

FORD EXPLORER



Visionaria. All'avanguardia. Geniale.
Ogni Ford porta la sua firma.

Henry Ford

La promessa del nostro marchio

Avere sempre un'idea in più, trovare la soluzione migliore, fare il passo decisivo – è questo
ciò per cui ci impegniamo. Questo è il cuore della nostra cultura aziendale.
Questo è ciò che pretendiamo da noi stessi e la promessa che facciamo ai nostri clienti.



FORD **EXPLORER** – DOTAZIONE DI SERIE

ST-LINE

ALLESTIMENTI ESTERNI E RUOTE

4 cerchi in lega leggera 8.5 J x 20" con pneumatici 255/55 R20, design a 5x2 razze, nero, rifiniture lucenti

Kit di predisposizione gancio di traino

Sistema di scarico con 4 terminali rotondi in acciaio inossidabile lucido

Retrovisori esterni in colore a contrasto nero lucido

Retrovisori esterni, regolabili e riscaldati elettricamente, con indicatori direzionali integrati, ripiegabili elettricamente e con illuminazione diffusa e funzione di memoria

Barre sul tetto, nero

Scritta «Explorer» sul cofano in nero

Scritta «Explorer» sul portellone

Parabrezza, riscaldabile

Portellone, posteriore elettrico

Portellone posteriore con applicazioni in nero lucido

Spoiler posteriore in tinta carrozzeria

Griglia del radiatore in nero lucido

Lacca Oxford White

Fendinebbia a LED

Luci posteriori a LED (per ST-Line rifiniti in nero)

Fari a LED (in nero per ST-Line) con Highbeam Assist, regolazione automatica dei fari e livellamento dei fari e luci diurne a LED

Tetto scorrevole panoramico, elettrico, con protezione termica «Solar-Protect» e tendina parasole elettrica

Scritta Plug-In Hybrid AWD sul portellone

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Ruota di scorta: ruotino di emergenza (utilizzo ammesso fino a max. 80 km/h)

Tergicristalli con sensore di pioggia e funzione di sbrinamento

Assistente fari con sensore giorno/notte

Finestrini laterali a partire dalla seconda fila di sedili e lunotto, oscurati

Minigonne laterali in nero con inserto di contrasto in nero lucido

Scritta ST-Line sul parafrangente (entrambi i lati)

Avviso angolo cieco con Cross Traffic Alert e copertura del rimorchio

Maniglie delle porte in tinta carrozzeria con applicazioni in nero

Sistema di chiusura automatica della griglia radiatore

ALLESTIMENTI INTERNI

Compensazione attiva del rumore

Cruscotto con elementi di design in effetto carbonio

Illuminazione diffusa

Battentacchi anteriori, con scritta «ST-Line»

Electronic Shifter, selettore per cambio automatico

Console superiore con vano portaocchiali

Pannello strumentazione digitale, 12.3" (diagonale schermo 31.2 cm)

Alzacristalli anteriori e posteriori, elettrici, anteriori con interruttore Quickdown

Maniglie, lato passeggero anteriore e nella seconda fila di sedili

Copertura del bagagliaio

Stazione di ricarica induttiva per dispositivi mobili (secondo lo standard Qi, compatibilità in base al dispositivo)

Specchietto retrovisore interno autoanabbagliante

Lampada di lettura per la mappa anteriore e lampade di lettura in 2a e 3a fila

Climatizzatore con controllo automatico della temperatura regolabile separatamente per il lato conducente e passeggero e per il sedile posteriore (climatizzatore automatico a 3 zone)

Poggiatesta anteriori, regolabili in 4 posizioni

Protezione del paraurti

FORD **EXPLORER** – DOTAZIONE DI SERIE

ST-LINE

Volante in pelle in design ST-Line, appiattito sul fondo, con cuciture decorative rosse e bilancieri

Piantone sterzo ad altezza e profondità regolabili elettricamente

Specchietto make-up in aletta parasole lato conducente e passeggero

Console centrale anteriore, con bracciolo imbottito, vano portaoggetti e 2 portabicchieri

Imbottitura in pelle premium nera¹⁾ con parte centrale dei sedili traforata e cuciture decorative rosse

- Sedile conducente, sedili Sport, regolabile elettricamente in 10 posizioni, climatizzati e riscaldabili, con supporto lombare
- Sedile passeggero, sedili Sport, regolabile elettricamente in 8 posizioni, climatizzati e riscaldabili, con supporto lombare

Sedili posteriori della seconda fila, riscaldabili

Tendine parasole per la seconda fila di sedili

Tappetini anteriori e posteriori con cuciture decorative rosse

Inserti delle porte con cuciture decorative rosse

Occhielli di fissaggio nel vano di carico

Seconda fila di sedili (sedili scorrevoli verso l'esterno) – Easy Entry

Terza fila di sedili, estraibili e retrattili elettricamente

Presa da 12 Volt nella seconda fila di sedili e nel bagagliaio

Presa da 230 Volt nella seconda fila di sedili

SICUREZZA

Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con ripartitore elettronico di frenata (EBD), controllo elettronico di sicurezza e stabilità (ESP) e sistema di controllo della trazione, incl. Torque Vectoring Control (TVC) e con Controllo elettronico del rollio (RSC - Roll Stability Control)

Sistema di assistenza alla partenza in discesa

Sistema di assistenza alla partenza in salita

Sistema di allarme antifurto

Sistema di assistenza al mantenimento di corsia e di segnalazione di cambio corsia

