

IL NUOVO

# FORD RANGER





# IL MODO PIÙ FACILE DI VIVERE UN NUOVO FORD RANGER.

**1** ESPLORARE

**2** SCEGLIERE

**3** PERSONALIZZARE

**4** DATI TECNICI

**5** PROPRIETÀ

*L'immagine mostra un Ford Ranger Wildtrak nella versione a cabina doppia e vernice metallizzata Cyber Orange Metallic. (Equipaggiamento opzionale)*





# 1

ESPLORARE

## IL VOSTRO POTENTE PARTNER

Doti di versatilità, tecnologia intuitiva e aspetto invidiabile sono i tratti distintivi del Ford Ranger. E l'affidabile pick-up con cui andare sempre sul sicuro ha ora ancora un maggiore appeal. Il nuovo look è ulteriormente accentuato da una serie di aggiunte di grande impatto. Sono disponibili su tutta la gamma nuovi fascioni paraurti anteriori e posteriori, il design della griglia, i fari anteriori e luci posteriori, così come gli accattivanti design dei cerchi in lega. Cercate di più? – il nuovo Ranger è la vostra scelta. La trazione integrale a controllo elettronico (e-4WD)\* garantisce la migliore aderenza possibile in tutte le condizioni. Inoltre, al momento opportuno, potete sprigionare tutta la potenza, dall'affidabile motore diesel EcoBlue da 2,0 l (125 KW (170 CV)/405 Nm) allo sportivo motore a benzina EcoBoost V6 da 3,0 l (215 KW (292 CV)/491 Nm). E per rendere il vostro Ranger proprio come lo desiderate, si può scegliere tra quasi 600 accessori.



\*La trazione integrale è disponibile solo per il motore diesel EcoBlue da 2,0 l 151 KW (205 CV), il motore diesel EcoBlue da 3,0 l 177 KW (240 CV) e il motore a benzina da 215 KW (292 CV) EcoBoost V6 da 3,0 l.

L'immagine mostra un Ford Ranger Raptor a cabina doppia in vernice standard Code Orange. (Equipaggiamento opzionale)





**1** ESPLORE

## CAMPIONE DELLA SUA CATEGORIA

Le caratteristiche del nuovo Ford Ranger non vi lasceranno indifferenti. Una presa da 400 W 12 V/240 V (equipaggiamento opzionale) montata nel cassone consente in un istante di alimentare frigoriferi e utensili e di caricare le batterie. L'area di carico migliorata è stata estesa a 1224 mm, in modo da poter trasportare un europallet a tutta larghezza (1200 mm) in combinazione con l'uso di una vaschetta di protezione del vano di carico.

Il nuovo design del cassone con divisori funzionali consente di creare rapidamente scomparti per carichi di piccole e grandi dimensioni. Inoltre, un nuovo predellino posteriore integrato nel cassone (di serie dalla versione XLT) agevola le operazioni di carico e scarico.

La massima flessibilità è garantita dal sistema di gestione dell'area di carico (equipaggiamento opzionale), con ganci di fissaggio regolabili che scorrono e si bloccano in nove posizioni, perfette per carichi complessi come lastre di cemento o per il trasporto di motociclette.

*L'immagine mostra un Ford Ranger XLT a cabina doppia e vernice metallizzata Blue Lightning Metallic. (Equipaggiamento opzionale)*





*L'immagine mostra un Ford Ranger XLT a cabina doppia e vernice metallizzata Blue Lightning Metallic. (Equipaggiamento opzionale)*







**1** ESPORARE

## SFIDA ACCETTATA

Con il nuovo Ford Ranger, gli unici limiti sono quelli che vi ponete voi stessi. Una serie di nuove tecnologie vi offre grandi prestazioni in autostrada come in montagna.

Il sistema SYNC 4A sfrutta l'integrazione wireless degli smartphone per connettervi senza problemi con clienti, amici e familiari. Grazie a Connected Navigation arriverete in tempo agli appuntamenti e, una volta a destinazione, sul touchscreen (da 10 o 12 pollici)\* visualizzate comodamente le opzioni di parcheggio disponibili.

Una serie di modalità di guida ottimizza il comfort, su qualsiasi terreno. Le modalità Normal, Eco, Slippery e Load/Trailer (solo automatico), Mud/Ruts soddisfano tutte le esigenze quotidiane. Ma se avete bisogno di prestazioni estreme, le modalità Snow/Sand, Baja e Rock Crawl\*\*\* fanno al caso vostro.

Il nuovo Ford Ranger è davvero robusto, non solo all'apparenza: è stato testato per l'equivalente di 10 anni (87.600 ore di guida) in una fase di prova di 4 mesi, garantendo la longevità anche nelle condizioni più difficili.

\*Le dimensioni dello schermo dipendono dalla variante del modello.

\*\*Disponibile solo per Ranger Raptor.

†Esclusivamente per modalità fuoristrada.

*L'immagine mostra un Ford Ranger XLT a cabina doppia in vernice standard Frozen White.*



## DESIGN FUNZIONALE

All'interno troverete il comfort, il design funzionale e le caratteristiche che vi aspettereste da un SUV di fascia alta. Mentre il guidatore apprezza le nuove caratteristiche come il quadro strumenti digitale e i touchscreen ad alta risoluzione, i passeggeri godono di uno spazio migliore per i fianchi e le spalle.

Tessuti di alta qualità trovano applicazione in tutta la gamma. Il design ha adottato un approccio funzionale, garantendo che gli interni soddisfino le esigenze di lavoro e del tempo libero.

