



NUOVA MUSTANG MACH-E

Ford



Pronti per domani. Fin dall'inizio. Il nostro fondatore ha già costruito le auto per il futuro, ed è per questo che ogni Ford continuerà a portare la sua firma anche in futuro.

*Henry Ford*

## **La nostra promessa del marchio**

La mobilità è in costante cambiamento. E non vediamo l'ora di sapere cosa ci aspetta.  
Perché abbiamo grandi idee, ambizioni e sogni. Ma non ci limitiamo a immaginare il futuro, lo plasmiamo.  
E costruiamo auto per le esigenze dei nostri clienti, oggi e domani.

**Ford | Pronti per domani.**



# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – DOTAZIONE DI SERIE

## MACH-E

### ALLESTIMENTI ESTERNE E RUOTE

4 cerchi in lega 7,0 J x 18 con pneumatici 225/60 R18

• design a 5 razze

Set di preparazione del dispositivo di traino  
(incl. funzione di stabilizzazione del rimorchio ESP)

Specchi esterni in tinta carrozzeria, riscaldati e con regolazione elettrica, con indicatori direzionali integrati e illuminazione diffusa - in aggiunta con sistema di rilevazione „angolo cieco“ e Cross Traffic Alert con funzione di frenata di emergenza (all'uscita dai parcheggi in retromarcia)

Parabrezza anteriore, riscaldabile

Spoiler posteriore

Verniciatura Absolute Black

Mustang luci LED posteriori

Fari LED con design lenti proiettore, regolabili automaticamente in altezza, e luce di marcia diurna, integrata nel proiettore principale

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Kit riparazione pneumatici (utilizzo ammesso fino a max. 80km/h)

Tergicristalli con sensore di pioggia

Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto, oscurati

### ALLESTIMENTI INTERNI

Padiglione in tessuto, leggero

Battitacchi con inserti in metallo

Sistema di informazione del conducente - digitale 10.2"  
(25.9 cm di diagonale dello schermo) con indicazione della portata e della velocità

Sedile conducente e passeggero, regolazione manuale a 6 posizioni

Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici con funzione di chiusura completa

Vano portabagagli anteriore

Copertura del vano bagagli, flessibile, e illuminazione vano bagagli

Stazione di carica induttiva per dispositivi mobili  
(secondo gli standard Qi, la compatibilità dipende dal dispositivo)

Decorazione degli interni con cuciture decorative grigie (rivestimento dei sedili, volante in pelle sintetica Sensico, interni delle portiere, tappetini, console centrale e cruscotto)

Lampada di lettura delle carte, posteriore

Tasca portacarte nello schienale del sedile conducente e passeggero

Climatizzatore con controllo automatico della temperatura con regolazione individuale per lato conducente e lato passeggero (automatico bizona)

Poggiatesta anteriori, regolabili in altezza, 3 poggiatesta posteriori, il centrale regolabili in altezza, gli esterni regolabili in altezza e inclinazione

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – DOTAZIONE DI SERIE

## **MACH-E**

Specchietto make-up in aletta parasole lato conducente e passeggero, illuminato

Console multimediale con 2 porte USB

Bracciolo centrale posteriore con 2 portabicchieri

Filtro antipolvere e antipolline

Schienali dei sedili posteriori ribaltabili con rapporto 60:40

Rivestimento in pelle sintetica Sensico in nero con cuciture grigie

Volante in pelle sintetica Sensico, riscaldabile

Tappetini anteriori e posteriori, velluto

Sedili anteriori, riscaldabili individualmente e in modo variabile

Attacco a 12 volt nel bagagliaio

Connessione a 12 volt sul lato anteriore

## **SICUREZZA**

Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD)

Disattivazione airbag passeggero anteriore

Sistema di allarme antifurto

Sistema di sicurezza intelligente (IPS – Intelligent Protection System):

- Airbag conducente e passeggero anteriore e airbag laterale per conducente e passeggero
- Airbag per le ginocchia del conducente
- Airbag per la testa e le spalle anteriori e posteriori
- Airbag laterali, anteriori e posteriori
- Cinture di sicurezza a 3 punti su tutti i sedili, regolabili in altezza
- Pretensionatore e limitatore di carico delle cinture di sicurezza, anteriore e posteriore, fila di sedili esterna
- Sistema di allarme per cintura di sicurezza non allacciata (prima fila)

Supporto ISOFIX sui sedili esterni in seconda fila, inclusi due punti di ancoraggio Top Tether nei sedili posteriori

Luci di emergenza in frenata: le luci dei freni lampeggiano automaticamente in caso di frenata brusca

Dispositivo di sicurezza per bambini nelle portiere, elettrico

Chiusura centralizzata con funzione di chiusura totale

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – DOTAZIONE DI SERIE

## **MACH-E** (DOTAZIONE DI SERIE – CONTINUA)

### **TECNOLOGIA E COMFORT**

Electronic-Shifter (selettore per cambio automatico)

Assistente ai fari proiettori

Ford Intelligent Drive Assist, assistenza alla guida semiautomatica con:

- Assistente di corsia
- Assistente agli ingorghi con funzione Stop&Go
- Controllo di crociera intelligente, adattivo (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control)

Ford EcoCoach

Ford Key Free-System (sblocco e chiusura senza chiave – Possibile apertura della porta tramite codice o smartphone)

FordPass Connect<sup>2)</sup> incl. eCall, informazioni sul traffico in tempo reale Live-Traffic e hotspot Wi-Fi (vedi pagina 14 „Tecnologie“)

Ford SYNC 4

- Sistema audio con ricezione radio digitale DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Sistema di navigazione
- 6 altoparlanti Sistema audio
- Touchscreen da 15.5" nella console centrale (39.3 cm di diagonale dello schermo)

Specchietto interno con antiabbagliamento automatico

Limitatore di velocità intelligente con visualizzazione dei limiti di velocità

Cavo di ricarica per la ricarica della batteria ad alta tensione

Sistema di riconoscimento della stanchezza

Sistema MyKey (chiave di riserva programmabile individualmente)

One Pedal Drive (vedi pagina 16 „Tecnologie“)

Park-Pilot-System, anteriore e posteriore

Pre-Collision-Assist<sup>3)</sup> assistente per l'elusione

Post-Collision-Assist

Telecamera posteriore con assistente per il parcheggio in retromarcia

Sistema di pulizia della telecamera posteriore

**CHF 49'560.-<sup>1)</sup>**

1) Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 9 – 12.

2) L'uso di FordPass Connect è gratuito per 10 anni dalla prima immatricolazione del veicolo. Di seguito sono escluse le informazioni relative al traffico in diretta e all „Avviso di pericolo locale“ (se disponibile), che sono gratuiti per 12 mesi dalla prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente può essere prolungato a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per far funzionare il traffico dal vivo, Ford SYNC 3 in combinazione con un sistema di navigazione Ford nel veicolo. L'hotspot WLAN non è fornito da Ford. Per utilizzare l'hotspot WLAN, registrazione con Vodafone Internet in auto richiesto e soggetto ai termini e alle condizioni da Vodafone. Dopo un fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

3) Assistenza pre-collisione: il sistema è attivo da circa 5 km/h fino alla velocità massima consentita del veicolo secondo i documenti del veicolo e utilizza il sistema di telecamere anteriori e il radar anteriore. Rileva le potenziali collisioni e contribuisce attivamente a ridurle.

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 16.12.2020.**

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

## **AWD** – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA MACH-E

4 cerchi in lega leggera 7 J x 19, pneumatici 225/55 R 19

• design a Y a 5 razze

Trazione integrale

Illuminazione ambiente, tecnologia LED Multicolor

Cruscotto con inserti in carbonio

Specchi esterni in contrasto di colore nero

Retrovisori esterni, ripiegabili elettricamente, con proiezione pony Mustang sul pavimento

Pinze del freno, rosse

Padiglione in tessuto, nero

Battitacchi con inserti in metallo

Sedile conducente e passeggero, regolabile elettricamente in 8 posizioni con supporto lombare regolabile e funzione memoria

Assistente ai fari proiettori anabbaglianti

Decorazione degli interni con cuciture decorative rosse (rivestimento dei sedili, volante in pelle sintetica Sensico, interni delle portiere, tappetini, console centrale e cruscotto)

Poggiatesta anteriore, regolabile in altezza e inclinazione in 4 posizioni

Pedaliera con rivestimento in alluminio

Fari con lenti proiettore (LED) con luci diurne

Copri passaruota in nero lucido

Rivestimento in pelle sintetica Sensico, traforata, in nero con cuciture rosse

**CHF 58'090.-<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 9–12.

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 16.12.2020.**

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

Crossover SUV, 5 porte

MOTORE	Capacità batteria	kW (CV)	Trasmissione	Trazione	Consumo energetico totale*	EK*/**	MACH-E	AWD
<b>MOTORE ELETTRICO</b>							CHF	CHF
Batteria Standard Range	75.7 kWh	198 (269)	Cambio automatico	Posteriore	17,2	A	49'560.-	–
Batteria Extended Range	98.7 kWh	216 (290)	Cambio automatico	Posteriore	16.5	A	58'555.-	–
<b>DOPPIO MOTORE ELETTRICO</b>								
Batteria Standard Range	75.7 kWh	198 (269)	Cambio automatico	Integrale	19.5	A	–	58'090.-
Batteria Extended Range	98.7 kWh	258 (346)	Cambio automatico	Integrale	18.7	A	–	68'940.-

**Emissioni CO<sub>2</sub>:** Media di tutte le auto nuove vendute: 169 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.

\* I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO<sub>2</sub> su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 17.

\*\* Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2021

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 16.12.2020.



# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	MACH-E	AWD	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
<b>PACCHETTI DI ALLESTIMENTO</b>				
<b>Pacchetto Tecnologia 1:</b> (non i.c. con Pacchetto Tecnologia 2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• B&amp;O Sound System                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soundboard integrata nel cruscotto, rivestita in tessuto</li> <li>• Sistema audio premium da 560 watt con 10 altoparlanti, compresi subwoofer</li> <li>• Basata sulla rinomata esperienza di Bang&amp;Olufsen nel campo del suono e del design</li> </ul> </li> <li>• Portellone posteriore, elettrico, controllato da sensori</li> <li>• Pre-Collision Assist (sistema di frenata automatica) con sistema di rilevamento del traffico trasversale</li> <li>• Active Park Assist (assistenza attiva al parcheggio) con funzione di parcheggio in entrata e in uscita e guida semiautomatica del veicolo</li> <li>• Sistema di riconoscimento dei segnali stradali</li> <li>• Telecamera a 360°</li> </ul>	4DA	○	○	2'200.-
<b>Pacchetto Tecnologia 2:</b> come il Pacchetto Tecnologia 1, ma in aggiunta con: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tettuccio panoramico</li> <li>• In aggiunta per Mach-E:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retrovisori esterni, ripiegabili elettricamente, con proiezione pony Mustang sul pavimento</li> <li>• Imbottitura in pelle sintetica Sensico, traforata, in nero</li> <li>• Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni con supporto lombare regolabile</li> </ul> </li> </ul>	4DB	○	—	4'800.-
		—	○	3'400.-

**Legenda:** ● di serie — non disponibile i. A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7% di IVA e validi dal 16.12.2020.**

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	MACH-E	AWD	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
<b>AUSSENFARBEN</b>				
Absolute Black	7YB	●	●	
Iconic Silver	7YE	○	○	900.-
Space White	7YH	○	○	900.-
Infinite Blue	7YI	○	○	1'130.-
Rapid Red	7YF	○	○	1'250.-
Carbonized Gray	7YJ	○	○	1'250.-
Star White Platinum	7YG	○	○	1'250.-

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 16.12.2020.**

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – PNEUMATICI E RUOTE

	CODE	MACH-E	AWD	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
<b>PNEUMATICI E RUOTE</b>				
4 cerchi in lega 7,0 J x 18 con pneumatici 225/60 R18 • design a 5 razze		●	—	
4 cerchi in lega leggera 7 J x 19, pneumatici 225/55 R19 • design a Y a 5 razze		—	●	

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – ACCESSORI

ACCESSORI	PREZZI IN CHF, COMPRESIVI DI IVA
Tappetini in gomma all-weather, nero, set da 3, tappetini anteriori con logo Mach-E, posteriore monopezzo con logo Pony	159.-
Gancio di traino con testa a sfera rimovibile, solo in combinazione con kit elettrico specifico per il veicolo e modulo per rimorchio posteriore, capacità max. di traino: 750 kg, carico verticale max.: 30 kg in caso di rimorchio, 75 kg in caso di portabici	621.-
Pacchetto di sicurezza premium borsa morbida, blu incuso triangolo di emergenza e giubbotto catarifrangente	27.-
Tappetino antiscivolo per vano bagagli, nero, con logo	145.-
Tappetino protettivo reversibile per bagagliaio con logo Mach-E e copertura estendibile per paraurti	91.-
Portasci e snowboard Mottez* da montare sul gancio di traino, pieghevole, adatto per tutti i tipi di sci e di snowboard (prestare attenzione al carico verticale.)	271.-
4 ruote invernali in lega leggera, argento, 7J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, con sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici, risparmio di carburante C, aderenza sul bagnato B, rumore di rotolamento 1, 69 dB (sono disponibili altre ruote invernali complete)	2'131.-
Bulloni ruota, antifurto, per cerchi in lega, set da 4 pezzi con chiave	89.-
Paraspruzzi anteriori, sagomati, disponibili anche posteriori	56.-
Portabici posteriore Uebler* "F22" – portabici molto piccolo e leggero da montare sul gancio traino, per 2 biciclette, anche per bici elettriche (disponibile anche ribaltabile e per 3 biciclette; prestare attenzione al carico verticale ammissibile.)	453.-
Caricabatterie NRG*kick, kit standard, dispositivo di ricarica all-in-one ad alte prestazioni fino a 22 kW per tutti i tipi di veicoli elettrici, lunghezza: 5m	1'071.-
Ford Wallbox, stazione di ricarica progettata per sistemi di alimentazione elettrica trifase per Mustang Mach-E e veicoli elettrici Ford Plug-in, lunghezza del cavo: 7,5m	591.-
Cavo carica-batteria per stazioni di ricarica pubbliche in tutta Europa	231.-
Custodia per cavo di ricarica, nera. Custodia resistente per gli accessori di ricarica con logo Ford e asole per il trasporto	14.-

<sup>\*)</sup> Si tratta di accessori di fornitori altamente selezionati, che vengono indicati in base ai relativi marchi commerciali. Tali prodotti sono soggetti alle condizioni di garanzia proprie del rispettivo produttore. Ford Motor Company (Switzerland) SA non fornisce alcuna garanzia su detti prodotti.

