica a variazione continua (CVT), Trazione integrale	Trasmissione automatica a variazione continua (CVT), Trazione anteriore
Peso e carico utile (kg)				
Peso a vuoto CE*	1'564	1'564	1'773	1'844
Massa a pieno carico	2'075	2'075	2'280	2'320
Carico sul tetto consentito/incl. tetto panoramico	75	75/60	75/60	75/60
Carico verticale consentito	100	100	100	100
Massa rimorchiabile consentita (frenata, 12%)	1'600	1'800	1'500	1'500
Massa rimorchiabile consentita (frenata, 8%)	–	–	1'750	1'700
Massa rimorchiabile consentita (non frenata)	750	750	750	750
Massa lorda treno consentita 12%	3'675	3'875	3'780	3'820
Carico utile consentito	511	511	507	476
Livello di riempimento (l)				
Serbatoio del carburante	54	54	54	45

* Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.

FORD KUGA – DATI TECNICI – MOTORE DIESEL

5 porte		1.5 l EcoBlue	1.5 l EcoBlue	2.0 l EcoBlue Hybrid (MHEV)	2.0 l EcoBlue	2.0 l EcoBlue
Cilindrata	cm ³	1'499	1'499	1'995	1'995	1'995
Potenza kW (CV)		88 (120)	88 (120)	110 (150)	110 (150)	140 (190)
	a giri/min.	4'000	4'000	3'500	3'500	3'500
Coppia massima (Nm)		300	300	370	370	400
	a giri/min.	1'750–2'250	1'750–2'250	2'000–2'500	2'000–2'500	2'000–3'000
Carburante		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Norme di emissione*		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Trasmissione		Cambio manuale a 6 marce	Cambio automatico a 8 marce	Cambio manuale a 6 marce	Cambio automatico a 8 marce	Cambio automatico a 8 marce
Prestazione						
Velocità massima	km/h	180	177	194	193	208
Accelerazione 0–100 km/h in secondi		11.7	12.0	9.6	10.1	8.7
Consumo/Emissione*						
Combinato	l/100 km	5.3	5.9	5.5	6.4	6.4
CO ₂ -Emissioni ciclo combinato	g/km	138	154	144	166	166
Emissioni di CO ₂ dalla messa a disposizione dicarburanti e/o d'elettricità [g/km], 01.01.2021		26	29	27	31	31
Equivalenza benzina, l/100 km, 01.01.2021		6.0	6.7	6.3	7.3	7.3
Peso a vuoto, kg**		1'576 - 1'680	1'599 - 1'703	1'680 - 1'750	1'735 - 1'839	1'735 - 1'839

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 169 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.

*** Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2021**

I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km

**** Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.**

FORD KUGA – PESI E MASSE RIMORCHIABILE

5 porte	1.5 l EcoBlue	1.5 l EcoBlue	2.0 l EcoBlue Hybrid (MHEV)	2.0 l EcoBlue	2.0 l EcoBlue
Potenza kW (CV)	88 (120)	88 (120)	110 (150)	110 (150)	140 (190)
Trasmissione	Cambio manuale a 6 marce	Cambio automatico a 8 marce	Cambio manuale a 6 marce	Cambio automatico a 8 marce	Cambio automatico a 8 marce
Peso e carico utile (kg)					
Peso a vuoto CE*	1'576	1'599	1'680	1'735	1'735
Massa a pieno carico	2'085	2'110	2'155	2'245	2'245
Carico sul tetto consentito/incl. tetto panoramico	75/60	75/60	75/60	75/60	75/60
Carico verticale consentito	100	100	100	100	100
Massa rimorchiabile consentita (frenata, 12%)	1'500	1'500	1'900	2'100	2'100
Massa rimorchiabile consentita (non frenata)	750	750	750	750	750
Massa lorda treno consentita 12%	3'585	3'610	4'055	4'345	4'345
Carico utile consentito	509	511	475	510	510
Livello di riempimento (l)					
Serbatoio del carburante	54	54	54	54	54
Serbatoio AdBlue	14	14	14	14	14

* Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.