Tra i numerosi altri punti di forza vi sono le consolle centrali\* ridisegnate con ricarica wireless† per i dispositivi abilitati Qi come i telefoni cellulari. Anche i pannelli di rivestimento delle porte sono stati ridisegnati, così come le maniglie, ora abbassate per una migliore accessibilità. Inoltre, a prescindere dalle condizioni esterne, il sistema di climatizzazione migliorato assicura che l'abitacolo sia proprio come lo si desidera.

\*La consolle centrale dipende dalla variante del modello.

†Disponibile di serie sui modelli XLT e superiori.

*Nella foto un Ford Ranger Raptor a doppia cabina con pelle Super Matte e tessuto Dinamica Auto Miko con dettagli a contrasto Code Orange.*







**1** ESPORARE

## IL PROPULSORE DI VOSTRA SCELTA

Se cercate un pick-up potente, facciamo proprio al caso vostro. Scegliete tra tre potenti motori diesel che sono ugualmente robusti, performanti e confortevoli sia su strada che fuoristrada.

Entrambi i motori diesel disponibili sono compatibili con il biodiesel. Il motore diesel da 2,0 l SiT (monoturbo) da 125 KW (170 CV/405 Nm) è dotato di un potente turbocompressore per una sensazione di potenza a tutti i regimi. Il motore diesel EcoBlue BiT (biturbo) da 2,0 l produce 151 KW (205 CV/500 Nm) senza scendere a compromessi sul consumo di carburante.

Se volete più potenza - per il lavoro, il tempo libero o l'avventura - il motore diesel EcoBlue V6 da 3.0 l del Wildtrak da 177 KW (240 CV/600 Nm) e il motore a benzina V6 da 3,0 l del Ford Ranger Raptor da 215 KW (292 CV/491 Nm) sono pronti a entrare in azione. Entrambi sono dotati della nuova trasmissione e-4WD per una piena capacità e controllo 4x4 e di un cambio automatico a 10 rapporti che risponde in modo fluido e senza ritardi quando serve, ottimizzando la capacità di traino del rimorchio a bassi regimi.

*L'immagine mostra un Ford Ranger Wildtrak nella versione a cabina doppia e vernice metallizzata Cyber Orange Metallic. (Equipaggiamento opzionale)*



## ALL'ALTEZZA DI TUTTE LE SFIDE

Volete lasciarvi andare? Allora partite pure. Lo schermo SYNC Off-Road può essere attivato semplicemente premendo un pulsante per visualizzare tutte le funzioni fuoristrada, comprese le linee guida predittive attraverso la trasmissione in tempo reale della videocamera anteriore. È inoltre possibile visualizzare gli angoli di piega e di inclinazione, in modo da raggiungere i limiti senza superarli.

Per buttarsi nelle avventure estreme sono disponibili due nuove modalità di guida. Mud/Ruts<sup>†\*</sup> massimizza l'aderenza in fase di avvio e aiuta a mantenere il battistrada pulito dal fango. La modalità Sand<sup>†\*\*</sup> ottimizza l'erogazione della potenza e i cambi marcia per mantenere lo slancio sulla sabbia e sulla neve. Se si rimane bloccati, sono disponibili due ganci di traino nella parte anteriore e posteriore del veicolo. Inoltre, una protezione sottoscocca appositamente progettata protegge componenti sensibili come lo sterzo, la coppa dell'olio e la trasmissione.

Il nuovo Ford Ranger è anche facilmente modificabile: è dotato di una doppia batteria per il funzionamento degli accessori da campeggio e di sei interruttori accessori che consentono un'ampia gamma di modifiche. (Equipaggiamento opzionale)



### Modalità di guida selezionabili

Con le modalità Normale, Eco e Scivoloso, il Ranger è pronto e operativo ovunque. Con la modalità Tow Haul<sup>††</sup>, il Ranger può trainare quasi tutto. Possono essere gestiti con facilità fino a 3500 kg, poiché il sistema ottimizza la fasatura delle marce per ottenere le migliori prestazioni e il freno motore.

<sup>†</sup>Esclusivamente per uso fuoristrada. <sup>\*</sup>Disponibile solo per Wildtrak e Raptor. <sup>\*\*</sup>Disponibile solo su Raptor. <sup>††</sup>Solo automatico.

Nella foto un Ford Ranger Raptor a cabina doppia con quadro strumenti digitale da 12 pollici (30,5 cm).







## 1 ESPORARE



# PARCHEGGIARE È ORA UN GIOCO DA RAGAZZI

Ford SYNC 4A rende ancora più piacevoli i tuoi spostamenti di tutti i giorni. Sia che vogliate selezionare una destinazione o la colonna sonora della vostra avventura, potete farlo facilmente tramite il touchscreen ad alta risoluzione da 10" (25,4 cm) o 12" (30,5 cm)<sup>†</sup> o tramite comando vocale\*.

Il sistema si collega inoltre perfettamente al vostro smartphone tramite Bluetooth®, consentendovi di effettuare chiamate in vivavoce, ascoltare e dettare messaggi di testo in tutta sicurezza. La copertura cellulare offre anche la funzione di ricerca fuori bordo del navigatore integrato, che fornisce in tempo informazioni e aggiornamenti delle mappe\*\* per evitare fastidiosi e potenzialmente costosi ritardi. Ma non preoccupatevi: se vi trovate in mezzo alla natura e non avete campo, a guidarvi sarà il sistema di navigazione integrato.

