

Ford

NUOVO FORD TRANSIT



Ambiente

Caratteristiche principali della dotazione esterna

- Specchietti esterni con specchietto aggiuntivo per gli angoli ciechi e indicatori di direzione integrati
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Porta scorrevole sul lato passeggero
- Ritardo di cortesia per i fari
- Parafango posteriore
- Cerchi in acciaio da 15 pollici con coprimozzi parziali (290/310)
- Cerchi in acciaio da 16 pollici con coprimozzi parziali (330/350)
- Sistema Start-Stop

Caratteristiche principali della dotazione interna

- Radio singolo DIN, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due subwoofer e due tweeter), comando a distanza per il sistema audio e ingresso USB con funzione iPod®
- Piantone dello sterzo regolabile in altezza e profondità
- Computer di bordo
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Airbag conducente
- Airbag passeggero* con funzione di disattivazione (solo Kombi M1)
- Sedile del conducente regolabile in 4 posizioni con seduta inclinabile e bracciolo

Motori

Diesel

- 105 CV (77 kW)/310 Nm
- 130 CV (96 kW)/360 Nm
- 170 CV (125 kW)/390 Nm
- 185 CV (138 kW)/415 Nm

Varianti carrozzeria

- Van
- Van con cabina doppia
- Combi



*Nota: Mai montare un seggiolino per bambini in direzione contraria a quella di marcia sul sedile del passeggero se il veicolo Ford è dotato di airbag attivo sul lato passeggero.

L'immagine propone un Ford Transit Ambiente L3 H2 Van con vernice metallizzata Moondust Silver (dotazione opzionale).

Trend

Le più importanti caratteristiche esterne aggiuntive rispetto ad Ambiente

- Specchietti esterni, regolabili elettricamente e riscaldati, in tinta carrozzeria
- Fari con proiettori alogeni con illuminazione delle curve statica
- Fendinebbia
- Borchie ruote
- Sistema Park-Pilot anteriore e posteriore
- Griglia con cornice ad effetto cromato

Le più importanti caratteristiche interne aggiuntive rispetto ad Ambiente

- Radio singolo DIN con DAB, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due subwoofer e due tweeter), comando a distanza per il sistema audio e ingresso USB con funzione iPod®
- Fondo del vano di carico facile da pulire (solo per Van)
- Sistema di regolazione della velocità con limitatore di velocità impostabile
- Sedile conducente con supporto lombare regolabile



Motori

Diesel

105 CV (77 kW)/310 Nm

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

Varianti carrozzeria

Van

Van con cabina doppia

Combi



L'immagine propone un Ford Transit Trend L3 H2 Van con vernice metallizzata Dark Carmine Red (dotazione opzionale).

Limited

Le più importanti caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Trend

- Fari bi-xeno inconfondibili con luci diurne a LED
- Cerchi in lega leggera da 16" con design a 5x2 razze
- Sistema Park Pilot laterale

Le più importanti caratteristiche interne aggiuntive rispetto a Trend

- Radio AM/FM con DAB, sistema di navigazione integrato, Ford SYNC 3 (con assistente d'emergenza*) con Bluetooth®, Voice Pass-through, AppLink, funzione di lettura degli SMS e modalità privacy, display con touchscreen da 8 pollici, tastiera ampliata, porta USB con funzione iPod® e telecomando dell'impianto audio e quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)
- Pomello del cambio in pelle

Motori

Diesel

130 CV (96 kW)/360 Nm

170 CV (125 kW)/390 Nm

185 CV (138 kW)/415 Nm

Varianti carrozzeria

Van

Van con cabina doppia

Combi



*L'Assistente d'emergenza Ford è una caratteristica innovativa SYNC che funziona tramite un cellulare con connessione Bluetooth® e permette ai passeggeri di contattare il punto di assistenza più vicino, in caso di incidente con attivazione dell'airbag o spegnimento della pompa carburante. Questa funzione può essere utilizzata in più di 40 paesi e regioni europee.

L'immagine propone un Ford Transit Limited L3 H2 Van con vernice metallizzata Chrome Blue (dotazione opzionale).

Dimensioni (mm)

	L2 H2 Van	L2 H3 Van	L3 H2 Van	L3 H3 Van	L4 H3 Van				
	Trazione anteriore	Trazione posteriore -/integrata	Trazione posteriore -/integrata						
A Lunghezza totale	5 531	5 531	5 531	5 531	5 981	5 981	5 981	5 981	6 704
B Larghezza totale con specchietti retrovisori esterni	2 474	2 474	2 474	2 474	2 474	2 474	2 474	2 474	2 474
Larghezza totale con specchietti retrovisori esterni chiusi	2 112	2 112	2 112	2 112	2 112	2 112	2 112	2 112	2 112
Larghezza totale senza specchietti retrovisori esterni (asse posteriore a pneumatici singoli/doppi)	2 059	2 059	2 059	2 059	2 059	2 059	2 059	2 059	2 059/2 126
C Altezza totale*	2 533-2 413	2 534-2 447	2 769-2 652	2 771-2 686	2 530-2 411	2 533-2 443	2 767-2 676	2 769-2 682	2 778-2 715
D Passo	3 300	3 300	3 300	3 300	3 750	3 750	3 750	3 750	3 750
E Parte anteriore del veicolo dal centro delle ruote anteriori	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023
F Parte posteriore del veicolo dal centro delle ruote posteriori	1 208	1 208	1 208	1 208	1 208	1 208	1 208	1 208	1 931
G Larghezza di ingresso della porta laterale	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
H Altezza ingresso porta scorrevole laterale	1 700	1 600	1 700	1 600	1 700	1 600	1 700	1 600	1 600
I Larghezza di ingresso del portellone posteriore	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565
J Altezza di ingresso del portellone posteriore	1 748	1 648	1 987	1 887	1 748	1 648	1 987	1 887	1 887
K Lunghezza massima del compartimento di carico (senza/con fondo in vinile "Easy Clean")	3 044/2 946	3 044/2 946	3 044/2 946	3 044/2 946	3 494/3 396	3 494/3 396	3 494/3 396	3 494/2 296	4 217/4 168
L Larghezza massima compartimento di carico	1 784	1 784	1 784	1 784	1 784	1 784	1 784	1 784	1 784
M Compartimento di carico tra i passaruota (asse posteriore a pneumatici singoli/doppi)	1 392	1 392	1 392	1 392	1 392	1 392	1 392	1 392	1 392/1 154
N Piano di carico al tetto	1 886	1 786	2 125	2 025	1 886	1 786	2 125	2 025	2 025
O Altezza di carico*	496-614	706-615	602-482	703-615	592-478	695-608	590-478	692-609	677-608
P Volume di carico massimo (con parete divisoria)(m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1

Dimensioni specifiche su Van con cabina doppia

G Larghezza di ingresso della porta laterale	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
P Volume di carico massimo (dietro la parete divisoria) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Vano di carico (dietro la parete divisoria) (VDA)(m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
Q Lunghezza massima del vano di carico	2 038	2 038	2 038	2 038	2 488	2 488	2 488	2 488	3 211
R Lunghezza utile del vano di carico con 1,2 m di altezza	1 789	1 789	1 789	1 789	2 239	2 239	2 239	2 239	2 962
C Altezza veicolo*	2 529-2 413	-	2 765-2 652	-	2 527-2 428	2 530-2 443	2 763-2 667	2 767-2 682	2 757-2 680
N Altezza massima del vano di carico	1 818	-	2 055	-	1 818	1 718	2 055	1 955	1 955
O Altezza di carico*	643-524	-	640-524	-	640-532	740-646	637-532	736-646	728-644
Diametro di volta (m)									
Da cordolo a cordolo	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = Passo medio, **L3** = Passo più lungo, **L4** = Passo più lungo con lunghezza ampliata. **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **Trazione anteriore** = Trazione anteriore, **Trazione posteriore** = Trazione posteriore, **Trazione integrale** = Trazione integrale, **Asse posteriore a pneumatici singoli** = Asse posteriore a pneumatici singoli, **Asse posteriore a pneumatici doppi** = Asse posteriore a pneumatici doppi. Tutte le dimensioni (in mm) sono soggette a tolleranze di produzione e si riferiscono ai modelli con specifiche minime, equipaggiamento opzionale escluso. *Le altezze indicano lo spazio compreso tra l'altezza minima e l'altezza massima di un veicolo completamente carico con carico utile minimo fino ad un veicolo senza carico con carico utile massimo. Le immagini hanno valore esemplificativo.

