

# Ford

FORD FOCUS ST



Pronti per domani. Fin dall'inizio. Il nostro fondatore ha già costruito le auto per il futuro, ed è per questo che ogni Ford continuerà a portare la sua firma anche in futuro.

*Henry Ford*

## **La nostra promessa del marchio**

La mobilità è in costante cambiamento. E non vediamo l'ora di sapere cosa ci aspetta.  
Perché abbiamo grandi idee, ambizioni e sogni. Ma non ci limitiamo a immaginare il futuro, lo plasmiamo.  
E costruiamo auto per le esigenze dei nostri clienti, oggi e domani.

**Ford | Pronti per domani.**



# FORD **FOCUS ST** – DOTAZIONE DI SERIE

## ST – LA POTENTE

### ALLESTIMENTI ESTERNI E RUOTE

4 cerchi in lega leggera 8J x 18, pneumatici 235/40 R 18, design a Y a 5 razze in argento scuro

Specchi esterni in tinta carrozzeria, riscaldati e con regolazione elettrica, con indicatori direzionali integrati in aggiunta anche ripiegabili elettricamente e con illuminazione perimetrale

Barre sul tetto nere (per Stationwagon)

Spoiler sul tetto, grande per il design ST (per 5 porte)

Spoiler sul tetto, grande per il design speciale (per Stationwagon)

Sistema di scarico con doppia uscita

Griglia del radiatore con design ST

Vernice Race Red

LED-fendinebbia incl. luce di svolta statica

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)

Kit riparazione pneumatici (utilizzo ammesso fino a max. 80 km/h)

Tergicristallo con sensore pioggia, sensibilità regolabile

Fari con luci anabbaglianti a LED e luci diurne a LED

Assistenza fari con sensore giorno/notte

Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto oscurati

Body Styling ST con:

- Paraurti sportivi anteriori e posteriori
- Labbro frontale e minigonne laterali, verniciate in tinta carrozzeria
- Diffusore posteriore

Profilo nero dei finestrini laterali

### ALLESTIMENTI INTERNI

Padiglione in tessuto, nero

Pannello strumentazione digitale 12,3" (diagonale schermo 31,2 cm)

Battitacchi anteriori, design „Ford Performance“

Electronic Shifter, Selettore per cambio automatico (solo di serie in combinazione con cambio automatico)

Sedile conducente e sedile passeggero anteriore, regolabile manualmente in altezza, con supporto lombare regolabile

Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici con funzione di chiusura completa

Illuminazione bagagliaio

Pavimento bagagliaio, regolabile in due zone (per Stationwagon)

Vano portaoggetti illuminato

Stazione di ricarica induttiva per dispositivi mobili (secondo lo standard Qi, compatibilità in base al dispositivo)

Illuminazione interna anteriore e posteriore con tecnologia a LED e luci di lettura anteriori

Specchietto interno con antiabbagliamento automatico

Illuminazione pannello strumenti, regolabile

Climatizzatore con controllo automatico della temperatura, regolabile separatamente per lato conducente e lato passeggero (climatizzatore automatico a 2 zone)

Volante in pelle, appiattito sul fondo con logo ST

Piantone sterzo ad altezza e profondità regolabili

Specchio da trucco nell'aletta parasole del guidatore e del passeggero, illuminato

Bracciolo centrale posteriore con 2 portabicchieri

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**

# FORD **FOCUS ST** – DOTAZIONE DI SERIE

## ST

Console centrale anteriore „Premium“ con bracciolo scorrevole e portabicchieri con copertura e vani portaoggetti, presa da 12 Volt e ingresso USB (in combinazione con cambio automatico con bracciolo corto e senza coperchietto per portabicchiere)

Pedaliera con rivestimento in alluminio

Filtro antipolvere e antipolline

Sedili sportivi Recaro con imbottitura in tessuto e pelle colore antracite<sup>3)</sup>, regolazione manuale in 8 posizioni:

- Lunghezza e altezza regolabili
- Schienali, regolabili in inclinazione
- Supporto lombare, regolabile

Schienali dei sedili posteriori ribaltabili con rapporto 60:40, funzione aggiuntiva di carico trasversale per sci

Cambio su volante (con cambio automatico)

Tappetini anteriori e posteriori, design ST

Occhielli di fissaggio nel vano di carico (per Stationwagon)

Presa 12 Volt nel bagagliaio per Stationwagon

### SICUREZZA

Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con servofreno elettronico

Punti di fissaggio dietro la seconda fila di sedili (solo per Stationwagon) per la rete di sicurezza e griglia di sicurezza

Disattivazione airbag passeggero anteriore

Sistema di assistenza alla partenza in salita

Sistema di allarme antifurto con doppia chiusura

Programma elettronico di sicurezza e stabilità (ESP) con assistenza alla frenata di sicurezza (EBA – Emergency Brake Assist) e controllo della trazione (TCS)

Sistema di assistenza al mantenimento di corsia e di segnalazione di cambio corsia

Freno di stazionamento, elettrico con funzione Auto-Hold

Limitatore di velocità intelligente con visualizzazione dei limiti di velocità

Sistema di sicurezza intelligente (IPS Intelligent Protection System):

- Airbag frontale per conducente e passeggero anteriore
- Airbag testa e spalle anteriore e posteriore
- Airbag laterale per conducente e passeggero anteriore
- Tensionatori e limitatori di forza della cintura di sicurezza anteriori e per la seduta esterna della seconda fila di sedili
- Cinture di sicurezza a 3 punti su tutti i sedili, anteriori regolabili in altezza
- Pedaliera di sicurezza

Dispositivo di fissaggio ISOFIX nei sedili esterni in seconda fila, inclusi due punti di ancoraggio superiori nei sedili posteriori

Luci di emergenza in frenata: le luci dei freni lampeggiano automaticamente in caso di frenata brusca

Assistenza post-collisione (vedi pagina 18 „Tecnologie“)

Assistenza pre-collisione, incl. sistema di monitoraggio contro i tamponamenti (FA – Forward Alert) con rilevamento dei pedoni e dei ciclisti (vedi pagina 18 „Tecnologie“)

Telecamera posteriore con tecnologia „Split View“

Dispositivo di sicurezza per bambini nelle portiere, elettrico

Sistema di allarme per cintura di sicurezza non allacciata nella prima e seconda fila di sedili

Chiusura centralizzata con telecomando

<sup>3)</sup> Imbottiture laterali in pelle

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**

# FORD **FOCUS ST** – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

## TECNOLOGIA E COMFORT

Ford Easy Fuel (Tappo del serbatoio comfort e protezione da possibili errori di rifornimento)

Ford ECO-Coach (segnala la guida ecocompatibile) e in abbinamento con cambio manuale  
Indicazione di raccomandazione di commutazione

Funzione di apertura e chiusura senza chiavi Ford Key Free-System, incl. funzione di avvio senza chiavi Ford Power

Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen da 8" e DAB/DAB+  
• Touchscreen da 8" (diagonale schermo 20,3 cm) – 6 altoparlanti – Comandi sul volante– Vivavoce<sup>2)</sup> Bluetooth® e streaming audio – 2 porte USB – Controllo vocale per audio e telefono – Funzione di lettura SMS – Ricezione radio digitale DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Mappa stradale dell'Europa

FordPass Connect<sup>1)</sup> incl. eCall, informazioni sul traffico in tempo reale Live-Traffic e hotspot Wi-Fi

Regolatore di velocità

Sistema MyKey (chiave di riserva programmabile individualmente)