**È parte del Programma accessori Ford. Tutti i prezzi (event. con verniciatura e montaggio aggiuntivi) sono prezzi consigliati non vincolanti in CHF, incl. IVA del 7.7 %. Per ulteriori dettagli contattare i partner Ford aderenti. Essi saranno lieti di informarvi in merito a ulteriori accessori per la vostra nuova Ford. Chiedete al vostro partner Ford anche altri set completi di cerchi e ruote invernali per il vostro veicolo. Trovate ulteriori accessori anche sul catalogo accessori Ford online. Il catalogo è disponibile su [www.accessori-ford.ch](http://www.accessori-ford.ch).**

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 16.12.2020.**

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – TECNOLOGIE

## **Ford Co-Pilot360**

Il termine Ford Co-Pilot 360 sintetizza il supporto attivo al conducente fornito da una serie di sistemi di assistenza estremamente efficaci: Ford Intelligent Drive Assist, Assistenza attiva al parcheggio con conduzione semiautomatica, Limitatore di velocità intelligente, Pre-Collision Assist, Assistenza alla sterzata, Assistente di monitoraggio dell'angolo cieco con Cross Traffic Alert.

## **Ford Intelligent Drive Assist\***,

Ford Intelligent Drive Assist, assistenza alla guida semiautomatica con:

- Assistente di corsia
- Assistente agli ingorghi con funzione Stop&Go
- Controllo di crociera intelligente, adattivo (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control)

Il Ford Intelligent Drive Assist unisce il meglio della sicurezza e del comfort. È grazie alla combinazione di 3 tecnologie straordinarie che la guida semiautomatica non è più solo un sogno:

## **Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo:**

Questa tecnologia innovativa consente al conducente di selezionare la velocità di crociera desiderata e di mantenere costante il ritmo di guida. Inoltre, il sistema mantiene anche una distanza precedentemente selezionata dal conducente rispetto ai veicoli precedenti. Il sistema intelligente di regolazione della velocità elabora i dati della videocamera dei limiti di velocità, in base ai quali regola automaticamente la velocità massima. Regolare la velocità spesso e in modo manuale in caso di cambi di strada frequenti appartiene quindi al passato.

## **Limitatore di velocità intelligente**

Il limitatore di velocità intelligente di Ford è un'estensione del regolatore manuale di velocità. Se il sistema si attiva, il limitatore di velocità intelligente elabora i dati della telecamera dei limiti di velocità e imposta il limite di velocità attuale in base alla velocità massima consentita. Il limite di velocità non può essere superato fino a quando il conducente non decide di disattivarlo. Da un lato, il conducente può spegnere completamente il sistema o metterlo in modalità standby, salvando così l'ultimo valore impostato del limite di velocità. Dall'altro, il sistema può anche essere temporaneamente superato, agendo sul pedale dell'acceleratore. A tale scopo, il pedale deve essere azionato oltre una certa soglia. Se la velocità scende nuovamente al di sotto del valore impostato o il conducente preme il pulsante „Resume“, il sistema si riattiva nuovamente.

## **Assistente di traffico con funzione Stop&Go:**

L'assistente di traffico con funzione Stop&Go fornisce un comfort aggiuntivo. Se la vettura che precede riduce la velocità fino a fermarsi, la nuova Ford Mustang Mach-E frena automaticamente e, dopo una breve arresto, riparte in automatico non appena la vettura che precede si rimette in moto. In caso di arresto più lungo, il conducente conferma la ripartenza azionando il pedale dell'acceleratore o un interruttore del volante. In questo modo è possibile rilassarsi sulla nuova Ford Mustang Mach-E anche in situazioni di traffico fastidiose e stancanti o con arresti e ripartenze continue.

## **Assistenza al mantenimento di corsia:**

Oltre all'assistente di traffico con funzione Stop&Go, a supportare il conducente c'è anche l'assistenza al mantenimento di corsia, che aiuta a mantenere il veicolo al centro della corsia di marcia. Sia sui rettilinei che in presenza di lievi curve, grazie a una telecamera la nuova Ford Mustang Mach-E può orientarsi e seguire la segnaletica orizzontale. Inoltre la telecamera viene supportata da un sensore radar che monitora la vettura antistante, mantenendo la Ford Mustang Mach-E ancora meglio all'interno della corsia. Il conducente tiene le mani sul volante, mantenendo perciò sempre il pieno controllo. (Funziona fino a 200 km/h)

## **Assistente di parcheggio attivo con funzione di parcheggio in entrata e in uscita e guida semiautomatica del veicolo \***

Premendo un pulsante l'assistenza attiva al parcheggio identifica tramite dei sensori a ultrasuoni uno spazio dalle dimensioni adeguate in senso longitudinale e trasversale e manovra facilmente il veicolo fino a parcheggiare, mentre voi dovete solo controllare il pedale dell'acceleratore e il freno. La funzione di uscita aiuta a lasciare in sicurezza anche i parcheggi a pettine più stretti. Se i sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo mentre l'assistenza attiva al parcheggio manovra il volante e il conducente comanda il pedale dell'acceleratore e del freno, l'assistenza attiva al parcheggio può azionare automaticamente i freni. Ciò consente di evitare collisioni dei veicoli con altri oggetti rilevati. Premendo un pulsante l'assistenza al parcheggio non assume solo il controllo dello sterzo, ma anche del pedale dell'acceleratore e del freno. Le manovre di parcheggio senza stress arrivano a un livello completamente nuovo grazie alla nuova Ford Mustang Mach-E.