Van



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3

Van con cabina doppia



L2 H2

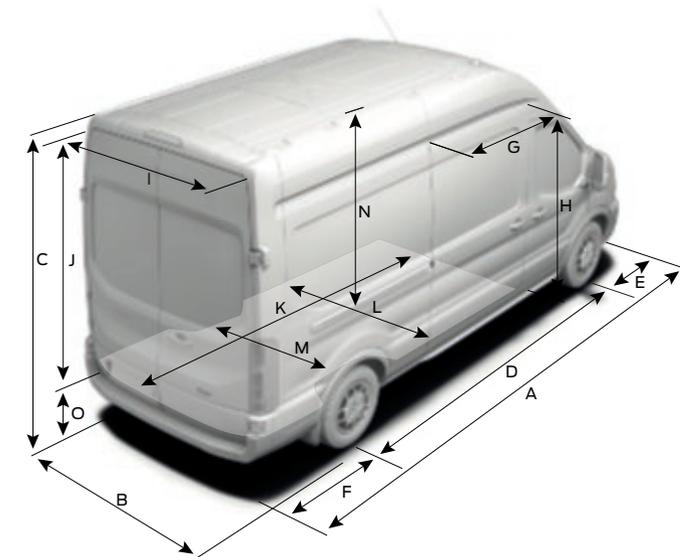
L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3



Combi



L2 H2

L3 H2



L2 H3

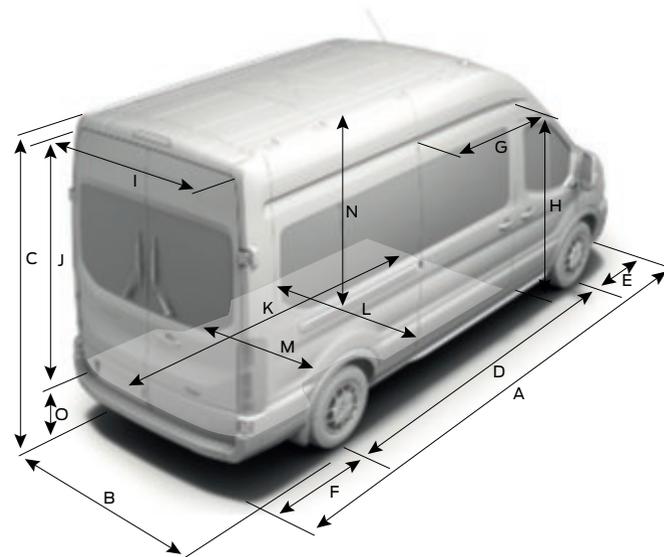
L3 H3

L4 H3

Dimensioni (mm)

	L2 H2 Combi M1	L2 H3 Combi M1	L3 H2 Combi M1	L3 H3 Combi M1
	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore
A Lunghezza totale	5 531	5 531	5 981	5 981
B Larghezza totale con specchietti retrovisori esterni	2 474	2 474	2 474	2 474
Larghezza totale con specchietti retrovisori esterni chiusi	2 112	2 112	2 112	2 112
Larghezza totale senza specchietti retrovisori esterni (asse posteriore a pneumatici singoli)	2 059	2 059	2 059	2 059
C Altezza totale*	2 530-2 413	2 766-2 652	2 526-2 411	2 762-2 650
D Passo	3 300	3 300	3 750	3 750
E Parte anteriore del veicolo dal centro delle ruote anteriori	1 023	1 023	1 023	1 023
F Parte posteriore del veicolo dal centro delle ruote posteriori	1 208	1 208	1 208	1 208
G Larghezza di ingresso della porta laterale	1 200	1 200	1 200	1 200
H Altezza ingresso porta scorrevole laterale	1 664	1 664	1 664	1 664
I Larghezza di ingresso del portellone posteriore	1 565	1 565	1 565	1 565
J Altezza di ingresso del portellone posteriore	1 697	1 936	1 697	1 936
K Lunghezza massima del vano di carico (dietro la seconda fila di sedili)	2 286	2 286	2 736	2 736
Lunghezza massima del vano di carico (dietro la terza fila di sedili)	1 452	1 452	1 902	1 902
L Larghezza massima del vano di carico	1 784	1 784	1 784	1 784
M Compartimento di carico tra i passaruota (asse posteriore a pneumatici singoli)	1 392	1 392	1 392	1 392
N Piano di carico al tetto	1 818	2 055	1 818	2 055
O Altezza di carico*	644-524	641-524	639-521	636-522
P Vano di carico massimo (m³)	10,0	11,2	11,5	13,0
Vano di carico (VDA) (m³)	9,3	10,3	10,8	12,0
Diametro di volta (m)				
Da cordolo a cordolo	11,9	11,9	13,3	13,3

L2 = Passo medio, **L3** = Passo più lungo, **L4** = Passo più lungo con lunghezza ampliata. **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **Trazione anteriore** = Trazione anteriore, **Trazione posteriore** = Trazione posteriore, **Trazione integrale** = Trazione integrale, **Asse posteriore a pneumatici singoli** = Asse posteriore a pneumatici singoli, **Asse posteriore a pneumatici doppi** = Asse posteriore a pneumatici doppi. Tutte le dimensioni (in mm) sono soggette a tolleranze di produzione e si riferiscono ai modelli con specifiche minime, equipaggiamento opzionale escluso. *Le altezze indicano lo spazio compreso tra l'altezza minima e l'altezza massima di un veicolo completamente carico con carico utile minimo fino ad un veicolo senza carico con carico utile massimo. Le immagini hanno valore esemplificativo. **Metodo VDA** È il metodo utilizzato dall'Associazione tedesca dell'industria automobilistica (VDA). I valori VDA vengono determinati riempiendo il vano di carico con "blocchi da litro" ciascuno delle dimensioni di 200 x 100 x 50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubi.



Il consumo e le emissioni di CO₂- (UE6.2)

	Rapporto al ponte ⁹⁰	Emissioni di CO ₂ - (g/km) ^{90a}	Consumo carburante in l/100 km ^{90a}		
			Urbano	Ciclo extra-urbano	Combinato
Van/Van con cabina doppia/Combi M1					
Trazione anteriore					
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 105 CV (77 kW)	4.43	173	7.2	6.3	6.6
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	4.43	179-170	7.2-7.0	6.6-6.2	6.8-6.5
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	4.93	179-174	7.5-7.3	6.4-6.2	6.8-6.6
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	4.43	165-158	6.2	6.4-6.0	6.3-6.0
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	3.39	182	7.6	6.6	7.0
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	4.19	175-169	7.0-6.9	6.5-6.2	6.7-6.4
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	4.43	179-172	7.2-7.0	6.6-6.3	6.8-6.5
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	4.23	165-158	6.2	6.4-6.3	6.3-6.0
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	3.39	182	7.6	6.6	7.0
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	4.43	179-172	7.2-7.0	6.6-6.3	6.8-6.5
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	4.93	179-174	7.5-7.3	6.4-6.2	6.8-6.6
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	3.39	182	7.6	6.6	7.0

Il consumo e le emissioni di CO₂- (UE6.2)

	Rapporto al ponte ⁹⁰	Emissioni di CO ₂ - (g/km) ^{90a}	Consumo carburante in l/100 km ^{90a}		
			Urbano	Ciclo extra-urbano	Combinato
Trazione posteriore					
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	3.31	186	8.0	6.6	7.1
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	3.73	197	8.6	6.9	7.5
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	4.10	205	9.0	7.1	7.8
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	3.31	166	6.2	6.4	6.3
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	3.73	172	6.8	6.5	6.6
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	3.31	177	7.8	6.2	6.8
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	3.73	197	8.6	6.9	7.5
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	4.10	205	9.0	7.1	7.8
Trazione integrale					
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	250	11.4	8.4	9.5

*Disponibile dalla produzione di febbraio 2020. **Nota per tutti i motori Ford EcoBlue:** i valori indicati si riferiscono ai veicoli con sistema Start-Stop. Il sistema Start-Stop riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante di 6 g/km o tra 0,2-0,3 l/100 km. ^{90a}Il rapporto al ponte raffigurato è disponibile secondo il modello, il peso lordo del veicolo, il carico utile e la combinazione motore/trasmissione.