Sistema Park Pilot, anteriore e posteriore

Comando per la selezione della modalità di guida, 3 modalità di guida tra cui scegliere: normale, sportiva e manto scivoloso

Servosterzo, elettromeccanico, dipendente dalla velocità  
(EPAS – Electronic Power Assisted Steering)

Telaio e sospensioni sportivi ST (in combinazione con motore diesel e in combinazione con Stationwagon)

Sistema di sospensione sportivo con controllo elettronico dello smorzamento (CCD) e funzione di rilevamento delle buche (solo per 5 porte, solo in combinazione con motori EcoBlue da 2,3 l)

Sistema Start/Stop

Differenziale autobloccante elettronico asse anteriore (eLSD)  
(solo di serie in combinazione con motori a benzina da 2.3 l EcoBoost)

**CHF 40'600.-<sup>4)</sup>**

## ST CON PACCHETTO STYLING

### CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA ST

4 cerchi in lega leggera 8J x 19 con pneumatici 235/35 R 19, design a 5x2 razze, verniciatura Premium Magnetite

Pinze del freno, verniciatura rossa

Portellone posteriore elettrico, comandato tramite sensori (apertura mediante movimento del piede; solo per Stationwagon)

Gruppo ottico LED posteriore

Fari LED

Sedili anteriori sportivi Recaro con imbottitura in tessuto e pelle<sup>3)</sup> „Dinamica“

- Pannelli centrali del sedile in similpelle scamosciata
- Sedile conducente a 8 posizioni regolabili elettricamente
- Sedile passeggero a 6 posizioni regolabili elettricamente

Sedili anteriori, riscaldabili individualmente e in modo variabile

**CHF 43'500.-<sup>4)</sup>**

1) L'uso di FordPass Connect è gratuito per 10 anni dalla prima immatricolazione del veicolo. Di seguito sono escluse le informazioni relative al traffico in diretta e all "Avviso di pericolo locale" (se disponibile), che sono gratuiti per 12 mesi dalla prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente può essere prolungato a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per far funzionare il traffico dal vivo, Ford SYNC 3 in combinazione con un sistema di navigazione Ford nel veicolo. L'hotspot WLAN non è fornito da Ford. Per utilizzare l'hotspot WLAN, registrazione con Vodafone Internet in auto richiesto e soggetto ai termini e alle condizioni da Vodafone. Dopo un fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

2) I marchi e i simboli Bluetooth® sono di proprietà della Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi uso da parte di Ford Motor Company Limited e delle società affiliate è soggetto a licenza. Tutti gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

3) Imbottiture laterali in pelle

4) Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 9–13.

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**

# FORD **FOCUS ST** – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

Berlina, 5 porte

MOTORE	kW (CV)	Trasmissione	Consumo di carburante misto**	Emissioni CO <sub>2</sub> **	EK*/**	ST	ST con pacchetto Styling
<b>Benzina***</b>						<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
2.3 l EcoBoost	206 (280)	Man. 6	8.2	187	E	43'250.-	46'150.-
2.3 l EcoBoost	206 (280)	Cambio automatico a 7 marce	8.2	188	E	45'350.-	48'250.-
<b>Diesel****</b>							
2.0 l EcoBlue	140 (190)	Man. 6	5.6	148	A	40'600.-	43'500.-

**Emissioni CO<sub>2</sub>: Media di tutte le auto nuove vendute: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km.**

\* **Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2020**

I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO<sub>2</sub> su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 20.

\*\* **Motori a benzina con filtro antiparticolato, comando intelligente dei cilindri e sistema start-stop**

\*\*\* **Motori diesel EcoBlue con filtro antiparticolato diesel e sistema start-stop, motori diesel 2.0 l con catalizzatore SCR e con serbatoio AdBlue.**

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**

# FORD **FOCUS ST** – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

Stationwagon							
MOTORE	kW (CV)	Trasmissione	Consumo di carburante misto**	Emissioni CO <sub>2</sub> **	EK*/***	ST	ST con pacchetto Styling
<b>Benzina***</b>						<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
2.3 l EcoBoost	206 (280)	Man. 6	8.2	187	E	45'250.-	48'450.-
2.3 l EcoBoost	206 (280)	Cambio automatico a 7 marce	8.2	188	E	47'350.-	50'550.-
<b>Diesel****</b>							
2.0 l EcoBlue	140 (190)	Man. 6	5.6	148	A	42'600.-	45'800.-

**Emissioni CO<sub>2</sub>:** Media di tutte le auto nuove vendute: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km.

\* **Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2020**

I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO<sub>2</sub> su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 20.

\*\* **Motori a benzina con filtro antiparticolato, comando intelligente dei cilindri e sistema start-stop**

\*\*\* **Motori diesel EcoBlue con filtro antiparticolato diesel e sistema start-stop, motori diesel 2.0 l con catalizzatore SCR e con serbatoio AdBlue.**

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**



# FORD **FOCUS ST** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	ST	ST con pacchetto Styling	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
<b>PACCHETTI DI EQUIPAGGIAMENTO</b>				
<b>Pacchetto Easy-Parking:</b> (solo in abbinamento con cambio manuale) <ul style="list-style-type: none"> <li>Assistente al parcheggio attivo in entrata e in uscita dal parcheggio</li> <li>Sistema di rilevazione „angolo cieco“ e CrossTraffic Alert con funzione di frenata di emergenza (all'uscita dai parcheggi in retromarcia)</li> <li>Protezione angolo porta</li> </ul>	FIO	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	800.-
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	650.-
<b>Pacchetto Easy-Parking Plus:</b> (solo in abbinamento con cambio automatico) <ul style="list-style-type: none"> <li>Assistente al parcheggio attivo in entrata e in uscita dal parcheggio e conduzione semiautomatica</li> <li>Sistema di rilevazione „angolo cieco“ e CrossTraffic Alert con funzione di frenata di emergenza (all'uscita dai parcheggi in retromarcia)</li> <li>Protezione angolo porta</li> </ul>	FIO	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	800.-
		<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	650.-
<b>Pacchetto Performance:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modalità di guida aggiuntiva: pista</li> <li>Illuminazione ambientale, LED multicolor</li> <li>Pinze freno, verniciatura in rosso</li> <li>Display del cambio ST-Performance (solo in combinazione con cambio manuale)</li> <li>ST-Launch Control (solo in combinazione con cambio manuale, solo in combinazione con motore a benzina)</li> <li>Funzione «doppietta» (solo in combinazione con cambio manuale, solo in combinazione con motore a benzina)</li> </ul> Inoltre per 5 porte: <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema di sospensione interattivo con controllo elettronico dell'ammortizzazione (CCD) e con funzione di rilevamento delle buche</li> <li>Inoltre regolazione individuale tramite l'interruttore della modalità di guida</li> </ul>	FZ5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1'300.-
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	400.-
<b>Premio per Stationwagon</b>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	400.-