Il SYNC 4A fornisce anche informazioni meteorologiche, informazioni sulle stazioni di servizio lungo il percorso e sui relativi prezzi, nonché sulla disponibilità di parcheggi a destinazione. E se ne avete bisogno, il manuale d'uso digitale è consultabile da schermo per aiutarvi a familiarizzare rapidamente e facilmente con il sistema e gli eventuali aggiornamenti.

**Nota:** l'integrazione completa smartphone-SYNC 4A richiede iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) o versioni superiori. Alcune funzioni SYNC 4 richiedono una connessione dati che potrebbe implicare costi aggiuntivi. Per ottenere informazioni aggiornate sulla disponibilità di Apple CarPlay e Android Auto consultare i siti web ufficiali Apple o Android.

<sup>†</sup>Di serie solo su Wildtrak e Raptor. \*Non lasciatevi distrarre durante la guida. Se possibile, utilizzate i sistemi con controllo vocale e non utilizzate alcun tipo di dispositivo elettronico mentre siete alla guida. A marcia inserita, alcune funzioni potrebbero essere bloccate. Non tutte le funzioni sono compatibili con tutti i telefoni cellulari. \*\*Sono escluse le informazioni per Live Traffic e le "Segnalazioni di pericolo locali", gratuite per 12 mesi dalla prima immatricolazione.





**1** ESPLORARE

# FORD PRO TELEMATICS ESSENTIALS

Ford Pro Telematics Essentials è uno strumento gratuito di gestione della flotta che consente di conoscere i dati in rete dei veicoli Ford. Grazie alle informazioni in tempo reale sullo stato di salute del veicolo, è possibile pianificare in modo proattivo la manutenzione e stabilire facilmente la priorità delle riparazioni, evitando guasti imprevisti e aumentando in modo significativo la produttività della flotta.

L'applicazione basata sul web è progettata per flotte di tutte le dimensioni ed è disponibile per tutti i veicoli Ford dotati di modem FordPass Connect.



## Gratuito e connesso

Ford Pro Telematics Essentials è il vostro ingresso gratuito nel mondo del lavoro digitale con i dati dei veicoli connessi. Tenete facilmente traccia delle condizioni dei vostri veicoli per massimizzare i tempi di attività della vostra flotta.



## Decisioni proattive e guidate dai dati

Per aiutarvi ad agire prima che un guasto diventi un problema, Ford Pro Telematics Essentials vi fornisce informazioni come lo stato dell'olio e la pressione degli pneumatici, le descrizioni dei codici diagnostici e le notifiche di richiamo. I programmi di manutenzione sono configurabili in modo personalizzato e usate le funzionalità online in tutta facilità per fissare il prossimo appuntamento in assistenza.



## Smart Support

Attivando i modem del veicolo, potete anche comunicare i dati sulle condizioni del veicolo al vostro partner Ford. Il vostro partner Ford potrà così utilizzarli per pianificare le prossime riparazioni e ordinare i ricambi prima dell'arrivo in officina. Ciò significa che qualsiasi intervento necessario può essere preparato al meglio per ridurre i tempi e i costi per il cliente.





# 1 ESPORARE

## FORD PRO™ TELEMATICS

La versione completa di Ford Pro Telematics, a pagamento, fornisce ai gestori di flotte dati e funzioni aggiuntive per aiutarli a gestire la flotta in modo efficiente ed economico. Ford Pro Telematics fornisce anche strumenti intuitivi per i vostri veicoli elettrici: dalle informazioni sul comportamento di ricarica al controllo dell'autonomia residua, le nuove sfide per i gestori di flotte possono essere affrontate facilmente. Un altro vantaggio: per una panoramica completa della flotta, i veicoli Ford più vecchi o di altri produttori possono essere integrati in Ford Pro Telematics tramite un modem installato a posteriori.



### Tracciamento della posizione

La mappa in tempo reale con posizionamento GPS e tecnologia di geofencing fornisce ai gestori di flotte una rapida panoramica della posizione dell'intero parco di veicoli. Ciò consente di assegnare dinamicamente gli ordini di lavoro e di ottimizzare il servizio clienti.

Nota: la trasmissione dei dati di localizzazione può essere completamente disattivata per ogni veicolo o attivata solo per un periodo di tempo limitato.



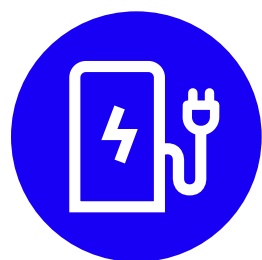
### Gestire i veicoli elettrici in modo efficiente

Pre-temperate i vostri veicoli elettrici tramite Ford Pro Telematics per aumentare l'autonomia. Visualizzate l'autonomia residua e la disponibilità della prossima opportunità di ricarica sulla mappa in tempo reale. Con l'accesso alla rete di ricarica BlueOval, potete usufruire di oltre 450.000 stazioni di ricarica in tutta Europa. Se i vostri dipendenti ricaricano i veicoli a casa, potete facilmente determinare e rimborsare i costi di ricarica sostenuti con Ford Pro Telematics.



### Rimanete in contatto

Oltre all'applicazione web per la gestione della flotta veicoli, c'è l'app Ford Pro Telematics Drive, che consente ai conducenti di collegarsi a un veicolo della vostra flotta. I controlli quotidiani del veicolo possono garantire la sicurezza stradale e qualsiasi problema si presenti può essere rapidamente condiviso con la gestione del parco veicoli tramite l'app.