Freno di stazionamento, elettrico con funzione di bloccaggio automatico

Sistema Ford Key Free (blocco/sblocco senza chiavi), incl. doppia chiave passiva con telecomando e funzione di avviamento Ford Power (avvio senza chiavi)

Sistema di sicurezza intelligente

(IPS - Intelligent Protection System) con, tra le altre cose:

- Airbag anteriore per conducente e passeggero anteriore
- Airbag per le ginocchia del guidatore e del passeggero anteriore
- Airbag laterale per conducente e passeggero anteriore
- Sensori di protezione antiribaltamento
- Sistema di allarme per le cinture di sicurezza non allacciate nella parte anteriore e nella seconda e terza fila di sedili

Supporti ISOFIX nei sedili laterali della seconda e terza fila

Sistema MyKey (chiave di riserva programmabile individualmente)

Luci di emergenza in frenata: le luci dei freni lampeggiano automaticamente in caso di frenata brusca

Assistenza alla frenata d'emergenza posteriore

Chiusura centralizzata

¹⁾ Pannelli centrali del sedile e pannelli laterali del sedile in pelle.

FORD **EXPLORER** – DOTAZIONE DI SERIE

ST-LINE

TECNOLOGIA E COMFORT

Assistenza attiva al parcheggio «Plus» in entrata e in uscita dal parcheggio (Active Park Assist) e conduzione semiautomatica

Assistente allo sterzo evasivo (ESA – Evasive Steer Assistance)

Bang & Olufsen Sound System:

- Premium Sound System 980 Watt con 14 altoparlanti incluso il subwoofer
- Sulla base della rinomata competenza in materia di suono e design di «Bang & Olufsen»

Telecamera a 360° con tecnologia «Split View»

Modalità EV (EV Auto, EV Later, EV Now, EV Charge)
(vedere la descrizione a pagina 13 "Tecnologie")

Ford Easy Fuel (Protezione da possibili errori di rifornimento)

Ford Intelligent Drive Assist, assistenza semiautomatica alla guida con:

- Assistenza al mantenimento di corsia
- Assistente alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop&Go
- Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) con sistema di riconoscimento dei segnali stradali

FordPass Connect²⁾ incl. eCall, informazioni sul traffico in tempo reale Live-Traffic
(vedi descrizione a pagina 14 «Tecnologie»)

Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen da 10.1" (diagonale schermo 25.7 cm), ricezione radio digitale DAB/DAB+

- Telecomando al volante - 2 porte USB - Controllo vocale per audio e telefono - Mappa stradale per l'Europa - Diversità d'antenna
(vedi descrizione a pagina 14 «Tecnologie»)

Limitatore di velocità intelligente con visualizzazione dei limiti di velocità

1 cavo di ricarica per caricare la batteria ad alto voltaggio
[cavo di ricarica domestica per presa domestica standard (lunghezza 7.1 m)]

Sistema di riconoscimento della stanchezza

Sistema Park Pilot anteriore e posteriore

Assistenza post-collisione (vedi descrizione a pagina 16 «Tecnologie»)

Assistenza pre-collisione incl. sistema di monitoraggio contro i tamponamenti (FA – Forward Alert) con rilevamento dei pedoni e dei ciclisti
(vedi descrizione a pagina 16 «Tecnologie»)

Comando per la selezione della modalità di guida incl. 7 modalità di guida diverse: Normal, Sport, Eco, Carico/Rimorchio, Manto scivoloso, Terreni sterrati, Neve profonda/Sabbia (vedi descrizione a pagina 16 «Tecnologie»)

Telaio sintonizzato sportivo

98'000.- CHF³⁾

²⁾ FordPass Connect può essere utilizzato gratuitamente per 10 anni dalla data di prima registrazione del veicolo. Questo non include le informazioni per Live Traffic e Informazioni sui pericoli locali (LHI, Local Hazard Information), che sono gratuite per 12 mesi dalla data della prima registrazione. Questi servizi possono essere successivamente estesi a pagamento, se lo si desidera. La disponibilità del servizio dipende dalla copertura della rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Per il loro funzionamento, min. Ford SYNC 3 è necessario in combinazione con un sistema di navigazione Ford in auto. L'hotspot Wi-Fi non è fornito da Ford. L'hotspot Wi-Fi funziona tramite il nostro partner Vodafone, che in Svizzera è rappresentato da Swisscom. Dopo una fase di test gratuita, saranno addebitati costi aggiuntivi. Troverete informazioni più dettagliate sotto <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

³⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 9 e 10.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi al dettaglio raccomandati franco fabbrica in CHF incl. 8.1 % IVA, valido dalle 01.01.2024.

FORD **EXPLORER** – VARIANTI D'EQUIPAGGIAMENTO

PLATINUM – CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE O DIVERSE DA ST-LINE

4 cerchi in lega leggera 8 J x 20" con pneumatici 255/55 R 20, design a 10 raggi, lucido

Cruscotto, rivestito in pelle e in legno

Mancorrente, cromo satinato

Battitacchi anteriori

Portellone posteriore con applicazioni in cromo satinato

Griglia del radiatore in cromo satinato

Volante in pelle, con inserti in nero lucido, cuciture decorative Brunello e palette del cambio

Scritta «Platinum» sul portellone

Agate Black Metallic

Imbottitura in pelle premium nera¹⁾ con parte centrale dei sedili traforata e sezione testa sollevata marrone

- Sedile conducente, sedili Sport, regolabile elettricamente in 10 posizioni, climatizzati e riscaldabili, con supporto lombare funzione di memoria
- Sedile passeggero, sedili Sport, regolabile elettricamente in 8 posizioni, climatizzati e riscaldabili, con supporto lombare

Minigonne laterali in nero con inserto di contrasto in cromo satinato

Tappetini anteriori e posteriori con cuciture decorative Brunello

Inserti delle porte, rivestiti in pelle

Maniglie delle porte in tinta carrozzeria con applicazioni in cromo satinato

98'900.- CHF³⁾

¹⁾ Pannelli centrali del sedile e pannelli laterali del sedile in pelle.