**Legenda:** ● di serie — non disponibile i. c. in combinazione ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**

# FORD **FOCUS ST** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	ST	ST con pacchetto Styling	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
<b>PACCHETTI DI EQUIPAGGIAMENTO</b> (Continua)				
<b>Pacchetto Tecnologia I:</b> (solo in combinazione con cambio manuale) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema adattivo intelligente della velocità di crociera (iACC) con riconoscimento dei segnali stradali</li> <li>• Visualizzazione della distanza e rilevatore di distanza</li> <li>• Funzione di avvertimento di senso di marcia errato</li> <li>• Assistenza alla manovra evasiva (ESA – Evasive Steer Assistance),</li> <li>• Assistente abbaglianti (in combinazione con fari a LED intelligenti con assistente ai fari abbaglianti)</li> <li>• Segnalazione di stanchezza del conducente</li> </ul> (vedi pagina 15 «Tecnologie»)	FIJ	○	○	600.-
<b>Pacchetto Tecnologia II:</b> (solo in combinazione con cambio automatico) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Intelligent Drive Assist, assistenza semiautomatica alla guida con:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema adattivo intelligente della velocità di crociera (iACC) con riconoscimento dei segnali stradali</li> <li>• Assistenza alla guida in caso di traffico intenso, con funzione Stop&amp;Go</li> <li>• Assistenza al mantenimento di corsia</li> </ul> </li> <li>• Visualizzazione della distanza e rilevatore di distanza</li> <li>• Funzione di avvertimento di senso di marcia errato</li> <li>• Assistenza alla manovra evasiva (ESA - Evasive Steer Assistance)</li> <li>• Assistente abbaglianti (in combinazione con fari a LED intelligenti con assistente ai fari abbaglianti)</li> <li>• Segnalazione di stanchezza del conducente</li> </ul> (vedi pagina 15 «Tecnologie»)	FIJ	○	○	600.-
<b>Pacchetto Winter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parabrezza, riscaldabile</li> <li>• Volante, riscaldabile</li> <li>• Sedili anteriori, riscaldabili individualmente e in modo variabile (già di serie su ST con pacchetto Styling)</li> </ul>	FIK	○	–	600.-
		–	○	400.-

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**

# FORD **FOCUS ST** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	ST	ST con pacchetto Styling	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
<b>DOTAZIONE OPZIONALE</b>				
Fari adattivi a LED con assistenti ai fari proiettori anabbaglianti e luci di svolta su base di videocamera <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cono di luce intelligente, controllato da telecamera</li> <li>• Livellamento automatico dei fari</li> <li>• Indicatore di direzione sequenziale a LED, anteriore</li> </ul> (Luce di svolta statica omessa in combinazione con fari a LED intelligenti adattivi)	FQI	—	○	500.-
Gancio di traino, incl. funzione per la stabilizzazione del rimorchio <ul style="list-style-type: none"> <li>• amovibile</li> </ul>	HB1	○	○	900.-
• orientabile (solo per Stationwagon)	HB2	○	○	1'200.-
• Kit preparazione rimorchio	HB5	○	○	150.-
Sistema audio B&O <ul style="list-style-type: none"> <li>• Premium Sound System 675 Watt con 10 altoparlanti incluso il subwoofer</li> <li>• Sulla base della rinomata competenza in materia di suono e design di Bang &amp; Olufsen</li> </ul>	FHA	○	○	500.-
Lettore CD nel vano portaoggetti	FQM	○	○	250.-
Tappetino antiscivolo per bagagliaio	HBB	○	○	80.-
Display Head Up	FYW	○	○	500.-
Portellone posteriore elettrico, comandato tramite sensori (apertura mediante e chiusura movimento del piede) (solo per Stationwagon)	FZJ	○	●	400.-
Fari LED incl. fanali posteriori a LED	FQH	○	●	950.-
Tetto panoramico scorrevole, elettrico, con consolle sul tetto con supporto per occhiali da sole	FZC	○	○	1'350.-
Rete divisoria di sicurezza per il portabagagli (solo per Stationwagon)	HBA	○	○	230.-
Riscaldamento a veicolo fermo, azionato a carburante (solo i. c. con motore 2,0 l EcoBlue)	FYM	○	○	1'200.-
Accendisigari e posacenere nella consolle centrale	FQC	○	○	20.-

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**

# FORD **FOCUS ST** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	ST	ST con pacchetto Styling	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
<b>COLORI ESTERNI</b>				
Race Red		●	●	
Frozen White	FC5	○	○	350.-
Agate Black	FCA	○	○	800.-
Performance Blue	FCT	○	○	1'200.-
Magnetic	FCB	○	○	1'000.-
Fantastic Red	FCU	○	○	1'200.-
Orange Fury	FCQ	○	○	1'300.-

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.

# FORD **FOCUS ST** – DOTAZIONE OPZIONALE

	CODE	ST	ST con pacchetto Styling	Prezzi in CHF, comprensivi di IVA
<b>PNEUMATICI E RUOTE</b>				
4 cerchi in lega leggera 8 J x 18, pneumatici 235/40 R 18 • design a Y a 5 razze in argento scuro		●	—	
4 cerchi in lega leggera 8 J x 19 con pneumatici 235/35 R 19 • design a 5 x 2 razze, verniciatura Premium Magnetite	FRF	○	●	500.-
Ruota di scorta: (al posto del kit riparazione pneumatici) • ruotino di emergenza (utilizzo ammesso fino a max. 80 km/h)	FY9	○	○	100.-

Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.

# FORD **FOCUS ST** – ACCESSORI

ACCESSORI	PREZZI IN CHF
Tappetini, gomma, anteriore, sagomati, con logo Focus	57.-
Tappetini, gomma, Vassoio in stile con bordi rialzati, posteriore, nero	37.-
Portapacchi, alluminio, con serratura (Controllate la capacità massima di carico sul manuale del veicolo.)	319.-
G3 <sup>5)</sup> -Elegance Europe 370, nero opaco goffrato, 1928 x 550 x 492 mm, 370 lt, con funzione di apertura e chiusura doppia centralizzata, peso 12 kg, capacità massima di carico di 75 kg. ( Controllate la capacità massima di carico sul manuale del veicolo). Dispone di un design stabile e aerodinamico e di protezione in tutte le condizioni atmosferiche. Si prega di notare che a seconda del modello di veicolo i box da tetto potrebbero sporgere e di conseguenza toccare il portellone quando viene aperto.	274.-
G3 <sup>5)</sup> -Elegance Europe 390, nero opaco goffrato, 1950 x 738 x 360 mm, 370 lt, con funzione di apertura e chiusura doppia centralizzata, peso 13 kg, capacità massima di carico di 75 kg (Controllate la capacità massima di carico sul manuale del veicolo). Dispone di un design stabile e aerodinamico e di protezione in tutte le condizioni atmosferiche. Si prega di notare che a seconda del modello di veicolo i box da tetto potrebbero sporgere e di conseguenza toccare il portellone quando viene aperto.	299.-
Tappetino antiscivolo per vano bagagli, 5 Porte (anche disponibile per Stationwagon)	79.-
Griglia protezione per bagagliaio mezza altezza, Stationwagon, da montare dietro la seconda fila di sedili. Disponibile anche a tutta altezza.	448.-
Pacchetto di sicurezza premium, «Trio» Standard	18.-
Seggiolino per bambini KIDFIX XP OEM, con schienale amovibile	393.-
Kit bulloni antifurto, Protezione antifurto per cerchi in lega, set da 4, chiave inclusa	89.-
Thule® <sup>5)</sup> -Portabici da tetto FreeRide 532, Portabici standard, per telai fino a 80 mm, per tutti i profili di portapacchi (Controllate la capacità massima di carico sul manuale del veicolo.)	59.-
Uebler <sup>5)</sup> Portabici posteriore F32. Portabici piccolo e leggero da montare sul gancio traino per 3 biciclette. Grazie al suo sistema pieghevole brevettato per le luci di coda, il portabici e il telaio di supporto possono essere completamente riposti con facilità e in pochi secondi, con serratura, capacità di carico di 30 kg per ogni bicicletta, adatto anche per E-Bikes, circa 14 kg di peso, incluso l'adattatore a 13 pin. Si prega di notare: Il peso lordo montato sul gancio traino non può superare il limite di peso consentito.	562.-

<sup>5)</sup> Si tratta di accessori di fornitori altamente selezionati, che vengono indicati in base ai relativi marchi commerciali. Tali prodotti sono soggetti alle condizioni di garanzia proprie del rispettivo produttore. Ford Motor Company (Switzerland) SA non fornisce alcuna garanzia su detti prodotti.