^{90a}Il consumo di carburante/energia indicato, le emissioni di CO₂-e l'autonomia elettrica sono stati misurati in conformità con i requisiti e le specifiche tecniche della normativa (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 nella relativa versione aggiornata. Per i veicoli commerciali leggeri testati secondo il metodo di prova Worldwide Harmonized Light Vehicle (WLTP, procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale), i consumi di carburante/energia e le emissioni di CO₂-sono riportati secondo il Nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) e WLTP. Il NEDC sarà completamente sostituito dal WLTP entro la fine del 2020. L'utilizzo di una procedura di test standard permette il confronto tra modelli e produttori di veicoli differenti. Oltre all'efficienza dei consumi, anche il comportamento di guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo determinante nel definire i livelli di consumo di carburante/energia, nonché delle emissioni di CO₂- e sull'autonomia elettrica. Il CO₂ è il principale responsabile dell'effetto serra all'origine del riscaldamento globale.

^{90a}Il consumo di carburante/energia indicato e le emissioni di CO₂ indicati per motori di livello 6c (NI) e 6d-TEMP (MI) sono stati misurati in conformità con i requisiti e le specifiche tecniche delle normative (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 e (UE) 2017/1151 nella versione aggiornata. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ si possono riferire alla serie e non al singolo veicolo. L'utilizzo di una procedura di test standard permette il confronto tra modelli e produttori di veicoli differenti. Oltre all'efficienza dei consumi, anche il comportamento di guida e altri fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante/energetico e sulle emissioni di CO₂.

WWW



Tutte le caratteristiche e le specifiche (non elencate nell'opuscolo stampato)
Per vedere tutte le caratteristiche e le specifiche, scaricare la brochure digitale o consultare la brochure interattiva, disponibile all'indirizzo www.ford.ch, oppure scannerizzare il codice QR.

Approfittate al massimo della vostra nuova Ford

Desideriamo esservi di aiuto per consentirvi di sfruttare al massimo le potenzialità della vostra nuova Ford. A questo proposito, può risultare utile comprendere meglio come interpretare correttamente i dati relativi al peso indicati nel catalogo e come questi possono influenzare la scelta di un veicolo. Il vostro Transit Center saprà offrirvi una consulenza professionale su importanti aspetti riguardanti le prestazioni e vi aiuterà a trovare il modello che soddisfi appieno le vostre esigenze economiche e professionali.

Il peso massimo ammissibile è il peso massimo che può essere trasportato dal veicolo. È importante conoscere il peso massimo ammissibile per evitare danni al veicolo e per garantire la sicurezza.

Ford Transit Van è pensato per il trasporto di carichi ingombranti e pesanti, ed è equipaggiato al meglio a tal scopo.

Nella scelta di un nuovo veicolo commerciale è necessario prendere in considerazione una serie di fattori diversi. Mentre alcuni aspetti, come la scelta della forma della carrozzeria, del volume di carico, del tipo di motorizzazione e delle prestazioni del motore, sono relativamente semplici da individuare, altri, come la scelta del carico utile necessario, potrebbero rivelarsi più complessi e delicati.

Capacità di carico utile

Per calcolare il carico utile del vostro veicolo, sono necessari due valori: il peso lordo del veicolo (GVM) e il peso a vuoto del veicolo.

Il **peso lordo del veicolo (GVM)** è il peso complessivo massimo ammesso che un veicolo in marcia può raggiungere. Non include solo il peso del veicolo, ma anche il peso dei sistemi di assistenza, tutti i passeggeri (per ogni passeggero viene calcolato un peso medio di 75 kg), i fluidi, il serbatoio riempito al 90 % (1 litro di Diesel = ca. 0,85 kg), eventuali opzioni ed equipaggiamenti aggiuntivi e il carico.

Per una maggiore chiarezza, la nomenclatura dei modelli Ford Transit indica il peso complessivo massimo ammesso. Ad esempio FT280 indica ca. 2'800 kg di peso complessivo massimo ammesso, mentre FT300 indica ca. 3'000 kg.

Il **peso a vuoto** è il peso del veicolo (equipaggiamento Ambiente senza accessori, inclusi i fluidi e il serbatoio riempito al 90 %); conducente, passeggero e carico non sono calcolati.

Il **carico utile** è la differenza tra peso complessivo massimo ammesso e il peso a vuoto.

Peso lordo del veicolo meno **peso a vuoto**= **carico utile**

Per offrirvi supporto nella scelta del veicolo più adatto, mettiamo a vostra disposizione informazioni dettagliate relative ai fattori che possono influenzare il carico utile di un veicolo. Alcuni di essi sono:

Conducente e passeggero

Prendiamo in considerazione un peso medio per conducente e passeggero di 75 kg a persona. Come già menzionato, conducente e passeggero non sono presi in considerazione nel calcolo del peso a vuoto. Di conseguenza, il loro peso deve essere detratto dal carico utile.

Dotazione opzionale (di fabbrica)

Quasi tutte le dotazioni opzionali influenzano il carico utile. Ad esempio, l'integrazione di un sistema di climatizzazione porta a un aumento del peso del veicolo di circa 18 kg e il carico utile si riduce di conseguenza.

D'altro canto, la scelta di un sedile conducente singolo (al posto del doppio sedile offerto di serie) riduce il peso del veicolo di circa 12 kg e aumenta di conseguenza il carico utile di questo valore. Il vostro Transit Center vi fornirà informazioni relative agli equipaggiamenti e al modo in cui influiscono sul peso del veicolo, aumentandolo o riducendolo.

Varianti delle dotazioni

Salvo diversa indicazione, tutti i dati relativi al peso del veicolo indicati in questo catalogo si riferiscono a un veicolo Ambiente senza dotazioni opzionali o aggiuntive. I modelli Trend e Limited, in seguito alle dotazioni di serie più estese, presentano un peso leggermente maggiore.

Tolleranze

Nel processo di produzione si verificano sempre piccole deviazioni e tolleranze; per questo motivo, non esistono due veicoli che misurino esattamente lo stesso peso.

Accessori e successive conversioni

Già durante la fase di ordine del veicolo, pensate ai possibili accessori o alle eventuali conversioni che desiderate fare apportare in futuro. Ogni dotazione aggiuntiva integrata in un secondo momento aumenta il peso del veicolo e riduce il carico utile disponibile. Il vostro Transit Center è a disposizione per una consulenza.

Se avete delle richieste specifiche relative al carico utile per il vostro veicolo o a carichi vicini a limite, il vostro Transit Center sarà felice di offrire ulteriore supporto. Grazie alla sua professionalità ed esperienza, saprà indicarvi la migliore configurazione affinché il veicolo soddisfi i requisiti da voi indicati.

Configurate il vostro furgone in base al vostro lavoro

I veicoli commerciali Ford sono dotati di una varietà di funzioni di serie e opzionali. Il vostro Transit Center è a vostra disposizione per aiutarvi a scegliere il giusto equipaggiamento per le esigenze della vostra azienda. Sono inclusi gli elementi tecnici per agevolare l'integrazione di accessori speciali o modifiche.

Nota: Le informazioni tecniche per il vostro veicolo e le istruzioni di montaggio per le conversioni e per gli equipaggiamenti sono disponibili online all'indirizzo www.etis.ford.com.