FORD KUGA – DIMENSIONI

MODELLI		TREND / COOL&CONNECT / TITANIUM	FHEV/PHEV	ST-LINE	VIGNALE
Dimensioni esterne (mm)					
Lunghezza	senza dispositivo di traino	4'614	4'614	4'626	4'629
	con dispositivo di traino	4'734	4'734	4'736	4'737
Larghezza	senza specchietti retrovisori	1'883	1'883	1'883	1'883
	con specchietti retrovisori	2'178	2'178	2'178	2'178
Altezza	fino all'estremità del tetto	1'661	1'658	1'650	1'663
Sbalzo	Davanti	966	966	968	969
	Dietro	938	938	950	950
Passo		2'710	2'710	2'710	2'710
Diametro di sterzata [m]	(Da cordolo a cordolo)	11.4	11.4	11.5	11.5
Altezza libera dal suolo	senza carico	191	160	178	190
Dimensioni interne (mm)					
1a fila di sedili	Spazio per la testa	1'017	1'017	1'017	1'017
	Spazio per i piedi	1'077	1'077	1'077	1'077
2a fila di sedili	Spazio per la testa	999	999	999	999
	Spazio per i piedi	1'035	989	1'035	1'035
Dimensioni del bagagliaio (mm)					
Lunghezza di carico al suolo	Fino alla 2a fila di sedili (nella modalità 5 posti)	961	933	961	961
Altezza angolo di carico	senza carico	715	715	702	713
Altezza di carico	max.	885	833	885	855
Volume del bagagliaio (l)					
Fino alla copertura del bagagliaio	(Con kit di riparazione pneumatici)	435 / 412–526*	405 / 385–486*	n.d.	n.d.
Altezza tetto e fino ai sedili anteriori	(Con kit di riparazione pneumatici)	1'534	1'481	n.d.	n.d.

Misurato secondo ISO 612-1978. Le dimensioni possono variare a seconda del modello e dell'attrezzatura.

Misurato secondo ISO 3832. I volumi del bagagliaio possono variare a seconda del modello e dell'attrezzatura.

* Volume min-max dovuto allo spostamento della fila di sedili

FORD KUGA – COLORI E RIVESTIMENTI

MODELLI	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
Materiale da rivestimento e colori	Tessuto in antracite	Tessuto in antracite	Tessuto in antracite	Imbottitura in tessuto e similpelle Sensico colore antracite	Tessuto in antracite con cuciture decorative rosse	Imbottitura in tessuto e similpelle Sensico ⁶⁾ con effetto scamosciato, in antracite, con cuciture decorative rosse	Rivestimenti in look in pelle ⁷⁾ di alta qualità con pannelli centrali dei sedili in pelle, in antracite
Colore ambiente	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite
Tappeto	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite
Colori esterni							
Blazer Blue	●	●	●	●	●	●	—
Frozen White	○	○	○	○	○	○	—
Verniciatura metalliche							
Chrome Blue	○	○	○	○	○	○	—
Solar Silver	○	○	○	○	○	○	●
Agate Black	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic	○	○	○	○	○	○	○
Lucid Red	○	○	○	○	○	○	○
White Platinum	—	—	○	○	○	○	○

5) Fianchi del sedile in similpelle Sensico.

6) Con binari centrali sedili con effetto scamosciato e cuscini sedili in similpelle Sensico.

7) Schienale e guance del sedile e applicazioni all'interno in pelle ottica.

Legenda: ● di serie — non disponibile i. A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale

GARANZIA DI VEICOLI NUOVI¹⁾

La **garanzia per auto nuove** Ford fornisce 2 anni di tranquillità. Tutte le riparazioni sono soggette ai più severi standard di qualità. Se qualsiasi parte del veicolo deve essere riparato o sostituito a causa di un difetto di fabbricazione o di materiale, la componente sarà riparata o sostituita gratuitamente da qualsiasi partner Ford ufficiale. Inoltre, se vendete la vostra Ford, la garanzia trasferibile è un ulteriore punto di vendita per il nuovo proprietario del veicolo.

GARANZIA FORD PROTECT LETTERA DI PROTEZIONE DI GARANZIA²⁾

La garanzia delle auto nuove Ford può essere estesa con una lettera di copertura della garanzia Ford Protect, se lo desiderate. Quando comprate un'auto nuova, riceverete automaticamente la garanzia Ford Protect gratuitamente per **3 anni o 100'000 km**.

Garanzia e servizio	
2 anni di garanzia di veicoli nuovi (chilometraggio illimitato)	●
Garanzia contro la ruggine	●
Garanzia Ford Protect 3 anni o 100'000 km	●
Garanzia Ford Protect 5 anni o 100'000 km	CHF 790.-
Garanzia Ford Protect 5 anni o 150'000 km	CHF 1'100.-
Garanzia Ford Protect 7 anni o 150'000 km	CHF 1'300.-

GARANZIA CONTRO LA RUGGINE¹⁾

I pannelli della carrozzeria del vostro veicolo sono garantiti contro la ruggine per un periodo fino a 12 anni (secondo il modello). Per ottenere questa garanzia, tutto quello che dovete fare è far controllare regolarmente la carrozzeria e la verniciatura della vostra Ford da un concessionario Ford autorizzato secondo le istruzioni del produttore - questo può essere fatto ai normali intervalli di servizio. Questo può essere fatto ai normali intervalli di servizio.