**È parte del Programma accessori Ford. Tutti i prezzi (event. con verniciatura e montaggio aggiuntivi) sono prezzi consigliati non vincolanti in CHF, incl. IVA del 7.7%. Per ulteriori dettagli contattare i partner Ford aderenti. Essi saranno lieti di informarvi in merito a ulteriori accessori per la vostra nuova Ford. Chiedete al vostro partner Ford anche altri set completi di cerchi e ruote invernali per il vostro veicolo. Trovate ulteriori accessori anche sul catalogo accessori Ford online. Il catalogo è disponibile su [www.accessori-ford.ch](http://www.accessori-ford.ch).**

# FORD **FOCUS ST** – TECNOLOGIE

## **Cambio automatico a 7 marce\***

Il cambio automatico opzionale a 7 marce è stato ottimizzato con rapporti di trasmissione migliorati e graduazione efficiente delle marce. Un olio per trasmissioni a bassissima viscosità sviluppato da Ford riduce le perdite di attrito e di energia e migliora l'efficienza del carburante. L'ottimizzazione del cambio non solo migliora l'accelerazione, ma anche una cambiata più fluida in un'ampia gamma di condizioni di guida.

## **Assistenza alle manovre di scarto (ESA – Evasive Steer Assistance)\***

In determinate situazioni del traffico e a seconda della velocità del veicolo, solo una manovra di scarto può impedire un incidente potenzialmente grave. L'assistenza alle manovre di scarto della Ford Focus ST funge da supporto attivo alla sterzata, per consentirvi di effettuare in sicurezza la manovra di scarto in situazioni di particolare stress. Il conducente dà l'impulso di sterzare a sinistra o a destra. Il sistema lo riconosce e calcola in frazioni di secondo l'assistenza di sterzo aggiuntiva per la manovra evasiva. Se il Pre-Collision Assist è già attivato e la frenata è stata avviata, i freni vengono rilasciati per fornire la massima potenza di sterzata.

## **B&O Sound System\***

Il sistema audio B&O è stato sviluppato appositamente per la Ford Focus ST e si basa sulla rinomata esperienza nel campo del suono e del design di Bang & Olufsen. 675 watt di potenza dell'amplificatore e 10 altoparlanti perfettamente sintonizzati, compreso un subwoofer, costituiscono la base per un suono potente e dinamico. Una precisa messa a punto del sistema audio consente di sperimentare un suono eccezionale nell'intero abitacolo della Ford Focus ST, indipendentemente dal sedile e dalla situazione di guida.

## **Assistente alla guida in montagna**

L'assistente per la salita consente un avvio sicuro in pendenza, ritardando il riavvolgimento del veicolo. In questo modo si ha più tempo per passare dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore senza premere il freno a mano.

## **Cambio elettronico\***

Il cambio elettronico sostituisce la tradizionale leva del cambio automatico a 7 marce\* e colpisce per il suo design minimalista e la facilità d'uso.

## **Ford Intelligent Drive Assist, assistenza alla guida semi-automatica con\***

Il nuovo Ford Intelligent Drive Assist (solo con cambio automatico) combina sicurezza e comfort nella forma più alta. Questo è reso possibile dalla combinazione di 3 eccezionali tecnologie, sviluppate appositamente per la Ford Focus, che non solo rendono la guida semi-automatica un sogno del futuro:

## **Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo, con riconoscimento dei segnali stradali (iACC)\***

Questa tecnologia innovativa consente al conducente di selezionare la velocità di crociera desiderata e di mantenere costante il ritmo di guida. Inoltre, il sistema mantiene anche una distanza precedentemente selezionata dal conducente rispetto ai veicoli precedenti. In aggiunta a questo, il sistema intelligente di regolazione della velocità elabora anche dati dal sistema di riconoscimento dei segnali stradali e regola automaticamente la velocità massima mediante accelerazione e frenata autonome. Questo è d'aiuto per il conducente, specialmente in caso di cambi di strada frequenti. (a seconda della motorizzazione, funziona fino a massimo 200 km/h)

## **Assistenza alla guida in caso di traffico intenso, con funzione Stop & Go**

Il sistema di assistenza alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop & Go offre un comfort aggiuntivo. Se il veicolo anteriore riduce la velocità a un punto di arresto, la Ford Focus frena automaticamente e riparte automaticamente non appena il veicolo anteriore inizia a muoversi. Se il veicolo è fermo per un periodo di tempo prolungato, il conducente conferma la sua intenzione di ripartire premendo il pedale dell'acceleratore o un interruttore al volante. È possibile anche in situazioni di traffico fastidioso ed estenuante o stop-and-and-go traffico un tempo più rilassato nel vostro Ford Focus ST.

## **Assistenza al mantenimento di corsia**

Oltre all'assistenza alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop & Go, il conducente è supportato anche dall'assistenza al mantenimento di corsia. Questo lo aiuta a mantenere il suo veicolo in mezzo alla strada. Su entrambi i tratti rettilinei e le piccole curve, la Ford Focus può utilizzare una telecamera per orientarsi alle indicazioni di corsia e seguirle. Inoltre, la telecamera è supportata da un sensore radar che controlla il veicolo che precede e mantiene la Ford Focus in pista ancora meglio. Il conducente tiene le mani sul volante e ha il pieno controllo in ogni momento (fino a 200 km/h a seconda del motore).

## **Sistema di assistenza al mantenimento di corsia**

L'assistente di corsia utilizza la telecamera anteriore per riconoscere la segnaletica di corsia e avverte il conducente di un cambio di corsia involontario (nessuna operazione dell'indicatore di direzione) per mezzo di brevi vibrazioni al volante. Inoltre, il supporto dello sterzo attivo supporta il ritorno in corsia. (funziona a velocità a partire da circa 65 km/h)

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

# FORD **FOCUS ST** – TECNOLOGIE

## **Freno di stazionamento, elettrico con funzione Auto-Hold**

La funzione Auto Hold fa parte del freno di stazionamento elettrico. Attivando la funzione Auto Hold, il pedale del freno non deve più essere azionato ininterrottamente durante l'arresto. Non appena il veicolo si è fermato, la funzione Auto-Hold attiva automaticamente i freni del veicolo. Quando si preme il pedale dell'acceleratore e la coppia è sufficiente, i freni si sbloccano automaticamente e il veicolo si avvia come al solito. La funzione Auto Hold offre così il massimo comfort in caso di semafori o ingorghi, alleggerendo la gamba senza il rischio di ribaltamento.

## **Motore a diesel Ford EcoBlue\***

La nuova generazione di turbodiesel EcoBlue di Ford combina lo sviluppo di prestazioni più elevate, una potente accelerazione dal vano motore e una maggiore efficienza del carburante con una scorrevolezza di funzionamento particolarmente buona. Il turbocompressore a bassa inerzia risponde più velocemente e più controllabile grazie ai materiali resistenti alle temperature. Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore diesel 1.5-l-EcoBlue utilizza una trappola per l'ossido di azoto (Lean NOx Trap), mentre il motore diesel 2.0-l-EcoBlue utilizza un catalizzatore SCR per il post-trattamento dei gas di scarico.