³⁾ Gli extra opzionali disponibili e i prezzi consigliati sono elencati alle pagine 9 e 10.

Tutti i prezzi indicati sono prezzi al dettaglio raccomandati franco fabbrica in CHF incl. 8.1 % IVA, valido dalle 01.01.2024.

FORD **EXPLORER** – MOTORI E PREZZI DI MODELLI

SUV, 5 porte								
MOTORE	kW (CV)	Trasmissione	Trazione	Consumo di carburante misto**	Emissioni CO ₂ **	EK*/**	ST-LINE	PLATINUM
Hybrid							CHF	CHF
3.0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457) ⁴⁾	Cambio automatico a 10 marce	Trazione integrale	3.1	71	E	98'000.-	98'900.-

4) Potenza del sistema totale

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 122 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.

*** Categoria d'efficienza energetica di:** 01.01.2024

**** I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi a pag. 11.**

Tutti i prezzi indicati sono prezzi al dettaglio raccomandati franco fabbrica in CHF incl. 8.1 % IVA, valido dalle 01.01.2024.

FORD **EXPLORER** – COLORI ESTERNI

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Prezzi in CHF, IVA Inclusa
COLORI ESTERNI				
Oxford White	PNYW3	●	—	
Agate Black Metallic	PN4GM	○	—	900.-
		—	●	
Iconic Silver Metallic	PN4HJ	○	—	900.-
		—	○	0.-
Carbonized Grey Metallic	PN4JA	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Atlas Blue Metallic	PN4HM	○	—	900.-
Star White Metallic	PN4HR	○	—	1'350.-
		—	○	450.-
Lucid Red Metallic	PN4HQ	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Forged Green Metallic	PN4JV	—	○	250.-
Flight Blue Metallic	PN4HF	○	—	900.-
		—	○	0.-
Jewel Red Metallic	PN4KR	—	○	0.-

Legenda: ● di serie — non disponibile i.A. in abbinamento a ○ dotazione opzionale □ disponibile con parte di un pacchetto-dotazione

Tutti i prezzi indicati sono prezzi al dettaglio raccomandati franco fabbrica in CHF incl. 8.1 % IVA, valido dalle 01.01.2024.

FORD **EXPLORER** – PNEUMATICI E RUOTE

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Prezzi in CHF, IVA Inclusa
DOTAZIONE OPZIONALE				
Gancio di traino, rimovibile	AAPAP	☐	☐	1'200.-
PNEUMATICI E RUOTE				
4 cerchi in lega leggera 8.5J x 20 con pneumatici 255/55 R20, • 5x2 razze, nero, rifiniture lucenti			☒	☐
4 cerchi in lega leggera 8.0J x 20 con pneumatici 255/55 R20, • 10 razze, lucido			☐	☒

Tutti i prezzi indicati sono prezzi al dettaglio raccomandati franco fabbrica in CHF incl. 8.1 % IVA, valido dalle 01.01.2024.

FORD **EXPLORER** – DATI TECNICI

MOTORI BENZINA / MOTORE ELETTRICO	3.0 l EcoBoost Plug-in Hybrid
Trazione	Integrale
Potenza (kW/CV) a giri/min.	336 (457) ⁴⁾ a 5'750
Coppia massima (Nm) a giri/min.	825 ⁴⁾ a 2'500
Trasmissione	Cambio automatico a 10 marce
Velocità massima km/h	230
Accelerazione 0–100 km/h in secondi	6.0
Gamma elettrica km (WLTP)	42 ⁵⁾
Norme di emissione*	Euro 6D-ISC-FCM
Consumo/Emissione*	Benzina (ROZ 95) / Elettrico
combinato l/100 km	3.1
CO ₂ -Emissioni ciclo combinato g/km	71
CO ₂ -emissioni derivati dalla messa disposizione di carburante: 01.01.2024	41
Consumo di energia elettrica kWh/100 km	22
Peso vuoto, kg**	2541 - 2593

*** Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale.**

Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 122 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.

I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le cifre relative al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza si applicano a seconda della combinazione ruota/pneumatico selezionata. Valori di consumo combinati in l/100 km e le emissioni di CO₂ combinate in g/km.

**** Rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.**

⁴⁾ Potenza del sistema totale

⁵⁾ Quando è completamente carica. La portata puramente elettrica fino a 42 km, determinata con il metodo WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), si applica ad una configurazione disponibile. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

FORD **ACCESSORI**



Personalizzate la Vostra Ford con la nostra gamma di accessori ufficiali Ford che estendono l'utilità del Vostro veicolo. Visitate il catalogo degli accessori per una panoramica o contattate direttamente il Vostro partner Ford per maggiori informazioni.