Ulteriore descrizione Ford Co-Pilot360 alla pagina successiva

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – TECNOLOGIE

## (CONTINUA Ford Co-Pilot360 )

### **Assistente per l'elusione (ESA – Evasive Steer Assistance)**

In determinate situazioni del traffico e a seconda della velocità del veicolo, solo una manovra di scarto può impedire un incidente potenzialmente grave. L'assistenza alle manovre di scarto della nuova Ford Mustang Mach-E funge da supporto attivo alla sterzata, per consentirvi di effettuare in sicurezza la manovra di scarto in situazioni di particolare stress. Il conducente dà l'impulso di sterzare a sinistra o a destra. Il sistema lo riconosce e calcola in frazioni di secondo l'assistenza aggiuntiva alla sterzata per la manovra evasiva. Se il Pre-Collision Artist è già stato attivato e la frenata è stata avviata, i freni vengono rilasciati per fornire la massima potenza di sterzata.

### **Pre-Collision-Assist con sistema di rilevamento del traffico trasversale\***

Il sistema di assistenza pre-collisione rileva potenziali collisioni con altri veicoli, ciclisti e pedoni e aiuta attivamente a evitarle o a ridurre la gravità dell'incidente a seconda della differenza di velocità, delle condizioni della strada e del comportamento del veicolo che precede. Quando viene rilevata una collisione imminente, il conducente riceve un segnale visivo e acustico e viene precaricato il sistema di frenata. Se il conducente non reagisce, il sistema frena automaticamente con la massima potenza di frenata. Per la Ford Mustang Mach-E, le funzioni sono state ulteriormente migliorate e il sistema di riconoscimento del traffico trasversale è stato ampliato. Lo sviluppo continuo del Pre-Collision Assist rileva anche il traffico laterale tramite la tecnologia radar e arresta automaticamente il veicolo in situazioni di pericolo (parola chiave: traffico trasversale). La tecnologia offre quindi una protezione migliore per gli occupanti del veicolo e tutti gli altri utenti della strada.

### **sistema di rilevazione „angolo cieco“ e Cross Traffic Alert con funzione di frenata di emergenza (all'uscita dai parcheggi in retromarcia)**

I sensori radar possono rilevare quando un altro veicolo a motore (auto, camion, moto) si trova nell'angolo cieco del vostro veicolo, in modo da avvisarvi tramite una spia nel rispettivo specchio esterno. In questo modo, sia i viaggi più lunghi sia il frenetico traffico cittadino diventano un'esperienza rilassata. Il sistema ausiliario Cross Traffic Alert con funzione di frenata di emergenza si attiva inoltre quando si procede in retromarcia, ad esempio all'uscita di un parcheggio. Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, inizialmente avvisa il conducente con segnali acustici. Se il conducente non reagisce ai segnali acustici e c'è il pericolo di una collisione, il sistema può attivare automaticamente la frenata. Il sistema si disattiva automaticamente appena il conducente toglie la retromarcia.

### **Telecamera a 360°\***

La telecamera a 360 gradi mostra sul touchscreen integrato una vista panoramica a colori attorno al veicolo nella prospettiva a volo d'uccello per supportare durante il parcheggio o in altre manovre. Per mostrare questa vista panoramica, la nuova Ford Mustang Mach-E dispone di 4 telecamere (una telecamera anteriore e posteriore, nonché due telecamere aggiuntive sugli specchi esterni del veicolo).

### **FordPass Connect<sup>2)</sup> incl. eCall, informazioni sul traffico in tempo reale Live-Traffic e hotspot Wi-Fi**

Con il modem FordPass Connect disponibile di serie e l'app FordPass siete sempre connessi e informati in modo ottimale. Questa abile interazione del vostro smartphone con la vostra Ford vi permette di affrontare ancora meglio la vita di tutti i giorni. Sono inoltre disponibili la funzione eCall per effettuare chiamate di emergenza in automatico, una funzione di Live Traffic e un hotspot Wi-Fi.

### **Integrale (doppio motore elettrico)\***

La nuova Ford Mustang Mach-E dispone nella serie base di un motore elettrico che funge da trazione posteriore. La serie di equipaggiamento AWD dispone di un doppio motore elettrico. Il secondo motore elettrico si trova sull'asse anteriore. La trazione integrale è disponibile fino alla velocità massima.