## **Motore a benzina Ford EcoBoost\***

Grazie all'iniezione diretta di benzina, alla turbocompressione e alla fasatura variabile delle valvole, i motori a benzina EcoBoost erogano una potenza e una coppia che non hanno nulla da invidiare ai motori più grandi. Inoltre, il motore a benzina EcoBoost da 2,3 litri è dotato di un **filtro antiparticolato di benzina**.

## **FordPass Connect<sup>1)</sup> incl. eCall, informazioni sul traffico di Live-Traffic e Hotspot Wi-Fi**

Il nuovo modem FordPass Connect e l'App FordPass App vi consentono di interagire con l'auto come mai prima d'ora. Il risultato: siete sempre connessi e informati in modo ottimale. Questa abile interazione del vostro smartphone con la vostra Ford vi permette di affrontare ancora meglio la vita di tutti i giorni.

### **Informazioni sul traffico in tempo reale**

(solo in combinazione con sistema di navigazione\*)  
Live Traffic aggiorna le informazioni sul traffico del sistema di navigazione Ford SYNC 3\* ogni 30 secondi. Rimanete quindi aggiornati non solo sulla situazione del traffico sulle strade principali, ma anche su quelle secondarie. In base ai dati di Ford Pass Live Traffic, il percorso viene costantemente adattato alla situazione del traffico attuale, consentendovi di viaggiare ancora più rilassati verso la destinazione.

### **Hotspot Wi-Fi**

Preservate il traffico dati del vostro smartphone. In futuro potete infatti connettervi facilmente all'Hotspot Wi-Fi del vostro veicolo. Potete collegare facilmente fino a dieci dispositivi all'Hotspot e, grazie alla velocità 4G LTE7, anche utilizzare i vostri servizi di streaming preferiti quando siete in viaggio. In questo modo i lunghi viaggi passeranno più velocemente per i vostri passeggeri e soprattutto per bambini.

### **eCall**

In caso di incidente, viene attivata una chiamata di emergenza e vengo trasmessi dati importanti come ad esempio l'orario dell'incidente e le coordinate esatte del luogo in cui è avvenuto. Inoltre, viene stabilita una connessione vocale tra il veicolo e gli operatori del centrale unica di emergenza. La chiamata di emergenza può anche essere attivata manualmente tramite un interruttore nel veicolo. Per il collegamento viene utilizzata una scheda

SIM fissa integrata nel veicolo, pertanto non è necessario ricorrere al proprio telefono cellulare.

## **Con l'app FordPass potete controllare molte funzioni anche da remoto**

FordPass Connect offre la possibilità di connettersi allo smartphone tramite l'App FordPass. Tra le altre cose, beneficate delle seguenti funzioni:

Con il blocco e lo sblocco a distanza, non è necessario che torniate al veicolo se non siete sicuri di averlo chiuso a chiave. E se un amico o un familiare ha bisogno di avere accesso alla vostra auto, ma voi non potete essere sul posto, basta digitare sull'app per aprire le porte.

La Ford Focus rileva inoltre il vostro parcheggio. È facile tornare alla vostra auto se avete parcheggiato in una zona che non vi è familiare o se semplicemente non riuscite a ricordarvi dove avete posteggiato la vostra Ford.

Una mappa nell'App FordPass mostra la posizione esatta del vostro veicolo. La funzione «Stato del veicolo» consente di controllare il livello del carburante, la pressione degli pneumatici e il chilometraggio del veicolo prima di dimettersi al volante.

Controllate semplicemente l'App Ford Pass per assicurarvi che la vostra auto sia pronta per partire. Ricevete le indicazioni relative al vostro veicolo direttamente sullo smartphone: Oltre ad altre utili notifiche, l'app può ad esempio segnalare quando è necessario cambiare l'olio, se una lampadina si guasta o il motore si surriscalda. FordPass fornisce dettagli sul problema e suggerisce delle proposte di soluzioni. Inoltre, potete chiamare il servizio di soccorso stradale direttamente nell'App FordPass o fissare un appuntamento di assistenza con il vostro partner Ford preferito.

Ulteriori informazioni su FordPass Connect sono disponibili su <https://internetinthe car.swisscom.vodafone.com> oppure nel manuale di istruzioni.

<sup>1)</sup> L'uso di FordPass Connect è gratuito per 10 anni dalla prima immatricolazione del veicolo. Di seguito sono escluse le informazioni relative al traffico in diretta e all' "Avviso di pericolo locale" (se disponibile), che sono gratuiti per 12 mesi dalla prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente più essere prolungato a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per far funzionare il traffico dal vivo, Ford SYNC 3 in combinazione con un sistema di navigazione Ford nel veicolo. L'hotspot WLAN non è fornito da Ford. Per utilizzare l'hotspot WLAN, registrazione con Vodafone Internet in auto richiesto e soggetto ai termini e alle condizioni da Vodafone. Dopo un fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthe car.swisscom.vodafone.com>.

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo



# FORD **FOCUS ST** – TECNOLOGIE

## **Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink, touchscreen e DAB/DAB+\***

Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen\*/\*\* la coerente evoluzione dei nostri sistemi di comunicazione e intrattenimento. Un controllo vocale avanzato e un touchscreen capacitivo rendono il sistema di comando ancora più intuitivo. Tramite AppLink è possibile controllare le app selezionate tramite comando vocale o connettere determinati smartphone tramite Android Auto<sup>6)</sup> o Apple CarPlay<sup>6)</sup> con Ford SYNC 3. Le AppLink possono essere scaricate tramite un telefono cellulare compatibile del cliente (eventualmente possono essere addebitati i costi di connessione in base al fornitore di servizi mobili) e collegate tramite Ford SYNC 3. Per informazioni su Android Auto<sup>6)</sup> o Apple CarPlay<sup>6)</sup> e la loro disponibilità, nonché le funzioni rivolgetevi al rispettivo fornitore.

## **Il sistema di navigazione Ford comprende\***

- controllo vocale avanzato (inserimento destinazione e ricerca mete speciali tramite comando vocale)
- riproduzione vocale avanzata (pronuncia dei nomi delle strade e delle uscite autostradali)
- visualizzazione dettagliata (rappresentazione in 3D degli incroci stradali, delle svolte e dei punti di interesse)
- guida Michelin per l'Europa (informazioni dettagliate su hotel, ristoranti e punti di interesse)
- ricerca rapida degli indirizzi e delle destinazioni speciali inserendo un unico campo (One Box Search).

## **DAB (Digital Audio Broadcasting)**

- Con DAB (Digital Audio Broadcasting) potete sperimentare un suono cristallino come quando si riproduce un CD. Scegliete tra una varietà di stazioni radio digitali, alcune delle quali sono persino disponibili a livello nazionale.

## **Informazioni importanti a colpo d'occhio\* display Head-up\***

Il display superiore visualizza le informazioni del cruscotto del veicolo all'interno del tuo campo visivo, così facendo potrai rimanere informato senza distrarti abbassando lo sguardo. Le informazioni mostrate sul display a colori possono essere completamente personalizzate in base alle tue preferenze.