### Ottimizzare i costi di gestione

Oltre a ridurre il costo totale di gestione evitando guasti imprevisti ai veicoli, è possibile ottimizzare i costi di carburante e di ricarica. Monitorate il consumo di carburante dei vostri veicoli a combustione anche quando sono al minimo o identificate i processi di ricarica inefficienti per i vostri veicoli elettrici.



### Protegete la vostra flotta

Protegete facilmente la vostra flotta con un allarme di sicurezza. Con Ford Pro Telematics, riceverete notifiche in tempo reale quando il sistema rileva un furto o un utilizzo non autorizzato.



### Migliorare il comportamento di guida

La sicurezza di chi guida è fondamentale. I rapporti sul comportamento di guida registrano gli eccessi di velocità, le violazioni delle cinture di sicurezza e le frenate brusche. In questo modo è possibile formare i conducenti, aumentare la loro sicurezza e ottimizzare i costi dovuti a una guida inefficiente.

\*Ford Pro™ Telematics è disponibile per i veicoli Ford con un modem FordPass Connect o compatibile con un modem di operatori terzi installato a posteriori, ma le caratteristiche del prodotto possono variare. Disponibile esclusivamente per i clienti aziendali. Si applicano i costi di abbonamento e i termini e le condizioni del software FFM e Ford Pro™.





# 1 ESPORARE

## FORDPASS PRO

L'app FordPass Pro vi fornisce uno strumento perfetto per garantire un funzionamento senza intoppi ed efficiente della vostra flotta, con copertura fino a cinque veicoli aziendali. Il tutto comodamente dal vostro smartphone. Scarica l'app FordPass Pro nell'App Store o da Google Play.

Nota: l'app può essere collegata a tutti i modelli Ford dotati di modem FordPass Connect.



### Condizioni del veicolo

Tenete sotto controllo la situazione: con l'accesso alle informazioni sulle condizioni del veicolo, potete facilmente coordinare qualsiasi manutenzione necessaria.



### Avvisi sulle condizioni

Ricevete notifiche su dati importanti relativi alle condizioni, come la durata dell'olio, la pressione degli pneumatici o il livello dell'AdBlue, in modo da potervi sempre occupare delle cose per tempo.



### Avviamento a distanza

È possibile avviare a distanza i veicoli con cambio automatico per assicurarsi che siano riscaldati e sghiacciati in tempo, anche nelle fredde giornate invernali, in modo da essere pronti a partire in orario.



### Tracciamento della posizione

Tenete tutto sotto controllo: sulla mappa è possibile visualizzare la posizione e le condizioni di tutti i veicoli in qualsiasi momento.



### Apertura e chiusura selettiva da remoto

È possibile bloccare o sbloccare tutte le porte del veicolo a distanza tramite l'app. L'apertura parziale consente di controllare a distanza le porte della cabina e dell'area di carico separatamente. In questo modo si permette l'accesso alla cabina di guida mentre l'area di carico rimane bloccata.



### Assistenza stradale Ford

Avvisate l'assistenza stradale quando avete bisogno di aiuto. L'app vi informa sulle condizioni del vostro veicolo e sulla sua esatta posizione. È anche possibile tracciare il veicolo trainante per stimare l'ora di arrivo prevista.



### Prenotazione online dell'assistenza

Se si rende necessario un appuntamento di assistenza, è possibile prenotarlo online presso il proprio concessionario Ford.

**Nota:** FordPass Pro è un'app gratuita, compatibile con determinate piattaforme smartphone ed è disponibile tramite download. Le funzioni future potrebbero essere a pagamento e potrebbero essere applicate tariffe di messaggistica e di trasferimento dati. FordPass Pro è disponibile in selezionati mercati. Rivolgetevi al concessionario Ford di fiducia.





## ABBONAMENTI DI ASSISTENZA

Il vostro nuovo Ford Ranger offre altre preziose funzioni di connettività che vi aiuteranno a mantenere la vostra attività senza intoppi.

<sup>1</sup>La navigazione in rete è disponibile solo su veicoli dotati di SYNC 4. Dopo il primo anno si applicano i costi di abbonamento mensile.

<sup>2</sup>L'accesso alla rete di ricarica BlueOval™ è gratuito per il primo anno. Dopo 12 mesi dalla data di inizio della garanzia, si applicano i costi di abbonamento mensili. Si applicano i costi di ricarica.

<sup>3</sup>Il coaching in auto è disponibile sui veicoli Ford dotati degli ultimi aggiornamenti software del SYNC 4 e del SYNC 3. La funzione è inclusa senza costi aggiuntivi. La funzione è inclusa senza costi aggiuntivi nell'abbonamento Ford Pro Telematics.

<sup>4</sup>I servizi dati Ford Pro™ sono disponibili solo sui veicoli Ford con un modem FordPass Connect attivato. Esclusivamente per i clienti aziendali.

### NAVIGAZIONE IN RETE<sup>1</sup>

La navigazione in rete vi permette di pianificare il vostro percorso in modo intelligente. Le informazioni in tempo reale sul traffico e sulle deviazioni vengono inviate al sistema di navigazione per assicurarvi di arrivare sempre in tempo a destinazione. La mappa mostra anche gli avvisi di pericolo e le opzioni di ricarica e parcheggio.

### RETE DI RICARICA BLUEOVAL™<sup>2</sup>

La rete di ricarica BlueOval™ vi dà accesso a oltre 450.000 stazioni di ricarica pubbliche in tutta Europa. Con Ford Charge Assistant, potete facilmente identificare e confrontare le tariffe di ricarica, verificare la disponibilità della stazione di ricarica più vicina ed essere guidati direttamente al punto di ricarica di vostra scelta.