### **Assistente di corsia**

In autostrada basta distrarsi anche soltanto un istante per lasciare la propria corsia, a volte con conseguenze fatali. Il segnalatore di cambio corsia rileva la segnaletica orizzontale mediante la telecamera anteriore e avvisa il conducente di cambi involontari di corsia con brevi vibrazioni del volante (senza azionare i lampeggianti). Inoltre un'assistenza attiva alla sterzata supporta il ritorno in corsia.

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo

<sup>2)</sup> L'uso di FordPass Connect è gratuito per 10 anni dalla prima immatricolazione del veicolo. Di seguito sono escluse le informazioni relative al traffico in diretta e all'„Avviso di pericolo locale“ (se disponibile), che sono gratuiti per 12 mesi dalla prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente può essere prolungato a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per far funzionare il traffico dal vivo, Ford SYNC 3 in combinazione con un sistema di navigazione Ford nel veicolo. L'hotspot WLAN non è fornito da Ford. Per utilizzare l'hotspot WLAN, registrazione con Vodafone Internet in auto richiesto e soggetto ai termini e alle condizioni da Vodafone. Dopo un fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – TECNOLOGIE

## **Freno di stazionamento, elettrico con funzione di bloccaggio automatico**

Attivando la funzione di bloccaggio automatico non è più necessario tenere premuto il pedale del freno durante l'arresto. Non appena il veicolo si ferma, il bloccaggio automatico aziona automaticamente i freni del veicolo. Azionando il pedale dell'acceleratore e ottenendo una coppia sufficiente, i freni vengono rilasciati automaticamente e il veicolo riparte come sempre. La funzione di bloccaggio automatico vi offre quindi il massimo comfort in caso di semafori o traffico, alleviando la gamba senza pericolo di arretrare.

## **Vano portabagagli anteriore**

La nuova Ford Mustang Mach-E dispone di serie di un bagagliaio anteriore che aggiunge con degli scomparti al volume del bagagliaio fino a 81 litri ed è perfetto ad es. per attrezzature sportive o stivali sporchi in quanto l'interno è completamente rivestito in materiale sintetico ed è dotato di una valvola di scarico. Dopo l'uso, all'occorrenza il bagagliaio anteriore può essere facilmente lavato con l'acqua che defluisce rapidamente grazie all'apposito tappo.

## **Ford EcoCoach**

Il Ford EcoCoach mostra l'efficienza del vostro attuale stile di guida e aiuta a favorire una guida dai consumi più contenuti. Esso fornisce informazioni sui comportamenti relativi ad accelerazione, frenata e velocità.

## **Compensazione del rumore all'interno**

La nuova Ford Mustang-E dispone di diverse caratteristiche per offrirvi una piacevole esperienza di guida dal punto di vista acustico. Tra queste rientrano il volume dei supporti multimediali (istruzioni vocali con navigazione, riproduzione di brani musicali) adattato automaticamente alla velocità e dei metodi per la riduzione dei rumori esterni. È incluso anche un rivestimento supplementare in pellicola sul parabrezza e, a partire dalla serie AWD, anche un rivestimento sui vetri laterali.

## **Stazione di carica induttiva per dispositivi mobili (secondo gli standard Qi)**

La stazione di ricarica induttiva consente di caricare lo smartphone compatibile durante la guida, senza il fastidio di collegarlo a un cavo. La stazione di ricarica si trova nella console centrale del veicolo e si attiva solo quando viene a contatto con un dispositivo compatibile. Se si colloca un portafoglio o altri oggetti sulla stazione di ricarica, essa rimane inattiva, garantendo così che ad es. le carte di credito non si danneggino. Se lo smartphone non si trova direttamente a contatto con la stazione di ricarica, ad esempio a causa di una custodia protettiva, sul display viene visualizzato un avviso. (Inoltre il campo Qi supporta una ricezione migliore dello smartphone e riduce le radiazioni). Grazie al design minimalista e all'eliminazione dei cavi ingombranti, l'interno della vostra nuova Ford Mustang Mach-E sembra ancora più strutturato, ma offre comunque il massimo del comfort abbinato alla tecnologia più recente.

## **Caricare il veicolo**

La batteria ad alto voltaggio della Ford Mustang Mach-E può essere ricaricata nelle seguenti fonti di corrente esterne (per una ricarica monofase o trifase, porta CCS Combo):

- 1.** Stazioni di ricarica pubbliche (ad es. IONITY) per una ricarica CC (corrente continua) fino a 150 kW o per una ricarica CA (corrente alternata) fino a 10,5 kW; possibile utilizzo della funzione di ricarica rapida
- 2.** Ricarica tramite Wallbox fino a 10,5 kW CA
- 3.** Ricarica tramite presa domestica o industriale da 1,4 a 7,4 kW CA

La durata della ricarica varia in base alla capacità della batteria e alle capacità di carico disponibili. Ad esempio, per ricaricare del tutto una batteria da 75 kW completamente scarica, occorre l'equivalente di circa 7 ore di ricarica trifase con 10,5 kWh in una stazione di ricarica pubblica o con una Wallbox a casa.