## **Portellone posteriore elettrico, comandato tramite sensori (apertura mediante movimento del piede)\***

Il portellone posteriore controllato da sensori è un'utile caratteristica aggiuntiva, se non avete le mani libere quando dovete entrare nella nuova Ford Focus ST. Per aprire e chiudere il portellone posteriore è sufficiente muovere brevemente un piede sotto il paraurti posteriore, a patto che abbiate le chiavi del veicolo in tasca o in borsa. Il rilevamento del movimento è progettato in modo tale che il portellone si apra o si chiuda solo se lo desiderate. Il sistema può persino distinguere tra il vostro piede e altri oggetti, come ad esempio una palla che è caduta sotto il paraurti. (solo per Stationwagon)

## **Stazione di ricarica induttiva per dispositivi mobili\* (secondo lo standard Qi)**

La stazione di ricarica induttiva consente di caricare lo smartphone compatibile durante la guida, senza il fastidio di collegarlo a un cavo. La stazione di ricarica si trova nella console centrale del veicolo e si attiva solo quando viene a contatto con un dispositivo compatibile. Se si colloca un portafoglio o altri oggetti sulla stazione di ricarica, essa rimane inattiva, garantendo così che ad es. le carte di credito non si danneggino. Se lo smartphone non si trova direttamente a contatto con la stazione di ricarica, ad esempio a causa di una custodia protettiva, sul display viene visualizzato un avviso. Eliminando i cavi ingombranti, l'interno della vostra Ford Focus ST sembra ancora più strutturato, ma offre comunque il massimo del comfort abbinato alla tecnologia più recente

## **Limitatore di velocità intelligente**

Il limitatore di velocità intelligente con visualizzazione del limite di velocità è un'estensione del regolatore manuale di velocità e funziona in combinazione con la telecamera. Se il sistema è attivato, riconosce la velocità massima consentita e imposta di conseguenza il limite di velocità corrente. Il limite di velocità non può essere superato fino a quando il conducente non decide di disattivarlo. Da un lato, il conducente può spegnere completamente il sistema o metterlo in modalità standby, salvando così l'ultimo valore impostato del limite di velocità. Dall'altro, il sistema può anche essere temporaneamente superato, agendo sul pedale dell'acceleratore. A tale scopo, il pedale dell'acceleratore deve essere azionato oltre una certa soglia. Se la velocità scende nuovamente al di sotto del valore impostato o il conducente preme il pulsante «Resume», il sistema si riattiva nuovamente. Indipendentemente dal fatto che il sistema sia acceso o in modalità standby, i segnali dei limiti di velocità rilevati dalla telecamera vengono visualizzati sul computer di bordo.

## **Sistema di sicurezza intelligente (IPS Intelligent Protection System)**

Il sistema di sicurezza intelligente (IPS Intelligent Protection System) di Ford Focus ST utilizza una serie di sofisticate tecnologie di sicurezza per proteggerti. Questi includono gli airbag frontali, laterali e testa-spalla.

<sup>6)</sup> Apple CarPlay è un marchio proprio di Apple Inc. Android Auto è un marchio proprio di Google Inc.

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo

\*\* Varie funzioni in combinazione con un telefono cellulare compatibile

# FORD **FOCUS ST** – TECNOLOGIE

## **Fari intelligenti a LED con assistenti ai fari proiettori anabbaglianti e luci di svolta su base di videocamera\***

I fari intelligenti a LED della Ford Focus si adattano automaticamente a qualsiasi ambiente e situazione di guida, garantendo così un'illuminazione ottimale della strada. Ciò è reso possibile dalla combinazione di quattro tecnologie innovative:

### **LED-Tecnologia**

La luce proveniente dai fari è fornita da diodi luminosi (LED), che producono una luce brillante e naturale e contribuiscono a ridurre il consumo di carburante grazie alla loro efficienza.

### **Luci di svolta su base di videocamera**

Con la telecamera del veicolo, l'illuminazione adattiva della curva rileva la situazione della strada davanti, come una rotatoria o una curva, e calcola il corso della curva. Ciò significa che i fari si regolano automaticamente prima di girare il volante, garantendo così un'illuminazione ottimale. Questo vantaggio temporale è particolarmente vantaggioso per gli utenti della strada poco visibili come i ciclisti o i pedoni.

### **Tecnologie intelligenti**

A seconda della velocità del veicolo, i proiettori cambiano automaticamente il loro fascio luminoso. A velocità più elevate, supportano la visione da lontano con una maggiore illuminazione, mentre a velocità più basse generano un campo visivo molto più ampio. La telecamera installata nel veicolo può essere utilizzata anche per identificare ed elaborare i segnali stradali lungo la strada. Ad esempio, quando viene rilevato un segnale di stop, l'immagine luminosa viene ampliata per rilevare prima i partecipanti al traffico in avvicinamento.

### **Assistente ai fari proiettori anabbaglianti**

Il sistema consente di guidare con gli abbaglianti senza abbagliare gli altri utenti della strada. La telecamera rileva il traffico davanti al veicolo e attenua gli abbaglianti in quella zona. Il resto della strada rimane completamente illuminato e si ha una panoramica completa.

## **Launch Control\***

Originariamente sviluppata per le corse, la funzione Launch Control aumenta il limite di coppia in prima marcia per garantire una trazione e un'accelerazione ottimali del veicolo. L'attivazione avviene nel computer di bordo.

## **Sistema MyKey**

Chiave di riserva programmabile individualmente, le opzioni di impostazione includono:

- Limitazione della velocità massima e del volume radio
- Avviso di velocità (se viene superato il limite di velocità impostato)
- I sistemi di assistenza alla sicurezza non possono essere disattivati
- Sistema di allarme esteso per cinture di sicurezza inutilizzate

## **Assistenza post-collisione**

In una grave collisione, che ad es. potrebbe innescare l'airbag e in cui il guidatore potrebbe essere impossibilitato ad agire, questo sistema avvia il processo di frenata. Ciò riduce il rischio di scontrarsi con altri ostacoli e utenti della strada dopo la collisione. Durante tutto il processo, il conducente può intervenire e premere nuovamente il pedale dell'acceleratore o il freno.

## **Assistenza pre-collisione**

Il sistema di assistenza pre-collisione di serie rileva potenziali collisioni con altri veicoli, ciclisti e pedoni e aiuta attivamente a evitarle o a ridurre la gravità dell'incidente a seconda della differenza di velocità, delle condizioni della strada e del comportamento del veicolo che precede. Quando viene rilevata una collisione imminente, il conducente riceve un segnale visivo e acustico e viene precaricato il sistema di frenata. Se il conducente non reagisce, il sistema frena automaticamente con la massima potenza di frenata. [Il sistema è attivo da circa 5 km/h fino a 130 km/h (in combinazione con iACC, fino alla velocità massima consentita), rilevamento di pedoni e biciclette fino a 80 km/h].

## **Telecamera posteriore\* con tecnologia „Split View“**

Quando si inserisce la retromarcia, sul touchscreen del sistema di navigazione appare automaticamente l'immagine della telecamera posteriore, che vi consente di vedere l'area dietro al veicolo. Sul display vengono visualizzati anche degli speciali simboli grafici per la larghezza e la linea centrale del veicolo, che vengono calcolati tenendo in considerazione l'angolo di sterzata. Fare manovra diventa quindi più semplice e sicuro. La tecnologia „Split View“ estende ulteriormente il campo visivo della nuova Ford Focus e consente di vedere cosa proviene da entrambi i lati del veicolo sulla parte posteriore.