### COACHING IN AUTO<sup>3</sup>

Il comportamento di guida spesso determina la sicurezza del conducente. Il sistema rileva l'eccesso di velocità, le frenate o le accelerazioni eccessive, nonché le cinture di sicurezza non allacciate. Il conducente riceve un avviso tramite il sistema audio del veicolo e viene incoraggiato a modificare il proprio stile di guida. È possibile definire individualmente i valori di soglia oltre i quali viene emesso un avviso in formato verbale.

Questo abbonamento è disponibile gratuitamente da Ford Pro Telematics.

### SICUREZZA DEL VEICOLO

Riceverete una notifica non appena il sistema rileva un utilizzo non autorizzato. Ad esempio, sarete avvisati se le porte vengono bloccate o sbloccate entro un certo periodo di tempo, o se la posizione del veicolo è cambiata dopo che è stato spento fino alla riaccensione.

Questo abbonamento è disponibile gratuitamente da Ford Pro Telematics.

### FORD PRO™ DATA SERVICES<sup>4</sup>

Se utilizzate già una vostra applicazione telematica, potete integrare i dati del veicolo di qualità del produttore nel sistema esistente tramite Ford Pro Data Services. I dati vengono forniti tramite il Transportation Mobility Cloud (TMC). TMC è una piattaforma aperta con un'interfaccia di programmazione semplice e sicura. Consente di accedere a informazioni chiave su condizioni del veicolo, posizione, cronologia dei viaggi, consumo di carburante e comportamento di guida.



# 1 ESPLORARE

## NIENTE LO FERMA

Se cercate qualcosa che superi un Ford Ranger fuoristrada, avete bisogno del nuovo Ford Ranger. L'aumento di 50 mm dell'interasse aiuta il veicolo a rimanere in pista più che mai. Le ruote anteriori sono state spostate in avanti di 50 mm per accorciare lo sbalzo e aumentare l'angolo di pendenza a 30 gradi.

La telecamera a 360 gradi<sup>†</sup> offre una chiara visuale anteriore e posteriore, oltre che dall'alto verso il basso, per guidarvi su terreni accidentati. E se non c'è un ponte su un fiume, non è un problema. La profondità di guado di 800 mm (850 mm per il Raptor) consente di attraversare in sicurezza acque più profonde.

Il Ford Ranger Wildtrak è dotato di un pacchetto off-road che include un differenziale posteriore bloccabile al 100% per una migliore trazione e una protezione sottoscocca per i componenti vulnerabili alle superfici accidentate. All'interno, il Wildtrak è tanto lussuoso e confortevole quanto sportivo. Il sedile del conducente è regolabile elettricamente in 8 posizioni, così come gli specchietti retrovisori esterni ripiegabili e riscaldabili con illuminazione periferica integrata.

\*Esclusivamente per uso fuoristrada. \*\*Se doveste avvistare un dinosauro, rimanete calmi e fermi. <sup>†</sup>Disponibile di serie solo su Ford Ranger Raptor, XLT e Wildtrak. Equipaggiamento opzionale su tutte le altre varianti di modello.

*Nella foto, un Ford Ranger Wildtrak a cabina doppia con pelle Soho (microdogata) in colore Ebony.*

### Livellamento dinamico dei fari

I nuovi fari utilizzano i dati provenienti dai sensori di altezza dei fari del Ranger per regolarsi automaticamente ed evitare l'abbagliamento dei veicoli che precedono e sorraggiungono.

### Modalità di guida selezionabili

Con il Wildtrak, diventate uno dei più grandi esploratori del mondo. Con le modalità Mud/Ruts\* e Sand\* vi basterà premere un pulsante per domare la natura selvaggia. Non dimenticate di rabboccare il liquido dei tergicristalli.

### Illuminazione periferica a 360°

Grazie alla combinazione di luci anteriori, posteriori e a terra, potrete individuare facilmente le rocce pericolose e aiutare i vostri figli a riconoscere i dinosauri\*\* durante il campeggio.



## LA TUA ASSISTENZA

Ogni avventuriero ha bisogno di un compagno fedele che lo aiuti ad uscire dai guai, e il nuovo Ranger è dotato di una serie di aiutanti. Una varietà di sistemi di assistenza alla guida è di serie per rendere il viaggio più piacevole.

Il Pre-Collision Assist<sup>02)</sup> utilizza la tecnologia delle telecamere per rilevare una potenziale collisione e vi avvisa con un suono. Il Lane-Keeping Aid<sup>02)</sup> aiuta nelle manovre fornendo un'ulteriore assistenza allo sterzo, mentre il sistema di informazione sugli angoli ciechi con copertura del rimorchio<sup>02)</sup> vi avverte se un altro veicolo entra nel vostro angolo cieco illuminandolo nello specchietto.

Quando si percorrono lunghe distanze o si guida nel traffico intenso, il Cruise Control adattivo vi aiuta con Stop-and-Go<sup>02)</sup> ad alleggerire la pressione mantenendo automaticamente il veicolo a una velocità e a una distanza prestabilite dal veicolo che precede, e può persino portarlo a fermarsi completamente.

<sup>0)</sup>Utilizza sensori. <sup>2)</sup>Funzione di assistenza alla guida.