È possibile controllare lo stato di carica del veicolo in modo molto pratico tramite l'app FordPass, nel veicolo o dal piccolo anello indicatore accanto alla presa di ricarica.

## **Sistema di riconoscimento della stanchezza**

Tramite una telecamera anteriore viene valutato lo stile di guida e quindi il livello di attenzione del conducente, che compaiono con dei simboli sul computer di bordo. Il simbolo del volante equivale a un conducente attento, mentre il simbolo della tazza del caffè indica che occorre fare una pausa. Tuttavia, se il conducente non si ferma, viene anche emesso a intervalli regolari un segnale acustico di avvertimento.

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – TECNOLOGIE

## **Sistema MyKey**

Con questa funzione innovativa potete configurare una serie di impostazioni veicolo per i vostri profili conducenti. Queste includono ad esempio un limite della velocità massima o del volume della radio e un avvertimento di velocità. Nel profilo è possibile memorizzare anche le impostazioni dei sedili e degli specchietti esterni regolabili elettricamente (a partire dalla serie AWD).

## **One Pedal Drive**

Con One Pedal Driving la nuova Ford Mustang Mach-E introduce una tecnologia completamente nuova su Ford, che unisce l'accelerazione e la frenata in un solo pedale. L'azionamento del pedale ha un effetto accelerante, il rilascio un effetto frenante. Così i freni tradizionali vengono consumati di meno, non essendo sollecitati. Il motore elettrico passa al funzionamento del generatore garantendo così l'effetto frenante. La modalità di guida impostata può influenzare la potenza della frenata (vedere le modalità di guida). Come in precedenza, il conducente può avviare un processo di frenata tramite i freni tradizionali azionando l'effettivo pedale del freno.

## **Tettuccio panoramico\***

Fate entrare il mondo nel vostro veicolo dal tettuccio panoramico. È dotato di una protezione termica „Solar Reflect“ che assicura che l'abitacolo rimanga piacevolmente fresco. Da non aprire.

## **Post-Collision-Assist**

In una grave collisione, che ad es. potrebbe innescare l'airbag e in cui il guidatore potrebbe essere impossibilitato ad agire, questo sistema avvia il processo di frenata. Ciò riduce il rischio di scontrarsi con altri ostacoli e utenti della strada dopo la collisione. Durante tutto il processo, il conducente può intervenire e premere nuovamente il pedale dell'acceleratore o il freno.

## **Smartphone come chiave / apertura del veicolo**

Con la nuova Ford Mustang Mach-E Ford vi offre una tecnologia nuova ed esclusiva rinunciando alle maniglie delle porte all'esterno del veicolo a favore del design e di un'aerodinamica più efficiente. Tramite l'app Ford Pass è possibile aprire il veicolo senza chiavi, anche da lontano. Il veicolo può essere aperto comodamente premendo un pulsante, purché lo smartphone sia nelle immediate vicinanze. In alternativa all'apertura tramite smartphone, il veicolo può anche essere aperto inserendo un codice. Il tastierino per l'inserimento del codice si trova sul montante centrale, accanto allo sportello del conducente.

## **Sistema di riconoscimento dei segnali stradali e modo di guidare sbagliato funzione di avvertimento\***

La telecamera anteriore riconosce i segnali stradali come divieti di sorpasso o limiti di velocità e li visualizza sul display digitale. Inoltre, la nuova Ford Mustang Mach-E offre un'allerta di guida in direzione opposta, che avvisa tramite segnali visivi e acustici se inavvertitamente si imbuca una strada nel senso di marcia errato.

## **Diverse modalità di guida**

La nuova Ford Mustang Mach-E offre tre diverse modalità di guida, selezionabili mediante il touchscreen. A seconda della modalità di guida variano il comportamento di guida, gli avvisi, l'illuminazione ambiente e i suoni, nonché l'efficienza. La modalità di guida „Engage“ offre il normale piacere di guida e caratteristiche di marcia efficienti, la modalità „Whisper“ unisce caratteristiche comode e a basso consumo e la modalità „Unbridled“ fornisce caratteristiche sportive ed entusiasmanti.

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo



# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – DATI TECNICI

MOTORE ELETTRICO	Motore elettrico con Standard Range	Motore elettrico con Extended Range	Doppio motore elettrico con Standard Range	Doppio motore elettrico con Extended Range
Capacità della batteria	75.7 kWh	98.7 kWh	75.7 kWh	98.7 kWh
Potenza kW (CV)	198 (269)	216 (290)	198 (269)	258 (346)
Coppia massima (Nm)	430	430	580	580
Trasmissione	Cambio automatico	Cambio automatico	Cambio automatico	Cambio automatico
Trazione	Posteriore	Posteriore	Integrale	Integrale
Velocità massima km/h	180	180	180	180
Accelerazione 0–100 km/h in secondi	6.1	6.2	5.6	5.1
campo max. (secondo WLTP)**	440 km	610 km	400 km	540 km
Consumo/Emissione*				
Consumo energetico kWh/100 km	17.2	16.5	19.5	18.7
CO <sub>2</sub> -Emissioni ciclo combinato g/km	0	0	0	0
CO <sub>2</sub> -Emissioni dalla fornitura di energia elettrica, 01.01.2021	13	12	14	14
Equivalenza benzina: 01.01.2021, l	1.9	1.8	2.1	2.1
Peso a vuoto, kg**	2'044 - 2'097	2'160 - 2'213	2'138 - 2'178	2'257 - 2'297