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo

# FORD **FOCUS ST** – TECNOLOGIE

## **Comando per la selezione della modalità di guida**

Il commutatore della modalità di guida selettiva consente un veloce e la facile selezione di diverse modalità di guida per soddisfare le esigenze di guida. Caratteristiche di guida della Ford Focus ST su misura per le vostre esigenze individuali. È possibile scegliere tra le opzioni Selezionare le impostazioni „Normale“, „Slippery“ e „Sport“. Anche durante la guida, è possibile scegliere facilmente tra per cambiare le singole modalità. A seconda della modalità selezionata vari fattori come il sistema di sterzo, il sistema sterzante, il Resistenza del pedale dell'acceleratore, le impostazioni di base dell'iACC o le impostazioni del differenziale elettronico a slittamento limitato influenzato. La modalità di guida „Slippery“ è adatta per condizioni meteorologiche avverse.

## **Indicatore interruttore ST-Performance\***

L'icona ST lampeggiante aiuta a massimizzare l'accelerazione del veicolo indicando sul tachimetro il tempo di cambio ottimale.

## **Sospensione sportiva ST con sistema di sospensione interattivo, controllo elettronico dello smorzatore (CCD) e funzione di rilevamento buche\***

(solo di serie con motore a benzina 2.3-I-EcoBoost; opzionale per motore diesel 2.0-I-EcoBlue; non disponibile per Stationwagon)

Il controllo elettronico dello smorzatore (Continuously Controlled Damping) sottolinea i vantaggi dell'assale posteriore Multilink e combina il talento sportivo con un grande comfort. Elabora ampie informazioni dal telaio, dallo sterzo e dai freni a intervalli di due millisecondi e regola di conseguenza il rilevamento dello smorzatore. Il risultato: una risposta convincente della sospensione in ogni momento. Il sistema rileva anche le buche sulla strada: se il pneumatico rotola sul bordo anteriore, l'ammortizzatore reagisce di conseguenza e impedisce che la ruota sprofondi troppo in profondità nel fondo stradale irregolare. Questo funziona ancora meglio sull'asse posteriore, in quanto la

sospensione è stata „avvertita“ dall'asse anteriore e può quindi reagire ancora prima. Il contatto con il bordo posteriore della buca è corrispondentemente più morbido. In combinazione con il pacchetto Performance opzionale, il controllo elettronico dello smorzatore può essere influenzato anche tramite il selettore della modalità di guida selettiva.

## **Sistema di rilevazione „angolo cieco“ e Cross Traffic Alert\* con funzione di frenata di emergenza (all'uscita dai parcheggi in retromarcia)**

RI sensori radar possono rilevare quando un altro veicolo a motore (auto, camion, moto) si trova nell'angolo cieco del vostro veicolo, in modo da avvisarvi tramite una spia nel rispettivo specchio esterno. In questo modo, sia i viaggi più lunghi sia il frenetico traffico cittadino diventano un'esperienza rilassata. Il sistema ausiliario Cross Traffic Alert\* con funzione di frenata di emergenza si attiva inoltre quando si procede in retromarcia o sterza, ad esempio all'uscita di un parcheggio. Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, inizialmente avvisa il conducente con segnali acustici. Se il conducente non reagisce ai segnali acustici e c'è il pericolo di una collisione, il sistema può attivare automaticamente la frenata. Il sistema si disattiva automaticamente appena il conducente toglie la retromarcia.

## **Differenziale asse anteriore a slittamento limitato, elettronico**

(solo in combinazione con il motore a benzina 2.3 I Eco-Boost)

Il differenziale a slittamento limitato sull'asse anteriore a controllo elettronico contribuisce in modo significativo all'elevata dinamica di guida della Ford Focus ST. Controlla il trasferimento della coppia alle ruote anteriori tramite frizioni azionate idraulicamente e sterza fino al 100% della potenza motrice alla ruota con la trazione attualmente migliore, se necessario. In questo modo, il sistema contrasta le ruote che girano senza intervento di frenata attiva - un

enorme vantaggio, ad esempio, quando si accelera in uscita di curva. Il sistema viene inserito direttamente nella trasmissione e reagisce così in modo rapido e preciso. Utilizzando numerosi dati del sensore, può anche prendere misure preventive e ottimizzare la distribuzione della coppia prima che una ruota perda la trazione.

## **Funzione gas intermedio\***

La regolazione disattivabile della velocità fa automaticamente la stessa cosa dei piloti da corsa, che utilizzano la tecnologia „peak-hook“ per facilitare la sincronizzazione delle marce durante la frenata simultanea e la discesa tramite acceleratore intermedio, proteggere la trasmissione e ridurre la coppia di decelerazione delle ruote motrici durante l'innesto. L'obiettivo è quello di ottenere una tenuta di strada più fluida anche in caso di guida forzata.

## **Pannello strumenti digitale\***

Il cruscotto digitale da 12,3 pollici (31,2 cm diagonale dello schermo) mostra informazioni, immagini e icone particolarmente dettagliate e ad alta risoluzione. Può essere facile da leggere, copre l'intero spettro dei colori e stanca gli occhi meno dei display convenzionali. Informazioni su i vari componenti possono essere combinati individualmente e configurare. Utilizzando il selettore di modalità di azionamento selettivo in della console centrale può essere commutato tra le cinque diverse selezionare le modalità. Entrambe le caratteristiche di guida del veicolo così come il display del cruscotto digitale al modo selezionato.

\* Dotazione opzionale con sovrapprezzo

# FORD **FOCUS ST** – DATI TECNICI

MOTORE	2.3 l Motori benzina EcoBoost**		2.3 l Motori benzina EcoBoost**		2.0 l Motori diesel EcoBlue***	
	Potenza (kW/CV) a giri/min.	206 (280) a 5'500		206 (280) a 5'500–6'000		140 (190) a 3'500
Coppia massima (Nm) a giri/min.	420 a 3'000–4'000		420 a 3'000–4'000		400 a 2'000	
Trasmissione	Man. 6		Cambio automatico a 7 marce		Man. 6	
Variante del corpo	<b>5 porte</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>5 porte</b>	<b>Stationwagon</b>	<b>5 porte</b>	<b>Stationwagon</b>
Velocità massima km/h	250	250	250	250	220	220
Accelerazione 0–100 km/h in secondi	5.7	5.8	5.7	5.8	7.6	7.7
Norme di emission*	Euro 6d-ISC-FCM		Euro 6d-ISC-FCM		Euro 6d-ISC-FCM	
Consumo/Emissione*	Super 98 ROZ****		Super 98 ROZ****		Diesel	
combinato l/100 km	8.2		8.2		5.6	
CO <sub>2</sub> -Emissioni ciclo combinato g/km	187		188		148	
CO <sub>2</sub> -emissioni derivati dalla messa disposizione di carburante: 01.01.2020	42		42		27	
equivalenza benzina: 01.01.2020, l	8.2		8.2		6.38	
Peso vuoto, kg*****	1'508–1'608	1'543–1'657	1'534–1'634	1'569–1'683	1'548–1'648	1'585–1'699

Emissioni CO<sub>2</sub>: Media di tutte le auto nuove vendute: 174 g/km. Valore target secondo WLTP: 115 g/km.

\* I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO<sub>2</sub> su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag 7 – 8.

\*\* Motori a benzina con filtro antiparticolato e sistema start-stop.

\*\*\* Motori diesel EcoBlue con filtro antiparticolato diesel e sistema start-stop, con catalizzatore SCR e con serbatoio AdBlue.

\*\*\*\* Questo motore è concepito per carburante di qualità RON 98. Il funzionamento con carburante senza piombo, a basso contenuto di zolfo RON 95 è possibile con un leggera riduzione delle prestazioni.