La gamma attuale e le informazioni sui prezzi (Prezzo di vendita consigliato) sono disponibili nel catalogo degli accessori all'indirizzo:

<https://accessori-ford.ch/>

FORD **EXPLORER** – TECNOLOGIE

Active Park Assist con funzione di assistenza al parcheggio in entrata e uscita e conduzione semiautomatica*

Basta premere un pulsante e grazie ai sensori a ultrasuoni, l'Active Park Assist con funzione di assistenza al parcheggio in entrata e uscita è in grado di identificare uno spazio dalle dimensioni adeguate nonché di manovrare facilmente il veicolo fino a parcheggiare; voi dovete solo controllare l'acceleratore, il freno e le marce. La funzione di uscita aiuta a lasciare in sicurezza anche i parcheggi a pettine più stretti. Se mentre l'Active Park Assist manovra il volante e il conducente comanda il pedale dell'acceleratore e del freno, i sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo, l'Active Park Assist può azionare automaticamente i freni. Ciò consente di evitare collisioni del veicoli con altri oggetti rilevati. Agendo sui freni, l'Active Park Assist riduce inoltre la probabilità che la manovra venga interrotta tramite il superamento della velocità massima consentita.

In connessione con il nuovo cambio automatico, il Park Assistant «Plus» non si occupa solo dello sterzo, ma anche dei pedali dell'acceleratore e dei freni e del cambio di marcia.

Assistenza alle manovre di scarto (ESA – Evasive Steer Assistance)

In determinate situazioni del traffico e a seconda della velocità del veicolo, solo una manovra di scarto può impedire un incidente potenzialmente grave. L'assistenza alle manovre di scarto funge da supporto attivo alla sterzata, per consentirvi di effettuare in sicurezza la manovra di scarto in situazioni di particolare stress. Il conducente dà l'impulso di sterzare a sinistra o a destra. Il sistema lo riconosce e calcola in frazioni di secondo l'assistenza di sterzo aggiuntiva per la manovra evasiva.

Se il Pre-Collision Assist è già attivato e la frenata è stata avviata, i freni vengono rilasciati per fornire la massima potenza di sterzata.

B&O Sound System

Il sistema audio B&O è stato sviluppato appositamente per il nuovo Ford Explorer e si basa sulla rinomata esperienza nel campo del suono e del design di Bang & Olufsen. 980 watt di potenza dell'amplificatore e 14 altoparlanti perfettamente sintonizzati, compreso un subwoofer, costituiscono la base per un suono potente e dinamico. Una precisa messa a punto del sistema audio consente di sperimentare un suono eccezionale nell'intero abitacolo del nuovo Ford Explorer, indipendentemente dal sedile e dalla situazione di guida.

Pannello strumentazione digitale

Il display digitale da 12.3 pollici (diagonale dello schermo di 31.2 cm) visualizza informazioni, immagini e icone in modo estremamente dettagliato e ad alta risoluzione. È facile da leggere, copre l'intero spettro dei colori e affatica meno gli occhi rispetto ai display tradizionali. Inoltre, è possibile configurare singolarmente vari componenti. Utilizzando il selettore della modalità di guida nella console centrale, è possibile scegliere tra le cinque diverse modalità. Sia le caratteristiche di guida del veicolo sia il display del quadro strumenti digitale si adattano alla modalità selezionata.

Cambio elettronico*

Il cambio elettronico sostituisce la tradizionale leva sul cambio automatico e colpisce per il suo design minimalista e la facilità d'uso.

EV-Mode (Electric Vehicle Mode)

Con l'EV-Mode potete scegliere se volete guidare in modo puramente elettrico o se preferite la combinazione della guida elettrica con il supporto dell'efficiente motore a combustione. In alternativa, il veicolo deciderà da solo quale forma di guida è la più efficace.

Tutto questo è ora direttamente selezionabile attraverso l'EV-Mode:

- In modalità "EV Auto", il veicolo commuta, a seconda delle circostanze e della carica disponibile, tra trazione puramente elettrica, puramente a combustione o combinata.
- Nella modalità "EV Now", il veicolo viene guidato esclusivamente elettricamente fino ad esaurimento della portata aggiuntiva carica. Poi il veicolo torna alla trazione ibrida combinata.
- Nella modalità "EV Later", il campo di funzionamento elettrico della batteria viene conservato per un uso successivo. Il veicolo funziona prevalentemente in trazione ibrida.
- In modalità "EV Charge", il motore a benzina carica attivamente la batteria per ripristinare un'autonomia puramente elettrica.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

FORD **EXPLORER** – TECNOLOGIE

Assistenza al mantenimento di corsia

L'assistente al mantenimento di corsia utilizza la telecamera anteriore per riconoscere la segnaletica di corsia e avverte il conducente di un cambio di corsia involontario (nessuna attivazione dell'indicatore di direzione) per mezzo di brevi vibrazioni al volante. Inoltre, il supporto dello sterzo attivo aiuta nel ritorno in corsia.

Ford Intelligent Drive Assist, assistenza alla guida semi-automatica

Il nuovo Ford Intelligent Drive Assist combina sicurezza e comfort nella forma più alta. Questo è reso possibile dalla combinazione di 3 eccezionali tecnologie, che non solo rendono la guida semi-automatica un sogno del futuro:

Assistenza alla guida in caso di traffico intenso, con funzione Stop & Go

L'assistenza alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop & Go offre un comfort aggiuntivo. Se il veicolo che precede riduce la velocità fino all'arresto, la Ford Explorer frena in autonomia e riparte automaticamente non appena il veicolo anteriore inizia a muoversi. Se il veicolo rimane fermo per un periodo di tempo prolungato, il conducente conferma la sua intenzione di ripartire premendo il pedale dell'acceleratore o un pulsante al volante. Ciò consente di trascorrere un momento di relax nella vostra Ford anche in ingorghi fastidiosi ed estenuanti o nel traffico stop-and-go.