**Emissioni CO<sub>2</sub>: Media di tutte le auto nuove vendute: 169 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.**

- \* I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO<sub>2</sub> su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 8.
- \*\* L'intervallo raggiungibile dichiarato è stato determinato in conformità ai requisiti tecnici e alle specifiche delle direttive europee [VO (EG) 715/2007 e VO (EG) 692/2008 nella versione attualmente in vigore]. La portata effettiva dipende dall'uso del veicolo e dalle condizioni ambientali
- \*\*\* Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.



## NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – PESI E MASSE RIMORCHIABILE

<b>MOTORE ELETTRICO</b>	Motore elettrico con Standard Range	Motore elettrico con Extended Range	Doppio motore elettrico con Standard Range	Doppio motore elettrico con Extended Range
Potenza kW (CV)	198 (269)	216 (290)	198 (269)	258 (346)
Trasmissione	Cambio automatico	Cambio automatico	Cambio automatico	Cambio automatico
<b>Peso e carico utile (kg)</b>				
Peso a vuoto CE <sup>1)</sup>	1'993	2'111	2'086	2'218
Massa a pieno carico	2'555	2'605	2'640	2'690
Carico verticale consentito	30	30	30	30
Massa rimorchiabile consentita (frenata, 12%)	750	750	750	750
Massa rimorchiabile consentita (non frenata)	750	750	750	750
Massa lorda treno consentita 12%	3'305	3'355	3'390	3'440
Carico utile consentito	562	494	554	472

<sup>1)</sup>Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – DIMENSIONI

MODELLI		MACH-E / AWD
<b>Dimensioni esterne (mm)</b>		
Lunghezza	senza dispositivo di traino	4.713
Larghezza	senza specchietti retrovisori	1.881
	con specchietti retrovisori	2.097
Altezza	fino all'estremità del tetto	1.624
Passo		2.984
Diametro di sterzata [m]	(da cordolo a cordolo)	11,6
Altezza libera dal suolo	senza carico	147
<b>Dimensioni interne (mm)</b>		
1a fila di sedili	Spazio per la testa	987
	Spazio per i piedi	1.099
2a fila di sedili	Spazio per la testa	971
	Spazio per i piedi	967
<b>Volume del bagagliaio (l)</b>		
Fino alla copertura del bagagliaio	Posizione inferiore del piano di carico	402
	Posizione superiore del piano di carico	322
Altezza tetto e fino ai sedili anteriori (con kit di riparazione pneumatici)	Posizione inferiore del piano di carico	1.420
	Posizione superiore del piano di carico	1.345
Vano portabagagli anteriore (con divisori)		100 (81)
<b>Gepäckraummasse (mm)</b>		
Altezza di carico	Posizione inferiore del piano di carico	779
Altezza angolo di carico	senza carico	769
Lunghezza di carico al suolo	Posizione inferiore del piano di carico	927
Lunghezza di carico al suolo	bis Vordersitze	1.767
Larghezza di carico	Posizione inferiore del piano di carico	1.011

Misurato secondo ISO 612-1978. Le dimensioni possono variare a seconda del modello e dell'attrezzatura.

Misurato secondo ISO 3832. I volumi del bagagliaio possono variare a seconda del modello e dell'attrezzatura.

\* Volume min-max dovuto allo spostamento della fila di sedili

# NUOVA FORD **MUSTANG MACH-E** – COLORI E RIVESTIMENTI

MODELLI	MACH-E		AWD
Materiale da rivestimento e colori	Rivestimento in pelle sintetica Sensico in nero con cuciture grigie	Rivestimento in pelle sintetica Sensico*, traforata, in nero con cuciture decorative grigie	Rivestimento in pelle sintetica Sensico, Sensico, traforata, in nero con cuciture decorative rosse
Colore ambiente	Antracite		Antracite
Tappeto	Antracite		Antracite
<b>Aussenfarben</b>			
Absolute Black	●	●	●
Iconic Silver	○	○	○
Space White	○	○	○
Infinite Blue	○	○	○
Rapid Red	○	○	○
Carbonized Gray	○	○	○
Star White Platinum	○	○	○

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo

**Legenda:** ● di serie — non disponibile ○ dotazione opzionale







**Listino prezzi B-CH22003108IT.** Tutti i dati si riferiscono alla versione disponibile al momento della stampa: 15.12.2020. Con riserva di modifiche ed errori. Ford Motor Company (Switzerland) SA e Ford Credit Ford Credit si riservano il diritto di modificare, in qualsiasi momento senza preavviso, design, specifiche, equipaggiamenti e prezzi dei loro modelli.