Peso e carico

	Carico utile (kg)	Peso massimo ammesso (kg)	Peso a vuoto CE incl. conducente (kg) ¹⁾	Carico assiale amm. anteriore (kg)	Carico assiale amm. posteriore (kg)
Van					
Trazione anteriore					
290 L2	219-883	2940	2058-2721	1625	1575
310 L2	404-1082	3140	2058-2736	1650	1725
330 L2	606-1283	3365	2082-2759	1750	2050
330 L3	711-1229	3365	2136-2654	1750	2050
350 L2	741-1426	3500	2082-2759	1750	2150
350 L3	846-1811	3500	1689-2654	1750/1850	2250
Trazione posteriore					
350 L2	818-1370	3500	2130-2682	1750/1850	2150
350 L3	758-1277	3500	2223-2742	1750/1850	2250
350 L4	620-1123	3500	2377-2880	1750/1850	2250/2450
350 L4*	650-955	3500	2545-2850	1850	2450
470 L4	1850-2155	4700	2545-2850	1850	3300
Trazione integrale					
350 L2	760-1225	3500	2275-2740	1750/1850	2150
350 L3	669-1162	3500	2338-2811	1750/1850	2250
350 L4	677-1017	3500	2483-2823	1750/1850	2250
Van con cabina doppia					
Trazione anteriore					
310 L2	663-920	3100	2220-2477	1650	1725
330 L2	748-1067	3300	2298-2617	1750	2050
350 L2	903-1256	3500	2244-2597	1750	2150
350 L3	851-1205	3500	2295-2643	1750/1850	2250
Trazione posteriore					
350 L2	876-1115	3500	2385-2624	1750/1850	2150
350 L3	808-1118	3500	2382-2692	1750/1850	2250
350 L4	724-961	3500	2539-2776	1750/1850	2250
Trazione integrale					
350 L2	906-1028	3500	2472-2594	1750/1850	2150
350 L3	711-1000	3500	2500-2789	1750/1850	2250
350 L4	757-820	3500	2680-2743	1750/1850	2250

L2 = Passo medio, **L3** = Passo più lungo, **L4** = Passo più lungo con lunghezza ampliata, *con pneumatici gemellati o come variante da 470 con opzione di ridimensionamento a 3.500 kg di peso massimo ammesso. I dati forniti si riferiscono a un veicolo di base e mostrano la gamma della dotazione di fabbrica da minima a massima. ¹⁾Il carico utile viene calcolato dalla differenza tra il peso massimo ammesso e il rispettivo peso a vuoto del modello specifico. Il range di carico utile indicato va da un veicolo base con il peso a vuoto massimo possibile (basato sulle dotazioni disponibili di fabbrica) a un veicolo base con la variante di dotazione più bassa disponibile senza dotazioni aggiuntive. ²⁾Il range di peso a vuoto indicato (peso del veicolo comprensivo di tutti i liquidi necessari, riempimento del serbatoio al 90% e peso del conducente di 75 kg) va da un veicolo base con la variante di dotazione più bassa disponibile, senza dotazioni aggiuntive, fino a un veicolo base con il peso a vuoto più alto possibile (basato sulle dotazioni disponibili di fabbrica). Versioni con più dotazioni, nonché equipaggiamenti e accessori opzionali possono aumentare il peso a vuoto e quindi ridurre il carico utile. Nota: è responsabilità del conducente assicurarsi che il proprio veicolo possa circolare in sicurezza e che sia rispettato il codice della strada. Maggiori dettagli possono essere richiesti al proprio concessionario Ford.

Peso e carico

	Carico utile (kg) ¹⁾	Peso massimo ammesso (kg)	Peso a vuoto CE incl. conducente (kg) ²⁾	Carico assiale amm. anteriore (kg)	Carico assiale amm. posteriore (kg)
Combi M1					
Trazione anteriore					
310 L2	552-956	3140	2184-2618	1650	1725
330 L2	689-1154	3365	2211-2676	1750	2050
350 L2	824-1289	3500	2211-2676	1750/1850	2150
350 L3	763-1243	3500	2257-2737	1750/1850	2250

L2 = Passo medio, **L3** = Passo più lungo. I dati forniti si riferiscono a un veicolo di base e mostrano la gamma della dotazione di fabbrica da minima a massima. ¹⁾Il carico utile viene calcolato dalla differenza tra il peso massimo ammesso e il rispettivo peso a vuoto del modello specifico. Il range di carico utile indicato va da un veicolo base con il peso a vuoto massimo possibile (basato sulle dotazioni disponibili di fabbrica) a un veicolo base con la variante di dotazione più bassa disponibile senza dotazioni aggiuntive. ²⁾Il range di peso a vuoto indicato (peso del veicolo comprensivo di tutti i liquidi necessari, riempimento del serbatoio al 90% e peso del conducente di 75 kg) va da un veicolo base con la variante di dotazione più bassa disponibile, senza dotazioni aggiuntive, fino a un veicolo base con il peso a vuoto più alto possibile (basato sulle dotazioni disponibili di fabbrica). Versioni con più dotazioni, nonché equipaggiamenti e accessori opzionali possono aumentare il peso a vuoto e quindi ridurre il carico utile. Nota: è responsabilità del conducente assicurarsi che il proprio veicolo possa circolare in sicurezza e che sia rispettato il codice della strada. Maggiori dettagli possono essere richiesti al proprio concessionario Ford. I numeri si riferiscono a veicoli con tetto medio, se non diversamente indicato. In caso di veicoli con tetto alto, il peso a vuoto è più elevato e il carico utile minore. Il peso a vuoto dipende da molti fattori, ad esempio le varianti di carrozzeria, i motori e gli equipaggiamenti opzionali. Si tratta del peso di un veicolo di serie con specifiche standard (i diversi modelli hanno un peso a vuoto differente), compresi i liquidi e un serbatoio carburante pieno al 90 %, ma senza conducente (75 kg), passeggeri o carico. Il carico utile indica in queste linee guida la differenza tra il peso lordo del veicolo (GVM) e il peso a vuoto, con la sottrazione del peso del conducente (75 kg). Nota bene: il peso effettivo è soggetto a tolleranze di produzione, pertanto il carico utile indicato in queste linee guida può differire da quello del peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo fino al carico utile massimo, si consiglia di aggiungere alla massa vuota indicata, prima del calcolo, un margine di errore del 5% della massa vuota. Nota: chi gestisce il veicolo deve assicurarsi che i propri veicoli siano conformi alle norme di legge del codice stradale. Ulteriori informazioni possono essere richieste al proprio concessionario di veicoli commerciali Ford.

Max. massa del rimorchio frenato (kg)

	Rapporto al ponte ⁸⁾	GVM						
		290 L2	310 L2	330 L2	330 L3	350 L2	350 L3	470
Van/Van con cabina doppia/Combi Van/Combi								
Trazione anteriore								
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 105 CV (77 kW)	4.43	2450	2450	–	–	–	–	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	4.43	–	2550	2500	2500	–	–	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	4.93	–	–	2800	2800	2800	2800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	4.43	–	–	2500	2500	2500	2500	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	3.39	–	1850	2050	1950	1750/1900	1700/1850	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	4.43	–	2500	2500	2500	2500	2500	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	4.93	–	–	2800	2800	2800	2800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	4.43	–	–	2500	2500	2500	2500	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	3.39	–	1850	2050	1950	1750/1900	1700/1800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	4.43	–	–	–	–	2500	2500	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	4.93	–	–	–	–	2800	2800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	3.39	–	–	–	–	1750/1900	1700/1850	–
Trazione posteriore								
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	3.31	–	–	–	–	2750	2750	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	3.73	–	–	–	–	2800	2800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	4.10	–	–	–	–	3000	3000	2300
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	3.31	–	–	–	–	2800	2800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	3.73	–	–	–	–	2900	2900	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	4.10	–	–	–	–	3500	3500	3500
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	3.31	–	–	–	–	2800	2800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	3.73	–	–	–	–	2900	2900	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	3.31	–	–	–	–	2800	2800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	3.73	–	–	–	–	2900	2900	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	4.10	–	–	–	–	3500	3500	–
Trazione integrale								
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	4.10	–	–	–	–	2800	2800	–
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	4.10	–	–	–	–	2800	2800	–

● = Di serie, ○ = Dotazione opzionale, disponibile con sovrapprezzo.
Nota: Se non indicato diversamente, tutti i motori sono classificati UE6.2. ⁸⁾Il rapporto al ponte rappresentato è disponibile secondo il modello, il peso lordo del veicolo, il carico utile e la combinazione motore.
*Il carico lordo rimorchiato è limitato a 5.500 kg in caso di dotazione con climatizzatore posteriore.
**I veicoli dotati di sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti come veicoli trainanti e pertanto non sono disponibili informazioni sul rimorchio. La massa rimorchiabile max. non frenata è di 750 kg.
*Disponibile dalla produzione di febbraio 2020.

Disponibilità dei modelli

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3
Van															
Trazione anteriore															
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 105 CV (77 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)		●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) Mild Hybrid		●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Trazione posteriore															
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	●
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) HDT di livello 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Trazione integrale															
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Van con cabina doppia															
Trazione anteriore															
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Trazione posteriore															
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Trazione integrale															
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-

● = disponibile, – = non disponibile. **L2** = Passo medio, **L3** = Passo più lungo, **L4** = Passo più lungo con lunghezza ampliata, **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **Trazione anteriore** = Trazione anteriore, **Trazione posteriore** = Trazione posteriore, **Trazione integrale** = Trazione integrale. Se non indicato diversamente, tutti i motori sono classificati UE6.2 con cambio manuale a 6 rapporti. *Disponibile dalla produzione di febbraio 2020.