Assistenza al mantenimento di corsia

Oltre all'assistenza alla guida in caso di traffico intenso con funzione Stop & Go, il conducente è supportato anche dall'assistenza al mantenimento di corsia. Questa lo aiuta a mantenere il veicolo al centro della propria corsia. Sia

sui tratti rettilinei sia nelle piccole curve, la Ford Explorer può utilizzare una telecamera per orientarsi alle indicazioni di corsia e seguirle. Inoltre, la telecamera è supportata da un sensore radar che controlla il veicolo che precede e mantiene la Ford Explorer ancora meglio in carreggiata. Il conducente tiene le mani sul volante e ha il pieno controllo in ogni momento (fino a 200 km/h a seconda della motorizzazione).

Sistema intelligente di regolazione della velocità, adattivo, con riconoscimento dei segnali stradali (IACC)*

Questa tecnologia innovativa consente al conducente di selezionare la velocità di crociera desiderata e di mantenere costante il ritmo di guida. Inoltre, il sistema mantiene anche una distanza precedentemente selezionata dal conducente rispetto ai veicoli antistanti. La novità è che il sistema intelligente di regolazione della velocità elabora anche i dati dal sistema di riconoscimento dei segnali stradali e adatta di conseguenza automaticamente la velocità massima. Ciò è d'aiuto per il conducente, specialmente in caso di cambi di strada frequenti. (a seconda della motorizzazione, funziona fino a massimo 200 km/h)

Sistema di navigazione Ford incl. Ford SYNC 3 con AppLink, touchscreen e DAB/DAB+

Ford SYNC 3 con AppLink e touchscreen è la coerente evoluzione dei nostri sistemi di comunicazione e intrattenimento. Un controllo vocale avanzato e un touchscreen capacitivo rendono il sistema di comando ancora più intuitivo. Tramite AppLink è possibile controllare le app selezionate tramite comando vocale o connettere determinati smartphone tramite Android Auto⁶⁾ o Apple CarPlay⁶⁾ con Ford SYNC 3. Le AppLink possono essere scaricate tramite un telefono cellulare compatibile del cliente (eventualmente possono essere addebitati i costi di connessione in base al fornitore di servizi mobili) e collegate tramite Ford SYNC 3. Per informazioni su Android Auto⁶⁾ o Apple CarPlay⁶⁾ e la loro disponibilità, nonché le funzioni rivolgetevi al rispettivo fornitore.

Il sistema di navigazione Ford comprende:

- comandi vocali integrati (inserimento destinazione e ricerca speciale della destinazione tramite comando vocale)
- pronuncia ampliata (nomi pronunciati delle strade e delle uscite autostradali)
- visualizzazione dettagliata (rappresentazione 3D di incroci stradali, svolte e attrazioni da visitare)
- guida Michelin per l'Europa (informazioni dettagliate su hotel, ristoranti e attrazioni da visitare)
- ricerca rapida di indirizzi e destinazioni speciali in un campo di inserimento (One Box Search).

²⁾ L'utilizzo di FordPass Connect è gratuito per 10 anni a partire dall'immatricolazione del veicolo. Sono escluse le informazioni per Live Traffic e gli avvisi locali di pericolo che, a partire dall'immatricolazione, sono gratuiti per 5 anni per i veicoli con Ford SYNC 4. Successivamente tali servizi possono essere prolungati su richiesta a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura di rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche. Affinché Live Traffic funzioni, è necessario che il veicolo sia dotato di Ford SYNC collegato a un sistema di navigazione Ford. L'hotspot Wi-Fi non viene messo a disposizione da Ford. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi è necessario registrarsi su Vodafone Internet in the Car e tale servizio è soggetto alle condizioni commerciali di Vodafone. Dopo una fase di prova gratuita, è previsto il pagamento di commissioni aggiuntive. Informazioni più dettagliate sono disponibili all'indirizzo <https://internetintheCar.swisscom.vodafone.com>.

⁶⁾ Apple CarPlay è un marchio proprio di Apple Inc. Android Auto è un marchio proprio di Google Inc.

FORD **EXPLORER** – TECNOLOGIE

FordPass Connect incl. eCall, informazioni sul traffico di Live-Traffic

Il nuovo modem FordPass Connect e l'App FordPass App vi consentono di interagire con l'auto come mai prima d'ora. Il risultato: siete sempre connessi e informati in modo ottimale. Questa abile interazione del vostro smartphone con la vostra Ford vi permette di affrontare ancora meglio la vita di tutti i giorni.

Informazioni sul traffico in tempo reale

Live Traffic aggiorna ogni 30 secondi le informazioni sul traffico del sistema di navigazione Ford SYNC 3. Rimanete quindi aggiornati non solo sulla situazione del traffico sulle strade principali, ma anche su quelle secondarie. In base ai dati di Ford Pass Live Traffic, il percorso viene costantemente adattato alla situazione del traffico attuale, consentendovi di viaggiare ancora più rilassati verso la destinazione.

eCall

In caso di incidente, viene attivata una chiamata di emergenza e vengo trasmessi dati importanti come ad es. l'ora dell'incidente e le coordinate esatte del luogo dell'incidente. Inoltre, viene stabilita una connessione vocale tra il veicolo e gli operatori del centrale unica di emergenza. La chiamata di emergenza può anche essere attivata manualmente tramite un interruttore nel veicolo. Per il collegamento viene utilizzata una scheda SIM fissa integrata nel veicolo, pertanto non è necessario ricorrere al proprio telefono cellulare.