*L'immagine mostra un Ford Ranger Raptor a cabina doppia in vernice standard Code Orange. (Equipaggiamento opzionale)*





# 1 ESPLORARE

## DIFFERENZA PERCEPIBILE

Salite nell'abitacolo sportivo della cabina doppia del nuovo Ranger Raptor e che il divertimento abbia inizio. All'interno dell'abitacolo rinnovato, siete voi a prendere il comando: I nuovi sedili anteriori Ford Performance sono dotati di pelle scamosciata Miko (cuscino del sedile) e rivestimento in pelle (fascia centrale del sedile). Al centro dell'azione è posto il touchscreen ad alta risoluzione da 12 pollici (30,5 cm) e la nuova consolle centrale.



### Sempre pronti

Scegliete tra le sette modalità di guida disponibili per essere sempre pronti agli imprevisti.



### Sulla strada

Il robusto cambio elettronico è dotato di marce P, R, N e D illuminate. Ma trattandosi di un Raptor, sarete più interessati ai pulsanti sportivi sul lato.



### Arresto sicuro

Il freno di stazionamento elettrico non solo offre più spazio nell'abitacolo, ma può anche essere attivato con un semplice tocco.

*Nella foto, un Ford Ranger Raptor a cabina doppia con pelle Super Matte e tessuto Dinamica Auto Miko, con dettagli a contrasto Code Orange.*





### BOOSTER ELETTRONICO DEI FRENI

Questo sistema di nuova generazione è progettato per ridurre la pressione sul pedale necessaria per frenare. Il servofreno elettronico utilizza un sensore nel pedale del freno per rilevare le azioni del conducente e si adatta al suo stile di guida attuale.



### SISTEMA DI GESTIONE DEL TERRENO

Ovunque vi porti la vostra avventura, il Ranger è pronto per qualsiasi evenienza. Il sistema regola la risposta di calibrazione del motore, la trasmissione e i sistemi di controllo del veicolo in base ai diversi terreni e condizioni.\*\* Le sei modalità selezionabili sono Normal, Eco, Load/Trailer, Slippery\*, Mud/Ruts\* e Sand\*.



### INTERRUTTORI ACCESSORI

I sei interruttori per gli accessori disponibili sulla console a padiglione consentono di alimentare gli accessori, come le barre luminose e le luci di segnalazione, dall'interno del veicolo. I singoli fusibili con corrente nominale da 10 A a 30 A consentono di collegare diversi componenti elettrici accessori. Inoltre, il veicolo è già precablato con circuiti posizionati dove di solito vengono montati gli accessori, ad esempio sotto la griglia e nell'area di carico.

\*Esclusivamente per uso fuoristrada.

\*\*Dalla XLT quattro modalità di guida. Dalla Limited sei modalità di guida.





### ILLUMINAZIONE PERIFERICA A 360°

Con l'illuminazione periferica a 360°, è possibile controllare le luci esterne individualmente dal veicolo o tramite l'app FordPass. Le luci anabbaglianti anteriori, l'illuminazione periferica, le luci dell'area di carico e le luci della targa possono essere accese contemporaneamente: l'ideale per evitare i pericoli di un viaggio notturno. O semplicemente utilizzare le luci necessarie per riuscire a riporre gli utensili o se vi serve assistenza per la riparazione degli pneumatici.



### REGOLATORE ELETTRICO INTEGRATO

#### REGOLATORE ELETTRICO DELLA FORZA FRENANTE DEL RIMORCHIO

Durante il traino, questo sistema assicura una frenata del rimorchio efficace e senza interruzioni. La pressione dei freni del veicolo trainante viene adattata proporzionalmente ai freni elettrici del rimorchio per evitare blocchi. E nell'improbabile caso di sgancio accidentale del rimorchio, viene immediatamente emesso un allarme visivo e sonoro.