Disponibilità dei modelli

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	370 L3 H2	370 L3 H3	430 L4 H3
NON PRENDERE SPECIFICHE MODELLO																	
Combi (M1) – Trazione anteriore																	
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 105 CV (77 kW)	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	●	●	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 185 CV (136 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-

● = disponibile, – = non disponibile. **L2** = Passo medio, **L3** = Passo più lungo, **L4** = Passo più lungo con lunghezza ampliata, **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **Trazione anteriore** = Trazione anteriore, **Trazione posteriore** = Trazione posteriore, **Trazione integrale** = Trazione integrale. Se non indicato diversamente, tutti i motori sono classificati UE6.2 con cambio manuale a 6 rapporti.

Disponibilità dei modelli

	310 L2 H2	310 L2 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3
Combi (M1)								
Trazione anteriore								
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 105 CV (77 kW)		●	●	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	●	●
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) Mild Hybrid	-	-	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 130 CV (96 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) Mild Hybrid	-	-	●	●	●	●	●	●
Ford EcoBlue 2,0 l TDCi 170 CV (125 kW) – cambio automatico a 6 rapporti	●	●	●	●	●	●	●	●

● = disponibile, – = non disponibile. **L2** = Passo medio, **L3** = Passo più lungo, **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **Trazione anteriore** = Trazione anteriore.

Styling ed estetica

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Cerchi				
Cerchi in acciaio – 15"x 6,5 con pneumatici R15* 215/65 [modelli da 290 e 310 con cambio manuale]	●	●	–	D2SAG
Cerchi in acciaio – 16"x 6,5 con pneumatici R16* 215/65 [modelli da 310 con cambio automatico]	●	●	–	D2XAD
Cerchi in acciaio – pneumatici gemellati 16" x 6,0, posteriori con pneumatici 195/75 R16 BSW* [opzionale per furgone 350 L4 trazione posteriore; di serie per modelli da 470]	○	○	–	Pneumatici – coprimozzo D2XCS/J4VAC – D5AAV
Cerchi in lega leggera da 6,5 x 16 con pneumatici 215/65 R16* [modelli da 290 e 310] Pneumatici 235/65 R16* [modelli da 330 e da 350]	–	○	●	D2XD7
Coprimozzo ruota [con pneumatici gemellati solo davanti]	●	–	–	D5AAG
Copricerchi [per cerchi in acciaio, solo con pneumatici singoli]	○	●	–	D5AAB
Ruota di scorta – cerchio in acciaio di dimensioni originali con set di attrezzi (non disponibile per i modelli L3 (passo lungo) 310 per Combi M1)	○	○	○	DI7AD
Kit di riparazione pneumatici (solo con pneumatici singoli)	●	●	●	AHTAB
Sistema di rilevamento dello sgonfiamento (solo con pneumatici singoli) – [opzionale per camion furgone e camion con cabina doppia; di serie per automobili Combi e i furgoni]	○/●	○/●	○/●	DI9AC
Carrozzeria				
Tetto, medio alto H2 [di serie per L2 e L3; non disponibile per L4]	●	●	●	A1FAE
Tetto alto H3 [di serie per L4, non con camion furgone 290 L2]	●/○	●/○	○	A1FAC
Specchi retrovisori esterni regolabili manualmente con indicatori di direzione integrati	●	–	–	BSHBW
Specchietti retrovisori esterni – a regolazione elettrica e riscaldabili	○/□	●	●	BSHDJ
Specchietti retrovisori esterni – ripiegabili elettricamente, a regolazione elettrica e riscaldabili	○/□	○/□	○/□	BSHBJ
Strisce laterali di protezione – larghe, colore personalizzato	●	●	●	BMBBK
Paraurti anteriore – colore personalizzato	●	●	–	CLFBW
Paraurti anteriore – sopra in tinta carrozzeria, sotto colore personalizzato	–	–	●	CLFKG
Paraurti posteriore – colore personalizzato con gradino integrato	●	●	●	CLMAW
Maniglie della porta – colore personalizzato	●	●	●	CAAAB
Maniglia del portello di carico – colore personalizzato	●	●	●	CACAB
Griglia del radiatore – colore personalizzato	●	–	–	BLDCF
Griglia del radiatore – colore personalizzato con cornice cromata	–	●	●	BLDAB
Vetri oscurati – completi	●	●	●	B2GAB
Lunotto posteriore oscurato (non disponibile su Van con cabina doppia)	○	○	○	B2GAE
Parafango – anteriore	○	○	○	A3EAB
Vernice				
Vernice – metallizzata	○	○	○	AD4AC
Pacchetti equipaggiamenti				
Visibility Pack 1 – parabrezza termico "Quickclear", sensore per l'acqua dei tergicristalli e specchietti retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente	○	○	○	ABSAH
Visibility Pack 2 – parabrezza termico "Quickclear", sensore per l'acqua dei tergicristalli, specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, fari automatici, retrovisore interno con anabbagliante automatico (se non è montata una parete divisoria o una parete divisoria in vetro), tergicristalli con rilevamento pioggia e, se non già inclusi, fendinebbia	○	○	○	ABSAJ
Visibility Pack 3 – segnalazione di abbandono della corsia (con abbaglianti automatici), telecamera posteriore, parabrezza termico "Quickclear", sensore per l'acqua dei tergicristalli, pregiato quadro Combi, specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, fari automatici, retrovisore interno con anabbagliante automatico (se non è montata una parete divisoria o una parete divisoria in vetro), tergicristalli con rilevamento pioggia (solo con ICE Packs 20, 21, 24 e 25)	–	○	○	ABSAM

● = Di serie, ○ = Equipaggiamento opzionale, disponibile con sovrapprezzo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, disponibile con sovrapprezzo.
*1 cerchi scelti da voi vengono forniti nelle dimensioni indicate per gli pneumatici, ma il marchio degli pneumatici non può essere scelto a piacere.

Esperienza di guida

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Assistenza alla guida				
Tempomat (incluso limitatore di velocità regolabile e volante rivestito in pelle)	○/□	●	●	GTDAB
Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco con segnalazione del veicolo in arrivo (con funzione di rimorchio, se indicato con dispositivo di traino e, se non già presente, con specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente, regolabili elettricamente e riscaldati)	○	○	○	HLLAH
Segnalazione di abbandono della corsia ²⁾ (con abbaglianti automatici, pregiato quadro Combi, parabrezza termico "Quickclear" e fari automatici)	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Assistente di mantenimento della corsia ²⁾ (con segnalazione di abbandono della corsia)	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Tempomat adattivo (con Pre-Collision Assist) ²⁾ (con protezione pedoni), volante rivestito in pelle e segnalazione di abbandono della corsia ²⁾ (Con motore UE6.2)	○	○	○	sGTDAC
Telecamera frontale e posteriore con tecnologia "Split view" e luci esterne LED "Downlight" portate in alto incl. fendinebbia telecamera anteriore ad ampio angolo con display diviso (con telecamera posteriore ad ampio angolo)	○	○	○	J3QAC
Telecamera posteriore con trasmissione delle immagini nell'MFD, luci esterne LED "Downlight" portate in alto e sistema Park Pilot anteriore e posteriore compresi fendinebbia	○	○	○	J3QAB
Limitatore di velocità – 100 km/h	○	○	○	DCFAG
Sistema Park-Pilot – anteriore e posteriore (con fendinebbia anteriori, se non già presenti)	○/□	●	●	HNLAB/HNKAB
Assistente di parcheggio laterale (con sensori di parcheggio esterni anteriori e posteriori)	○/□	○/□	●	HNRAB
Assistente di parcheggio attivo (esteso) – compreso assistente al parcheggio perpendicolare, assistente all'uscita dal parcheggio e assistente al parcheggio laterale	○	○	○	HNSAB
Dispositivo di controllo di stabilità del rimorchio ¹⁾ (attivato con dispositivo di traino Ford) (non disponibile per i modelli 310 su Combi M1) (disponibile solo su Van con cabina doppia a trazione integrale sui modelli 350 o con trazione anteriore sui modelli L4 350)	□	□	□	C2DAB
FordPass Connect incl. Informazioni sul traffico Live Traffic e Hotspot Wi-Fi* (vedi sistemi audio)*	□	□	□	
Illuminazione esterna				
Fari (alogeni) anabbaglianti con luci diurne a spegnimento ritardato	●	–	–	JBCAB
– anche con luce di svolta statica	–	●	●	JBDAR
– anche con assistente fari con sensore giorno/notte (vedi pacchetti Visibilità e sistema di mantenimento della corsia)	□	□	□	JEDAC
Fari – luci diurne a LED	□	●	●	JBCAB
Fari – fari bi-xeno con luci diurne LED e luce di curva statica	○	○	●	JBBAC
"Downlight" – luci esterne LED portate in alto (vedi telecamera posteriore)	○/□	○/□	○/□	BEBAB
Fendinebbia – anteriori	○/□	●	●	JBKAB
Luci posteriori per nebbia	●	●	●	JDJAB
Luce di arresto	●	●	●	JDDAB
Luci di ingombro sul tetto [solo con pneumatici gemellati, quindi di serie per le versioni da 470]	●	●	●	JBPAE
Luci di ingombro laterali (disponibili solo per modelli L4)	●	●	●	JDCAB
Cruschetto ed elementi di comando				
Tachigrafo digitale [solo con cambio automatico a 6 rapporti; di serie per modelli da 470]	○/●	○/●	○	HDKAD
Modalità di guida selezionabile	●	●	●	–
Sistema di controllo pressione pneumatici	○	○	●	