Con l'app FordPass potete controllare molte funzioni anche da remoto

FordPass Connect offre la possibilità di connettersi allo smartphone tramite l'App FordPass. Tra le altre cose, beneficiate delle seguenti funzioni: Con il blocco e lo sblocco

a distanza, non è necessario che torniate al veicolo se non siete sicuri di averlo chiuso a chiave. E se un amico o un familiare ha bisogno di avere accesso alla vostra auto, ma voi non potete essere sul posto, basta digitare sull'app per aprire le porte.

Il Ford Explorer rileva inoltre il vostro parcheggio. È facile tornare alla vostra auto se avete parcheggiato in una zona che non vi è familiare o se semplicemente non riuscite a ricordare dove avete posteggiato la vostra Ford. Una mappa nell'App FordPass mostra la posizione esatta del vostro veicolo. La funzione «Stato del veicolo» consente di controllare il livello del carburante, la pressione degli pneumatici e il chilometraggio del veicolo prima di mettersi al volante. Controllate semplicemente l'App Ford Pass per assicurarvi che la vostra auto sia pronta per partire. Ricevete le indicazioni relative al vostro veicolo direttamente sullo smartphone: Oltre ad altre utili notifiche, l'app può ad esempio segnalare quando è necessario cambiare l'olio, se una lampadina si guasta o il motore si surriscalda. FordPass fornisce dettagli sul problema e suggerisce delle proposte di soluzioni. Inoltre, potete chiamare il servizio di soccorso stradale direttamente nell'App FordPass o fissare un appuntamento assistenza con il vostro partner Ford preferito.

Ulteriori informazioni su FordPass Connect sono disponibili su <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oppure nel manuale di istruzioni.

Stazione di ricarica induttiva per dispositivi mobili (secondo lo standard Qi)

La stazione di ricarica induttiva consente di caricare lo smartphone compatibile durante la guida, senza il fastidio di collegarlo a un cavo. La stazione di ricarica si trova nella

console centrale del veicolo e si attiva solo quando viene a contatto con un dispositivo compatibile. Se si colloca un portafoglio o altri oggetti sulla stazione di ricarica, essa rimane inattiva, garantendo così che ad es. Le carte di credito non si danneggino. Se lo smartphone non si trova direttamente a contatto con la stazione di ricarica, ad esempio a causa di una custodia protettiva, sul display viene visualizzato un avviso. Eliminando i cavi ingombranti, l'interno del vostro nuovo Ford Explorer sembra ancora più strutturato, ma offre comunque il massimo del comfort abbinato alla tecnologia più recente.

Sistema di riconoscimento della stanchezza*

Tramite una telecamera anteriore viene valutato lo stile di guida e quindi il livello di attenzione del conducente, che compaiono con dei simboli sul computer di bordo. Il simbolo del volante equivale a un conducente attento, mentre il simbolo della tazza del caffè indica che occorre fare una pausa. Tuttavia, se il conducente non si ferma, viene anche emesso a intervalli regolari un segnale acustico di avvertimento.

* Dotazione opzionale con sovrapprezzo.

⁵⁾ Quando è completamente carica. La portata puramente elettrica fino a 42 km, determinata con il metodo WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), si applica ad una configurazione disponibile. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, comportamento di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

FORD **EXPLORER** – TECNOLOGIE

Motore a benzina Plug-In Hybrid (PHEV)

Nella Plug-In Hybrid, la batteria può essere caricata sia da un motore a combustione interna che da una fonte di alimentazione esterna.

Per la ricarica con un cavo di ricarica è possibile utilizzare una presa di corrente, una Wallbox* o una stazione di ricarica*.

Con questa variante è possibile anche un azionamento puramente elettrico. Il vantaggio: le brevi distanze fino a circa 42 km possono essere percorse in modo puramente elettrico. Ciò contribuisce a un notevole risparmio di carburante. Allo stesso tempo non è necessario preoccuparsi dell'autonomia, perché grazie al motore a benzina da 3.0 litri installato, anche distanze più lunghe non sono un problema. Ci sono tre modi per ricaricare la batteria:

1. Ricarica tramite cavo
2. Ricarica mediante frenatura rigenerativa
3. Ricarica con la pura potenza del motore (EV Charge)

Assistenza post-collisione

In caso di una grave collisione, che ad es. potrebbe innescare l'airbag e in cui il conducente potrebbe essere impossibilitato ad agire, questo sistema avvia il processo di frenata. Ciò riduce il rischio di scontrarsi con altri ostacoli e utenti della strada dopo la collisione. Durante tutto il processo, il conducente può intervenire e premere pedale dell'acceleratore o il freno.

Assistenza pre-collisione

Il sistema di assistenza pre-collisione rileva potenziali collisioni con altri veicoli, ciclisti e pedoni e aiuta attivamente a evitarle o a ridurre la gravità dell'incidente a seconda della differenza di velocità, delle condizioni

della strada e del comportamento del veicolo che precede. Quando viene rilevata una collisione imminente, il conducente riceve un segnale visivo e acustico e viene precaricato il sistema di frenata. Se il conducente non reagisce, il sistema frena automaticamente con la massima potenza di frenata.