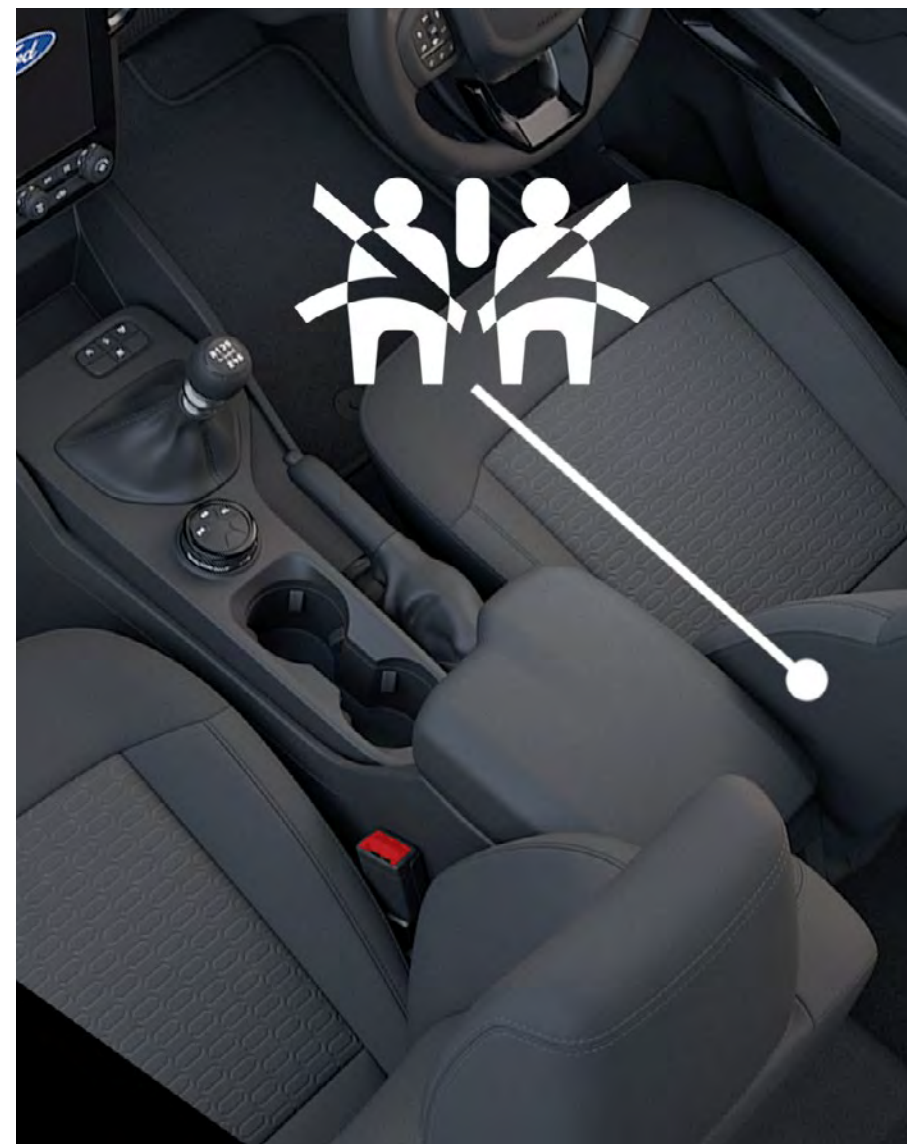
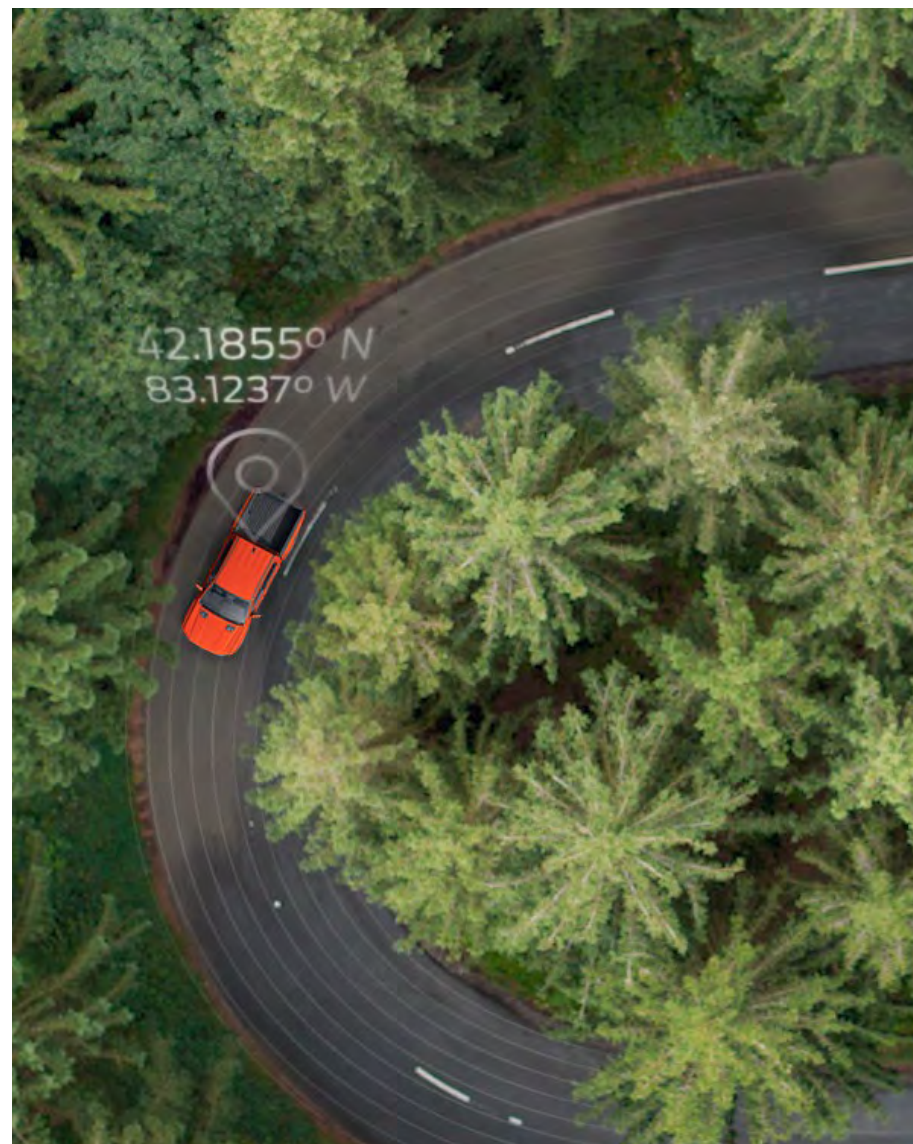


### PORTA USB MONTATA IN ALTO\*

Questa porta USB di tipo A, posta accanto allo specchietto retrovisore, converte l'alimentazione del veicolo a 12 V in alimentazione USB a 5 V. Ideale per le telecamere di bordo e altri dispositivi USB, nonché per la ricarica del telefono.

\*Disponibile solo per il Ranger Raptor.





### RICARICA WIRELESS\*

La consolle centrale di nuova concezione è dotata di ricarica wireless\* per tutti i dispositivi abilitati Qi, come i telefoni cellulari. Lo spazio sicuro include un tappetino antiscivolo per mantenere sempre il dispositivo in posizione.