● = Di serie, ○ = Equipaggiamento opzionale, disponibile con sovrapprezzo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, disponibile con sovrapprezzo.
¹⁾Dotazioni di sicurezza,
²⁾Sistemi di assistenza alla guida.
L'utilizzo di FordPass Connect e Live Traffic Information è gratuito per i primi due anni dopo la prima immatricolazione di una nuova Ford con SYNC 3 e sistema di navigazione; successivamente si applicano i costi di licenza.
L'hotspot Wi-Fi 4G include un pacchetto dati gratuito che viene abilitato al momento dell'attivazione e termina dopo 3 mesi o dopo un utilizzo di 3 GB di dati (a seconda dell'evento che si verifica per primo). Dopodiché è necessario un abbonamento Vodafone.
Dettagli sui singoli pacchetti dati sono disponibili sul sito web Vodafone.
Per sfruttare l'hotspot Wi-Fi integrato, è necessario un veicolo Ford 2018 con l'hardware corrispondente.
Inoltre è richiesto un pacchetto dati.
I servizi dati e la ricezione dati non sono disponibili ovunque.
Si applicano le condizioni del singolo pacchetto dati, compresi i costi applicabili per messaggi e dati.

Prestazioni ed efficienza

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Cruscotto ed elementi di comando	●	●	●	HEBAD
Computer di bordo (distanza rimanente, consumo di carburante attuale e medio, velocità media, temperatura esterna)	●	●	●	DEAAD
Batteria – avviamento a freddo (-20°C)	● /–	● /–	● /–	DEAAD
Batteria – Doppia batteria (IF) riempita migliorata, avviamento a freddo (-29°C)	○ / □ / ●	○ / □ / ●	○ / □ / ●	DEAAF, HTAAC
Batteria – batteria doppia a ciclo profondo AGM H8 (ad alte prestazioni)	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Dinamo – potenza standard 165 A (disponibile solo sui motori a trazione posteriore e motori HDT, su trazione integrale e motori 6.2) (non disponibile su Combi Van e Combi M1)	●	●	–	HUAAB
Dinamo – potenza extra elevata 250 A (di serie solo sui modelli a trazione anteriore e posteriore e motori a stadio UE6.2, opzionale su modelli a trazione posteriore e motori HDT e modelli a trazione integrale, disponibile su Ambiente e Trend anche come parte di un pacchetto opzionale, ad eccezione delle serie di modelli con trazione anteriore e del Van con cabina doppia)	● / ○ / □	● / ○ / □	●	HUAAD

● = Di serie, ○ = Equipaggiamento opzionale, disponibile con sovrapprezzo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, disponibile con sovrapprezzo.

Comfort e comodità

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Equipaggiamento comfort interno				
Maniglia interna – sul montante centrale (solo su Van)	●	●	●	–
Portabottiglie	●	●	●	–
Vano portaoggetti – con coperchio	●	–	–	B5LAC
Vano portaoggetti – con coperchio con serratura	–	●	●	B5LAB
Console a tetto	●	●	●	B5VAB
Pres a – 2 x 12 V (sul cruscotto e nel vano portaoggetti)	●	●	●	–
Pres a da 12 V – posteriore, nel vano di carico o passeggeri	○	○	○	J3EAB
Pres a – convertitore di potenza 230 V (400 W) (non in combinazione con MHEV e UE6.2 o sedile del conducente singolo e riscaldamento posteriore (equipaggiamento speciale))	○	○	○	J3EAC
Pres a – 12 V (nella posteriore)	○	○	○	J3FAB
Smokers' Pack – accendisigari e posacenere	○	○	○	B5AAB
Spazio di stivaggio – scomparto per mappe nelle portiere anteriori	●	●	●	–
Spazio di stivaggio – vano portaoggetti sotto il sedile (sotto il doppio sedile del passeggero)	●	●	●	–

Comfort e comodità

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Sistemi audio e di comunicazione				
Radio/CD DIN con DAB, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due subwoofer e due tweeter) (Combi M1 ha sei altoparlanti), telecomandi audio, Bluetooth® e ingresso USB con funzione iPod® (opzionale, ma non disponibile nei modelli N2)	●	○	–	ICFAP
Radio/CD con DAB, Ford SYNC 2.5 (incluso assistente d'emergenza*) con Bluetooth®,Voice Passthrough, AppLink, lettura di messaggi di testo e modalità privata, display touch da 8 pollici, pannello comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna a pinna), prese USB con funzione iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due subwoofer e due tweeter) (Combi M1 ha sei altoparlanti) (disponibile anche come parte di un pacchetto su Trend)	○	○	–	ICFAX
Radio/CD con DAB, sistema di navigazione integrato, Ford SYNC 3 (incluso assistente d'emergenza*) con Bluetooth®,comando vocale, AppLink, lettura di messaggi di testo e modalità privata, display touch da 8 pollici, pannello comandi integrato ampliato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna a pinna), prese USB con funzione iPod®, telecomandi audio, sei altoparlanti (disponibile anche come parte di un pacchetto su Trend e Limited)	○	○	●	ICFA0
Radio/CD con DAB, sistema di navigazione integrato, Tempomat adattivo intelligente, Ford SYNC 3 (incluso assistente d'emergenza*) con Bluetooth®,comando vocale, AppLink, lettura di messaggi di testo e modalità privata, display touch da 8 pollici, pannello comandi integrato ampliato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna a pinna), prese USB con funzione iPod®, telecomandi audio, sei altoparlanti (disponibile anche come parte di un pacchetto su Trend e Limited, non in combinazione con motore Panther)	○	○	○	ICFA1
Climatizzazione				
Climatizzatore – anteriore, compreso filtro antipolline	○	●	●	AC__B
Climatizzatore – posteriore, incluso climatizzatore anteriore (non in combinazione con MHEV su Combi, con trazione anteriore su Van, non disponibile su Van con cabina doppia)	□	□	□	G1EAB
Riscaldamento – riscaldamento a convezione (di serie su Van e Van con cabina doppia, non disponibile su Combi)	●	●	●	G2AAE
Riscaldamento – riscaldamento PTC (Positive Thermal Co-efficient) (di serie su tutti i modelli Combi M1 e N1, nonché su Van e Van con cabina doppia)	●	●	●	G2AAF
Riscaldamento – riscaldamento a carburante programmabile con interruttore ausiliario	○	○	○	GZAAF
Riscaldamento – riscaldamento a carburante programmabile con interruttore ausiliario, compreso allarme perimetrale	○	○	○	GZAAM
Illuminazione interna				
Luci di cortesia – montaggio in alto, davanti con funzione di regolazione della luminosità	●	–	–	JCFAF
Luci di cortesia – montaggio in alto, davanti con funzione di regolazione della luminosità e luci di lettura	–	●	●	JCFAC
Luci di cortesia – sedile posteriore, con funzione di regolazione della luminosità (solo su Van con cabina doppia, Combi e Combi Van)	●	●	●	JCJAJ
Illuminazione interna – illuminazione vano gambe (solo porta scorrevole laterale)	–	●	–	JCEAB
Illuminazione del vano di carico	●	●	●	JCMAB
Illuminazione del vano di carico – LED	○	○	○	JCMAD
Sedili				
Sedile conducente, regolabile manualmente in 4 posizioni (avanti/indietro, schienale, inclinazione, cuscino sedile, altezza)	●	●	●	BYPAY
Sedile conducente, regolabile manualmente in 4 posizioni – anche con supporto lombare	○	●	●	BWRAB
Sedile conducente, regolabile manualmente in 4 posizioni – anche riscaldabile	○	○	○	BY1AB
Sedile singolo passeggero, regolabile manualmente in 2 posizioni	○	○	○	FS__B/BYQBD
Sedile singolo passeggero, regolabile manualmente in 2 posizioni – inoltre con supporto lombare	○	○	○	BWSAB
Sedile singolo passeggero, regolabile manualmente in 4 posizioni	○	○	○	FS__B/BYQAZ
Sedile doppio passeggero, schienale fisso, cuscino del sedile ribaltabile diviso per aumentare lo spazio di stivaggio	●	●	●	FS__G/BYQAB/BY1AB/BY2AB/BW7AB
Sedile doppio passeggero, schienale fisso, cuscino del sedile ribaltabile diviso per aumentare lo spazio di stivaggio – anche riscaldabile	○	○	○	BY2AB
Panca stretta a 3 posti con attacco ISOFIX (nella 2ª fila di sedili per Combi (non disponibile per 310L2)	●	●	●	BYYAE
Panca larga a 3 posti con attacco ISOFIX (nella 2ª fila di sedili per Combi solo 310L2, nella 2ª fila di sedili per cabina doppia, nella 3ª fila di sedili per tutti i Combi)	●	●	●	BYYAC
2 sedili doppi come fila da 4 posti incl. poggiatesta regolabili in altezza e attacco ISOFIX (opzionale cabina doppia)	○	○	○	BYYAB