\*\*\*\*\* Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90%, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.

FordPass facilita  
la mobilità.



Scaricare  
FordPass ora.



FordPass può utilizzare i dati di fornitori esterni, come mappe e indicazioni stradali, per fornire i propri servizi. Quando scaricate e utilizzate l'applicazione FordPass, il vostro fornitore di servizi wireless potrebbe addebitarvi per la trasmissione di SMS e dati.

# FORD **GARANZIE & ASSISTENZA**

## GARANZIA DI FABBRICA<sup>1)</sup>

La **garanzia di fabbrica** Ford vi permette di guidare il vostro veicolo per 2 anni senza preoccuparvi di nulla. Tutte le riparazioni sono soggette ai più severi standard di qualità. Se un componente del veicolo dovesse essere sostituito o riparato a causa di un difetto di fabbricazione o del materiale, la riparazione o la sostituzione sarà effettuata gratuitamente da qualsiasi concessionario ufficiale. In caso di vendita del veicolo Ford, la garanzia trasferibile vi consente inoltre di disporre di un'ulteriore argomentazione con cui convincere il nuovo proprietario del mezzo.

## FORD PROTECT<sup>2)</sup>

Ford Protect vi permette di prolungare la garanzia della vostra Ford, offrendovi una copertura supplementare contro i costi di riparazione inattesi.

All'acquisto di una vettura nuova, riceverete automaticamente e a titolo gratuito la garanzia Ford Protect per **3 anni o 100'000 km**.

Garanzia & assistenza	
2 anni di garanzia di fabbrica (senza limite di chilometraggio)	●
Garanzia contro la corrosione perforante	●
Ford Protect 3 anni o 100'000 km	●
Ford Protect 5 anni o 100'000 km	CHF 700.-
Ford Protect 5 anni o 150'000 km	CHF 1'100.-
Ford Protect 7 anni o 150'000 km	CHF 1'300.-

## GARANZIA CONTRO LA CORROSIONE PERFORANTE<sup>1)</sup>

I componenti della carrozzeria del vostro veicolo sono coperti da una garanzia contro la corrosione perforante fino ad una durata massima di 12 anni (a seconda del modello). Per godere di questa garanzia, non dovete far altro che far controllare periodicamente da un concessionario Ford ufficiale la carrozzeria e le superfici verniciate della vostra Ford secondo le istruzioni del costruttore. Il controllo può avvenire anche in occasione dei normali intervalli di tagliando.

## FORD ASSISTENZA<sup>2)</sup>

### Assistenza 24 ore su 24 in caso di avaria del mezzo

Questa garanzia di mobilità copre l'avaria del mezzo in Svizzera e in tutta Europa – sette giorni a settimana, 24 ore su 24.

La garanzia assicura il soccorso stradale gratuito nonché servizi supplementari come auto sostitutiva, pernottamento alberghiero, proseguimento del viaggio o rientro a bordo di treno o aereo (servizi come da condizioni contrattuali). Ford Assistance è una garanzia di mobilità gratuita che vi offriamo per la durata di 12 o 24 mesi dall'acquisto della vettura nuova oppure fino alla prima manutenzione ordinaria del veicolo (come da indicazioni del costruttore).

Successivamente la garanzia Ford Assistance sarà prolungata gratuitamente ad ogni manutenzione periodica del vostro veicolo che farete svolgere ad un concessionario ufficiale Ford.

<sup>1)</sup> Dalla data dell'immatricolazione o della consegna da parte del partner Ford (quale delle due si verifica per prima).

<sup>2)</sup> Per informazioni dettagliate sui vantaggi e le esclusioni della garanzia/assistenza Ford Protect, fare riferimento alle condizioni di garanzia valide.

**Tutti i prezzi indicati sono prezzi netti consigliati in CHF, comprensivi del 7.7 % di IVA e validi dal 15.06.2020.**

## FORD ASSICURAZIONI AUTO

Con **Ford Assicurazione Auto** proponiamo una soluzione assicurativa riservata ai conducenti di veicoli Ford che comprende tutti i prodotti di un'assicurazione auto classica.

Inoltre, offriamo servizi speciali esclusivamente per i conducenti Ford come:

- **Bonus Eco**  
Fino al 20 % di sconto sui premi responsabilità civile e casco collisione per veicoli ecologici.
- **Riduzione della franchigia e auto sostitutiva gratuita**  
Riduzione della franchigia di Fr. 500.- in caso di sinistro casco collisione rispettivamente Fr. 300.- di sinistro casco parziale. In caso di sinistro casco, vi viene offerta gratuitamente un'auto sostitutiva (quando la riparazione viene effettuata presso un'officina Ford).
- **Indennizzo del valore a nuovo**  
In caso di danno totale o furto, la vettura viene sostituita al prezzo da nuova fino al settimo anno di servizio (può essere inclusa per un veicolo nuovo, fino al secondo anno di esercizio).
- **Assicurazione del valore di mercato maggiorato**  
In caso di danno totale ricevi, oltre al valore di mercato del veicolo, ricevete il 20 % del prezzo di catalogo (valido per i veicoli fino al 7° anno di servizio, dall' 8° al 14° anno di servizio la percentuale si riduce al 10 %).

Partner assicurativo: Basilese Assicurazioni SA

Le nostre interessanti offerte sono valide anche per i clienti aziendali. Calcolate la vostra offerta assicurativa personale in soli tre passi:

[www.ford-assicurazione-auto.ch](http://www.ford-assicurazione-auto.ch)

## FORD CREDIT

Con **Ford Credit** vi proponiamo delle soluzioni di leasing fatte su misura per voi a condizioni interessanti. La concessione del credito è vietata se causa un eccessivo indebitamento del consumatore (Art. 3 Legge tedesca sulla concorrenza sleale). Le offerte Ford Credit sono supportate da BANK-now AG.

### I vantaggi per voi con Ford Credit:

- Rate mensili costanti per un periodo da 12 a 60 mesi
- Condizioni interessanti con un tasso di interesse fisso, possibili eventualmente anche senza acconto
- Disbrigo semplice direttamente tramite il partner Ford

Rivolgetevi al vostro concessionario Ford, che preparerà per voi un'adeguata offerta di leasing.

[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)

## FORD LEASE

Con **Ford Lease** offriamo ai clienti commerciali delle soluzioni personalizzate a 360 gradi. In base alla durata e al chilometraggio scelti, per la durata del contratto di leasing viene concordata una tariffa di assistenza mensile per i lavori di manutenzione, ispezione e riparazione.

### I vantaggi per voi con Ford Lease:

- Più liquidità per altri investimenti aziendali
- Migliore pianificazione finanziaria fissando i costi e nessun rischio in caso di usura
- Gestione senza contanti tramite carta di assistenza accettata in tutta la Svizzera
- Riduzione dei costi amministrativi attraverso la minimizzazione dei documenti
- Verifica dei conteggi inclusa garanzia ed elaborazione dell'avviamento
- Su richiesta anche con servizio pneumatici, rifornimento e assicurazione

[www.fordlease.ch](http://www.fordlease.ch)



**Listino prezzi B-CH22005115IT.** Tutti i dati si riferiscono alla versione disponibile al momento della stampa: 30.07.2020. Con riserva di modifiche ed errori. Ford Motor Company (Switzerland) SA e Ford Credit Ford Credit si riservano il diritto di modificare, in qualsiasi momento senza preavviso, design, specifiche, equipaggiamenti e prezzi dei loro modelli.