[Il sistema è attivo da circa 5 km/h fino a 130 km/h (in combinazione con iACC, fino alla velocità massima consentita), rilevamento di pedoni e biciclette fino a 80 km/h].

Telecamera a 360 gradi con tecnologia "Split View"

La telecamera a 360 gradi mostra sul touchscreen integrato una vista panoramica a colori attorno al veicolo nella prospettiva a volo d'uccello per supportare durante il parcheggio o in altre manovre. Per mostrare questa vista panoramica, il veicolo è dotato di 4 telecamere (una telecamera anteriore e posteriore, nonché due telecamere aggiuntive sugli specchietti esterni).

Comando per la selezione della modalità di guida

Il comando per la selezione della modalità di guida selettiva consente di scegliere in modo rapido e semplice diverse modalità di guida per adattare le caratteristiche alle vostre esigenze individuali.

Potete scegliere fra le impostazioni "Normale", "Eco", "Sport", "Slippery", "Track", "Neve/Sabbia" e "Trail/Traino". È possibile passare facilmente da una modalità all'altra, anche mentre si è in marcia. A seconda della modalità selezionata, vengono influenzati vari fattori come lo sterzo, la resistenza del pedale dell'acceleratore e le impostazioni di base dell'iACC. L'impostazione "Eco" consente di viaggiare contenendo in modo particolare i consumi di carburante. Mentre "Slippery" e "Neve/Sabbia" sono particolarmente

adatte in caso di condizioni climatiche e stradali avverse, la modalità "Track" fornisce le giuste caratteristiche di guida quando si percorrono strade non asfaltate. Quando si viaggia con rimorchi, invece, si consiglia l'impostazione "Trail/Traino".

Sistema di rilevazione «angolo cieco» e Cross Traffic Alert con funzione di frenata di emergenza (all'uscita dai parcheggi in retromarcia)

I sensori radar sono in grado di rilevare quando un altro veicolo a motore (auto, camion, moto) si trova nell'angolo cieco del vostro veicolo, in modo da avvisarvi tramite una spia nel rispettivo specchio esterno. In questo modo, sia i viaggi più lunghi sia il frenetico traffico cittadino diventano un'esperienza rilassata. Il sistema ausiliario Cross Traffic Alert con funzione di frenata di emergenza si attiva inoltre quando si procede in retromarcia o sterza, ad esempio all'uscita di un parcheggio. Quando il sistema rileva un veicolo in avvicinamento, inizialmente avvisa il conducente con segnali acustici. Se il conducente non reagisce ai segnali acustici e c'è il pericolo di una collisione, il sistema può attivare automaticamente la frenata. Il sistema si disattiva automaticamente appena il conducente toglie la retromarcia.

Cambio automatico a 10 rapporti

Il nuovo cambio automatico a 10 rapporti è controllato da un E-Shifter (selettore rotativo), che permette di selezionare le marce con una semplice rotazione del polso. In questo modo si risparmia spazio nell'abitacolo e allo stesso tempo si crea ulteriore spazio di stoccaggio.

FORD **EXPLORER** – DATI TECNICI/PESI E MASSE RIMORCHIABILE – MOTORE BENZINA

5 porte		3.0 I EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)	
Potenza kW (CV)		336 (457)	
Trasmissione		Cambio automatico a 10 marce Trazione integrale	
Prestazione			
Velocità massima	in km/h	230	
Accelerazione 0–100 km/h	in sec.	6.0	
Peso e carico utile (kg)			
Peso a vuoto CE*		2'541	
Massa a pieno carico		3'160	
Carico sul tetto consentito		75	
Carico verticale consentito		100	
Massa rimorchiabile consentita (frenata, 12%)		2'500	
Massa rimorchiabile consentita (non frenata)		750	
Massa lorda treno consentita 12%		5'660	
Carico utile consentito		619	
Livello di riempimento (l)			
Serbatoio del carburante		71.8	

* Il peso a vuoto CE rappresenta il peso minimo a vuoto con un conducente di 75 kg di peso, fluidi perfettamente funzionanti e un serbatoio pieno al 90 %, soggetto a tolleranze di produzione ed eventuali equipaggiamenti opzionali installati, ecc.

FORD **EXPLORER** – DIMENSIONI

Modelli con dimensioni		ST-LINE	PLATINUM
Dimensioni esterne (mm)			
Lunghezza	senza dispositivo di traino	5'063	5'049
	con dispositivo di traino	5'169	5'152
Larghezza	con specchietti retrovisori	2'285	2'285
	con specchietti retrovisori ripiegati	2'107	2'107
Altezza	con mancorrente sul tetto	1'778	1'778
Passo		3'025	3'025
Diametro di sterzata [m]	(da cordolo a cordolo)	12.6	12.6
Altezza libera dal suolo	con carico	204	204
	senza carico	167	167
Dimensioni interne (mm)			
1a fila di sedili	Spazio per la testa	1'035	1'035
	Spazio per i piedi	1'093	1'093
2a fila di sedili	Spazio per la testa	1'028	1'028
	Spazio per i piedi	991	991
3a fila di sedili	Spazio per la testa	988	988
	Spazio per i piedi	817	817
Dimensioni del bagagliaio (mm)			
Lunghezza di carico al suolo	Fino alla 1a fila di sedili (nella modalità 2 posti)	2'140	2'140
Larghezza dell'apertura di carico	al suolo	1'216	1'216
Larghezza di carico	tra i passaruota	1'222	1'222
Altezza angolo di carico	senza carico	804	804
Altezza di carico	max.	832	832
Volume del bagagliaio (l)			
Altezza tetto e fino ai sedili anteriori (con ruotino di scorta)		2'274	2'274
Altezza tetto e fino ai 2a fila di sedili (con ruotino di scorta)		1'137	1'137
Altezza tetto e fino ai 2a fila di sedili (con ruotino di scorta)		330	330

Misurato secondo ISO 612-1978. Le dimensioni possono variare a seconda del modello e dell'attrezzatura.