● = Di serie, ○ = Equipaggiamento opzionale, disponibile con sovrapprezzo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, disponibile con sovrapprezzo.
*1 cerchi scelti da voi vengono forniti nelle dimensioni indicate per gli pneumatici, ma il marchio degli pneumatici non può essere scelto a piacere.

Comfort e comodità

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Strumenti ed elementi di comando				
Piantone dello sterzo – con regolazione altezza e distanza	●	●	●	GRAAF
Tergicristalli – anteriori, variabili/intermittenti con sistema di lavaggio elettrico	●	●	●	CFFAB
Tergicristalli – anteriori, con rilevamento pioggia (compresi fari automatici)	□	□	□	CFFAE
Tergicristalli – posteriori, tergicristallo automatico posteriore, con sistema di lavaggio elettrico (solo in combinazione con porte posteriori vetrate) (di serie su Combi)	○ / ●	○ / ●	○ / ●	CFEAD
Volante – design a 4 razze, poliuretano	●	–	–	GTAAB
Volante – design a 4 razze, rivestimento in pelle (parte del sistema di regolazione di velocità adattivo e sistema di regolazione di velocità intelligente adattivo)	□	●	●	GTAAE
Pomello del cambio – rivestito in pelle	–	–	●	CAEAB
Finestrini – alzacristalli elettrici anteriori con funzione di abbassamento one-touch sul lato conducente	●	●	●	BZCAF
Tecnologia				
Volume del serbatoio carburante singolo – 70 litri	●	●	●	GBAAB
Serbatoio carburante – 95 litri [non con trazione anteriore, 185 CV - motore]	○	○	○	GBAAC
Ford Easy Fuel – sistema di rifornimento senza tappo e sistema di sicurezza che impedisce il rifornimento con carburante sbagliato	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® Sistema di post-trattamento dei gas di scarico – 24 litri	●	●	–	–
Sistema Start-Stop [non con trazione integrale]	●	●	●	DECAU

● = Di serie, ○ = Equipaggiamento opzionale, disponibile con sovrapprezzo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, disponibile con sovrapprezzo. *I cerchi scelti da voi vengono forniti nelle dimensioni indicate per gli pneumatici, ma il marchio degli pneumatici non può essere scelto a piacere.

Protezione e sicurezza

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Dotazioni di sicurezza				
Sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) ¹⁾	●	●	●	FEAAM
Controllo elettronico della stabilità (ESC) ¹⁾	●	●	●	FEAAQ
Controllo in curva ¹⁾	●	●	●	–
Assistente alla partenza in salita (HSA) ²⁾	●	●	●	A54AB
Controllo adattivo del carico (LAC) ¹⁾	●	●	●	–
Assistente di frenata di emergenza (EBA) ¹⁾	●	●	●	–
Segnalazione della frenata di emergenza ²⁾	●	●	●	FCCAB
Controllo della stabilità del rollio (RSC) ¹⁾	●	●	●	–
Airbag – airbag conducente ¹⁾	●	●	●	CPGAB
Airbag – airbag passeggero ^{*1)} (con funzione di disattivazione per airbag passeggero) (di serie su gamme di modelli M1)	○	○	○	CPHAB
Airbag – airbag per testa e spalle anteriore ¹⁾	□	□	□	CPIAB/CQ2AB
Cintura di sicurezza – cintura diagonale a tre punti con dispositivo di avvolgimento (tutti i sedili) ¹⁾	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Seggiolino per bambini ISOFIX – 2 fissaggi nella seconda fila ¹⁾ – (solo su Combi e Van con cabina doppia) (su Combi M1 non disponibile per i modelli 310M)	●	●	●	CPSAB

Sicurezza				
Sistema di allarme antifurto	○	○	○	HNAAD
Sistema di allarme antifurto con monitoraggio interno inclusa seconda chiave auto con telecomando [solo per camion furgone]	○	○	○	HNAAG
Sistema di allarme antifurto con monitoraggio interno inclusa seconda chiave auto con telecomando [solo per camion cabina doppia]	○	○	○	HNAAQ
Chiusura in marcia – sistema antifurto passivo (PATS) (chiusura in marcia di categoria 2 approvata dalle compagnie di assicurazione)	●	●	●	–
Chiusure – chiusura elettrica centralizzata	●	●	●	CBAAB
Chiusure – chiusura doppia aggiuntiva	○	○	○	CBAAM
Chiusure – chiusura centralizzata con telecomando e 2 portachiavi (non disponibile su Combi N1 Ambiente)	□	●	●	CBFAJ
Chiusure – apertura configurabile (Van con doppia cabina / Combi Van / Combi) Apertura a 2 stadi*	●	●	●	CB4AC
Chiusure – chiusura centralizzata aggiuntiva con programmazione della chiave (blocco e sblocco individuale della portiera del conducente)r*	○	–	–	CB4AD
Chiusura centralizzata aggiuntiva con programmazione della chiave "Kurier" (blocco e sblocco individuale della portiera del passeggero) [solo per camion furgoni]*	○	–	–	CB4AH
Chiusure – richiusura automatica, le portiere vengono bloccate nuovamente dopo 45 secondi se non viene aperta nessuna portiera	●	●	●	CBIAB
Chiusure – con feedback acustico in caso di chiusura errata, segnale acustico quando, con chiusura attivata, una portiera è semiaperta, con chiusura automatica (solo su Van)	□	–	–	CBCAF
Sistema chiave MyKey	●	●	●	–
Griglia di protezione per il lunotto posteriore (solo per le serie di modelli L2 (passo medio) e L3 (passo lungo))	○	○	○	BPDAB
Freni				
Freni a doppio circuito con servosterzo autoregolante e ABS. Dischi freno anteriori e posteriori	●	●	●	–

● = Di serie, ○ = Equipaggiamento opzionale, disponibile con sovrapprezzo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, disponibile con sovrapprezzo. ¹⁾Dotazioni di sicurezza, ²⁾Sistemi di assistenza alla guida. *Per maggiori informazioni in merito alle configurazioni disponibili, rivolgersi al proprio concessionario Ford. Attenzione: una chiusura configurabile deve essere richiesta in fase d'ordine. L'integrazione a posteriori come accessorio non è prevista.
***Nota: mai montare un seggiolino per bambini in direzione contraria a quella di marcia sul sedile passeggero se il veicolo Ford è dotato di airbag attivo sul lato passeggero.**