GARANZIA DI MOBILITÀ DELL'ASSISTENZA FORD²⁾

Assistenza stradale 24 ore su 24

Questa garanzia di mobilità di Ford Assistance vi copre in caso di guasto - in Svizzera e in tutta Europa - sette giorni su sette, 24 ore su 24.

Riceverete un'assistenza gratuita in caso di guasto e servizi aggiuntivi come un'auto sostitutiva, alloggio in hotel, viaggio di proseguimento o di ritorno a casa in treno o in aereo (servizi in conformità con i termini del contratto). La garanzia di mobilità dell'assistenza Ford è un servizio gratuito che vi copre fino a 12 mesi o 24 mesi dopo l'acquisto del nuovo veicolo o fino al primo servizio regolare del suo veicolo (in conformità con le specifiche del produttore). Dopo di che, la Ford Assistenza - garanzia di mobilità continuerà ad essere rinnovata gratuitamente al momento di qualsiasi servizio regolare eseguito sul vostro veicolo da un partner Ford autorizzato.

¹⁾ Dalla data dell'immatricolazione o della consegna da parte del partner Ford (quale delle due si verifica per prima).

²⁾ Per informazioni dettagliate sui benefici e le esclusioni della copertura della garanzia Ford Protect e della garanzia di mobilità dell'assistenza Ford, si prega di fare riferimento alle condizioni di garanzia applicabili.

FORD ASSICURAZIONI AUTO

Con **Ford Assicurazione Auto** proponiamo una soluzione assicurativa riservata ai conducenti di veicoli Ford che comprende tutti i prodotti di un'assicurazione auto classica.

Inoltre, offriamo servizi speciali esclusivamente per i conducenti Ford come:

- **Bonus Eco**
Fino al 20% di sconto sui premi responsabilità civile e casco collisione per veicoli ecologici.
- **Riduzione della franchigia e auto sostitutiva gratuita**
Riduzione della franchigia di Fr. 500.- in caso di sinistro casco collisione rispettivamente Fr. 300.- di sinistro casco parziale. In caso di sinistro casco, vi viene offerta gratuitamente un'auto sostitutiva (quando la riparazione viene effettuata presso un'officina Ford).
- **Indennizzo del valore a nuovo**
In caso di danno totale o furto, la vettura viene sostituita al prezzo da nuova fino al settimo anno di servizio (può essere inclusa per un veicolo nuovo, fino al secondo anno di esercizio).
- **Assicurazione del valore di mercato maggiorato**
In caso di danno totale ricevi, oltre al valore di mercato del veicolo, ricevete il 20% del prezzo di catalogo (valido per i veicoli fino al 7° anno di servizio, dall' 8° al 14° anno di servizio la percentuale si riduce al 10%).

Partner assicurativo: Basilese Assicurazioni SA

Le nostre interessanti offerte sono valide anche per i clienti aziendali. Calcolate la vostra offerta assicurativa personale in soli tre passi:

www.ford-assicurazione-auto.ch

FORD CREDIT

Con **Ford Credit** vi proponiamo delle soluzioni di leasing fatte su misura per voi a condizioni interessanti. La concessione del credito è vietata se causa un eccessivo indebitamento del consumatore (Art. 3 Legge tedesca sulla concorrenza sleale). Le offerte Ford Credit sono supportate da BANK-now AG.

I vantaggi per voi con Ford Credit:

- Rate mensili costanti per un periodo da 12 a 60 mesi
- Condizioni interessanti con un tasso di interesse fisso, possibili eventualmente anche senza acconto
- Disbrigo semplice direttamente tramite il partner Ford

Rivolgetevi al vostro concessionario Ford, che preparerà per voi un'adeguata offerta di leasing.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Con **Ford Lease** offriamo ai clienti commerciali delle soluzioni personalizzate a 360 gradi. In base alla durata e al chilometraggio scelti, per la durata del contratto di leasing viene concordata una tariffa di assistenza mensile per i lavori di manutenzione, ispezione e riparazione.

I vantaggi per voi con Ford Lease:

- Più liquidità per altri investimenti aziendali
- Migliore pianificazione finanziaria fissando i costi e nessun rischio in caso di usura
- Gestione senza contanti tramite carta di assistenza accettata in tutta la Svizzera
- Riduzione dei costi amministrativi attraverso la minimizzazione dei documenti
- Verifica dei conteggi inclusa garanzia ed elaborazione dell'avviamento
- Su richiesta anche con servizio pneumatici, rifornimento e assicurazione

www.fordlease.ch



Listino prezzi B-CH221091081T. Tutti i dati si riferiscono alla versione disponibile al momento della scrittura: 13.08.2021. Con riserva di modifiche ed errori. Ford Motor Company (Switzerland) SA e Ford Credit Ford Credit si riservano il diritto di modificare, in qualsiasi momento senza preavviso, design, specifiche, equipaggiamenti e prezzi dei loro modelli.