Misurato secondo ISO 3832. I volumi del bagagliaio possono variare a seconda del modello e dell'attrezzatura.

FORD **EXPLORER** – COLORI E RIVESTIMENTI

Modelli con colori e rivestimenti	ST-LINE	PLATINUM
Materiale da rivestimento e colori	Imbottitura in pelle premium ¹⁾ in nera con parte centrale dei sedili traforata, cuciture decorative rosse	Imbottitura in pelle premium ¹⁾ in nera con parte centrale dei sedili traforata e sezione testa sollevata marrone
Colore ambiente	Antracite	Antracite
Tappeto	Antracite	Antracite
Colori esterni		
Oxford White	●	—
Verniciatura metalliche		
Agate Black	○	●
Iconic Silver	○	○
Carbonized Grey	○	○
Atlas Blue	○	—
Star White	○	○
Lucid Red	○	○
Forged Green	—	○
Flight Blue	○	○
Jewel Red	—	○

¹⁾ Schienale e guance del sedile in pelle

Legenda: ● di serie — non disponibile ○ dotazione opzionale



GARANZIE DI FABBRICA FORD

Le garanzie di fabbrica Ford includono la garanzia sulle auto nuove, la garanzia del produttore sui componenti ad alta tensione e sulle batterie ad alta tensione, la garanzia contro la ruggine e la garanzia sulla vernice.

GARANZIA DI MOBILITÀ FORD ASSISTANCE

Doppiamente sicuro - semplicemente buono: ispezione compresa la garanzia di mobilità, che vi mantiene mobili nella maggior parte dei paesi europei in caso di guasto.

GARANZIA FORD PROTECT

Dopo la scadenza della garanzia per auto nuove, siete protetti contro i costi di riparazione imprevisti.

PIANO DI SERVIZIO FORD PROTECT

Godetevi la vostra Ford nel modo più semplice e comodo possibile - vi offriamo la possibilità di pianificare in anticipo il costo delle future ispezioni.

PACCHETTO ELETTRICO FORD PROTECT

Con l'estensione della garanzia inclusa, la garanzia di mobilità così come la manutenzione e l'usura, siete completamente spensierati sulla strada con il vostro veicolo elettrico.

FORD ASSICURAZIONI AUTO

Con **Ford Assicurazione Auto** proponiamo una soluzione assicurativa riservata ai conducenti di veicoli Ford che comprende tutti i prodotti di un'assicurazione auto classica.

Inoltre, offriamo servizi speciali esclusivamente per i conducenti Ford come:

- **Bonus Eco**
Fino al 20 % di sconto sui premi responsabilità civile e casco collisione per veicoli ecologici.
- **Riduzione della franchigia e auto sostitutiva gratuita**
Riduzione della franchigia di CHF 500.- in caso di sinistro casco collisione rispettivamente CHF 300.- di sinistro casco parziale. In caso di sinistro casco, vi viene offerta gratuitamente un'auto sostitutiva (quando la riparazione viene effettuata presso un'officina Ford).
- **Indennizzo del valore a nuovo**
In caso di danno totale o furto, la vettura viene sostituita al prezzo da nuova fino al settimo anno* di servizio (può essere inclusa per un veicolo nuovo, fino al secondo anno di esercizio).
- **Assicurazione del valore di mercato maggiorato**
In caso di danno totale ricevi, oltre al valore di mercato del veicolo, ricevete il 20 % del prezzo di catalogo (valido per i veicoli fino al 7° anno di servizio, dall' 8° al 14° anno di servizio la percentuale si riduce al 10 %).

Partner assicurativo: Basilese Assicurazioni SA

Le nostre interessanti offerte sono valide anche per i clienti aziendali. Calcolate la vostra offerta assicurativa personale in soli tre passi:

www.ford-assicurazione-auto.ch

FORD CREDIT

Con **Ford Credit** vi proponiamo delle soluzioni di leasing fatte su misura per voi a condizioni interessanti. La concessione del credito è vietata se causa un eccessivo indebitamento del consumatore (Art. 3 Legge tedesca sulla concorrenza sleale). Le offerte Ford Credit sono supportate da BANK-now AG.

I vantaggi per voi con Ford Credit:

- Rate mensili costanti per un periodo da 12 a 60 mesi
- Condizioni interessanti con un tasso di interesse fisso, possibili eventualmente anche senza acconto
- Disbrigo semplice direttamente tramite il partner Ford

Rivolgetevi al vostro concessionario Ford, che preparerà per voi un'adeguata offerta di leasing.

www.fordcredit.ch

* Per i veicoli finanziati da una società con partita IVA, il compenso è al netto dell'IVA.



Listino prezzi CH20240101IT Ford Explorer MY23. Tutti i dati si riferiscono alla versione disponibile al momento della creazione: 01.01.2024.

Con riserva di modifiche ed errori. Ford Motor Company (Switzerland) SA e Ford Credit Ford Credit si riservano il diritto di modificare, in qualsiasi momento senza preavviso, design, specifiche, equipaggiamenti e prezzi dei loro modelli.