Caratteristiche utili

	Ambiente	Trend	Limited	Codice MFC
Carrozzeria				
Porta scorrevole destra	●	●	●	A4LAB
Porte scorrevoli destra e sinistra	○	○	○	A4LAC
Gradino a comando elettrico – porta scorrevole lato passeggero (solo modelli Van con trazione posteriore)*	○	○	○	BPLA5
Porte – porte posteriori non vetrate, apertura fino a 180° possibile, arresto fisso a 90° (solo per i modelli L2 (passo medio) e L3 (passo lungo))	●	●	●	A6KAB
Porte – porte posteriori non vetrate, possibilità di ampia apertura fino ai componenti di blocco magnetici delle porte (non disponibile sui modelli L2 (passo medio), opzionale sui modelli L3 (passo lungo) e di serie sui modelli L4 (passo lungo con lunghezza ampliata))	○	○	○	A6KAE
Porte – vetrate e riscaldate (di serie su Combi)	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Porta scorrevole elettrica con dispositivo di chiusura (non disponibile su Van con cabina doppia o L2 (passo medio), serie Combi M1) (disponibile solo su Van Limited 350 L)	○	○	○	A6QAJ
Finestrini, 2 file, sinistra [opzionale per camion furgoni solo con porta scorrevole a sinistra; di serie per automobili Combi]	○/●	○/●	○/●	B3AAC, B3BAC
Protezione anticorrosione completa per sottoscocca	○	○	○	CJHAB
Rivestimento sottoscocca del motore (non disponibile per 310 L2, 330 L3 e 350 L3 su Van con cabina doppia e Combi Van M1, né per 310 L e 310 M su Combi M1)	○	○	○	A1CAH
Moquette e rivestimenti				
Rivestimento del pavimento – cabina, gomma facile da pulire (solo su Van)	●	●	●	BBKAC
Rivestimento del pavimento – gomma su tutta la lunghezza, facile da pulire (solo per Combi Van, Combi e Van con cabina doppia)	●	●	●	BBKAE
Tettuccio – cabina, sottocielo sagomato (solo per Van, Combi N1 e Combi Van) (opzionale per Combi M1)	●	●	●	BBZAC
Tettuccio – sottocielo sagomato ampliato (solo su Van con cabina doppia) (dotazione opzionale su Combi Van)	●	●	●	BBZAH
Tettuccio – sottocielo sagomato su tutta la lunghezza (solo su Combi M1) (dotazione opzionale su Combi N1 e Combi Van)	●	●	●	BBZAE
Sistema elettrico				
Dotazioni esterne funzionali				
Ridimensionamento a 3.500 kg peso massimo ammesso [solo per camion furgone da 470]	○	○	○	AA7AC
Dispositivo di traino con controllo di sbandamento del rimorchio e connettore elettrico a 13 poli (eventualmente cronotachigrafo necessario) (non disponibile per la serie di modelli L4 (passo lungo con lunghezza ampliata) 350 per il furgone a cabina doppia e per la serie di modelli L2 (passo medio) e L3 (passo lungo) 310 per Combi M1)	○	○	○	C1DAB
Scala lunotto posteriore (solo in combinazione con porte posteriori con apertura a 180°) (non disponibile sui modelli L4 (passo lungo con lunghezza ampliata))	○	○	○	BLOAB
Bagagliaio				
Parete divisoria – su tutta la larghezza, in plastica, non vetrata (solo su Van)	●	●	●	A6ABD
Parete divisoria – su tutta la larghezza, in plastica, con finestrino (solo su Van)	○	○	○	A6ABE
Parete divisoria – su tutta la larghezza, in metallo, non vetrata (solo su Van)	○	○	○	A6ABB
Parete divisoria – in plastica, con finestrino (solo su Van, di serie per cabina doppia)	●	●	●	A6AAW
Rivestimento laterale, basso [non per camion furgoni Trend e Limited]	●	●	●	BBAAG
Rivestimento laterale, alto [per Van Ambiente o per Trend e Limited di serie; opzionale per automobile Combi (vedi porta scorrevole elettrica)]	○/□	●/□	●/□	BBAAD
Piano di carico Easy To Clean (solo per Van)	○/□	●	●	BDIAJ
Kit di protezione del rivestimento – copertura completa in compensato a tutta altezza nella parte posteriore, pavimento del piano di carico Easy To Clean e golfari compartimento di carico (non disponibile in combinazione con riscaldamento nel vano posteriore) (solo su Van)	○	○	○	BDMAB
Compartimento di carico – golfari conformi a DIN 75410	●	●	●	BDEAB
Load retention pack (sistema interno) (solo con pavimento Flex) (solo su Van)	○	○	○	BDSAH
Pavimento Flex (solo per Van) (compresa la porta scorrevole laterale sul lato del conducente, se non già presente)	○	○	○	BDIAI
Sistema gestione compartimento di carico 1 (solo su Van)	○	○	○	BDSAD
Cruscotto ed elementi di comando				

● = Di serie, ○ = Equipaggiamento opzionale, disponibile con sovrapprezzo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, disponibile con sovrapprezzo.

*prevedibilmente disponibile da produzione Q2/2020.

Accessori

	Disponibilità	N. articolo (FINIS)
Denominazione pizza		
Portapacchi a tetto/modello base L2	○ A	1816678
Portapacchi a tetto/modello base L3	○ A	1816680
Griglia di protezione per il finestrino posteriore	○/○ A	1838135
Dispositivo di traino Brink®*, fisso	○ A	1855715
Equipaggiamento elettrico Brink®* per dispositivo di traino, connettore a 13 poli, LHD	○ A	1855712
Equipaggiamento elettrico Brink®* per dispositivo di traino, connettore a 13 poli, RHD	○ A	1855713
Deflettore ClimAir®, anteriore, grigio chiaro	○ A	1856560
Deflettore ClimAir®, anteriore, grigio scuro	○ A	1856561
Bosch® Avviso retromarcia	○ A	1713304
Sistema Park-Pilot Xvisiog, anteriore	○ A	1855856
Sistema Park-Pilot Xvisiog, posteriore	○ A	1855854
Cerchi in lega leggera da 16" con design a 5x2 razze	○/○ A	1842987
Blocchi ruote, 4 per set	○/○ A	1763879

○ = Equipaggiamento opzionale, disponibile con sovrapprezzo, ○ A = accessorio opzionale, disponibile con sovrapprezzo, +maggiori informazioni sulla garanzia si trovano sul retro.

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. Il contenuto di questo opuscolo è aggiornato al momento della messa in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di sviluppo costante del prodotto. Con riserva di modificare specifiche, colori e prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti nella presente pubblicazione in qualsiasi momento. Per gli ultimi aggiornamenti rivolgersi sempre al proprio concessionario Ford. **Dotazione optional.** All'interno di questa pubblicazione, laddove una caratteristica venga descritta come "Optional" o "Dotazione/pacchetto optional", ecc., si deve considerare che, fatte salve indicazioni specifiche differenti, essa è soggetta a sovrapprezzo rispetto al veicolo base. Tutti i modelli e le combinazioni di vernici sono soggetti a disponibilità. **Nota** Alcune immagini riportate si riferiscono a modelli di preproduzione e/o sono generate con mezzi elettronici, pertanto il design o le caratteristiche della versione finale del veicolo potrebbero differire per più aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche illustrate sui veicoli possono essere optional. **Nota** Quest'opuscolo contiene sia accessori originali Ford sia una gamma di prodotti dei nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **Nota** Gli accessori identificati sono articoli accuratamente selezionati dai nostri fornitori terzi con i loro rispettivi marchi e non rientrano sotto la garanzia Ford, ma sono invece coperti da una garanzia del fornitore terzo i cui dettagli sono reperibili presso il rivenditore Ford di fiducia. **Nota** Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc.; qualsiasi uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company è soggetto a licenza. Il marchio e i loghi iPod sono di proprietà di Apple Inc. Gli altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari. **Nota** Alcune delle funzioni di assistenza alla guida e di sicurezza descritte nel presente opuscolo vengono attivate mediante sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni meteorologiche o ambientali.

Published by Ford Motor Company
(Switzerland) SA,
Wallisellen.
Registered in England No. 235446.
BJN 207012. FoE S57E
PN 977503/1119/0.56m/CHE it
September 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019,75 CHE it



Una volta cessato l'uso, vi invitiamo a smaltire questo opuscolo nel rispetto dell'ambiente.



Ford e BP – cooperazione per la riduzione della consumazione e delle emissioni.