### 400W CONVERTITORE DI TENSIONE

Questa presa di corrente da 12 V/240 V\*\* nel cassone consente di collegare facilmente una serie di utensili elettrici, attrezzature da campeggio, frigoriferi e ricarica della batteria.

### ECALL

In caso di incidente grave, eCall† contatta automaticamente i servizi di emergenza e fornisce la posizione del veicolo senza dover collegare il cellulare al veicolo.

### AIRBAG LATERALE

Per ridurre il contatto tra i passeggeri delle file anteriori in caso di incidente, questo airbag aggiuntivo si attiva per separare il conducente e il passeggero anteriore.

### AGGANCIO AUTOMATICO

Risparmiate tempo ed evitate la frustrazione dell'aggancio. Il sistema di aggancio automatico (equipaggiamento opzionale) aiuta ad attaccare il veicolo al rimorchio in retromarcia.



# 2 SCEGLIERE

## L'OPPORTUNITÀ DI SCEGLIERE

La versatilità del nuovo Ford Ranger si estende a un'ampia scelta di stili di carrozzeria e modelli. Con diversi livelli di equipaggiamento e motorizzazioni disponibili, oltre a quattro cabine, numerosi allestimenti e caratteristiche, scegliere il Ranger giusto per voi dovrebbe essere facile.

## VARIANTI CARROZZERIA



FORD RANGER CABINA SINGOLA



FORD RANGER CABINA EXTRA



FORD RANGER CABINA DOPPIA



## 2 SCEGLIERE

### XL

#### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento esterno

- Cerchi in acciaio da 16" effetto "Bright Polished Silver"
- Fari alogeni con abbaglianti automatici
- Luci posteriori alogene
- Luce di arresto centrale superiore
- Luci posteriori per nebbia
- Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente con indicatori di direzione integrati
- Lunotto posteriore, termico
- Maniglie in nero
- Tergicristallo con comando a intervalli e velocità variabile

#### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento interno

- Sistema audio con Ford SYNC 4A, schermo touchscreen da 10" (diagonale dello schermo di 25,4 cm), Apple CarPlay, Android Auto, vivavoce, GPS, Bluetooth® e lettura dei messaggi di testo, 2 x USB anteriori e 4 altoparlanti (2 altoparlanti su cabina singola e telaio cabinato)
- Quadro strumenti digitale da 8" (diagonale dello schermo da 20,3 cm)
- Rivestimento dei sedili in tessuto con materiale a contrasto/City in Ebony

#### Varianti carrozzeria

- Cabina singola
- Telaio cabinato
- Cabina extra
- Cabina doppia

#### Motori/Gruppi motopropulsori

##### Diesel

EcoBlue da 2,0 l 125 KW (170 CV) cambio manuale a 6 marce, 4x4

**Nota** Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà della Bluetooth SIG Inc. e qualsiasi uso da parte di Ford Motor Company (Switzerland) SA e delle società affiliate è soggetto a licenza. Gli altri marchi sono di proprietà dei relativi titolari.

**Nota** Apple CarPlay è un marchio registrato di Apple Inc. Android Auto è un marchio registrato di Google Inc.

## VARIANTI DI MODELLO





## 2 SCEGLIERE

### XLT

#### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento esterno in più rispetto a XL

- Cerchi in lega leggera da 16" con design a 6x2 razze e finitura "Dark Sparkle"
- Fari fendinebbia alogeni
- Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente, termici e con indicatori di direzione integrati
- Parabrezza, riscaldabile
- Tergicristalli con rilevamento pioggia
- Maniglie delle porte in colore carrozzeria
- Paraurti anteriore in colore carrozzeria
- Paraurti posteriore in colore carrozzeria

#### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento interno in più rispetto a XL

- 6 alto parlanti
- Consolle sul tetto con illuminazione interna e portaocchiali
- Specchio retrovisore interno a oscuramento automatico (con interfaccia USB)
- Pomello del cambio in pelle
- Volante in vinile
- Rivestimento in tessuto con materiale goffrato City in Ebony

#### Varianti carrozzeria

Cabina extra  
Cabina doppia

#### Motori/Gruppi motopropulsori

##### Diesel

EcoBlue da 2,0 l 125 KW (170 CV) cambio manuale a 6 marce, 4x4  
EcoBlue da 2,0 l 125 KW (170 CV) cambio automatico a 6 marce, 4x4

## VARIANTI DI MODELLO





## 2 SCEGLIERE

# LIMITED

### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento esterno in più rispetto a XLT

- Cerchi in lega 18" con design a 6x2 razze, effetto "Asphalt Black Matt" con superficie lavorata
- Fari LED con luci diurne a LED
- Fendinebbia a LED
- Illuminazione periferica a 360°
- Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente, termici, ripiegabili elettricamente e con indicatori di direzione integrati
- Griglia del radiatore in colore carrozzeria con cornice cromata
- Modanature passaruota in colore carrozzeria
- Luci posteriori alogene

### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento interno in più rispetto a XLT

- Ford SYNC 4A incl. sistema di navigazione Ford con AppLink e touchscreen da 10"
- Climatizzatore con controllo automatico della temperatura (climatizzatore automatico bizona)
- Rivestimento dei sedili in pelle con goffatura Apex in Ebony
- Sedile del conducente regolabile elettricamente in 10 posizioni
- Sedile del passeggero regolabile manualmente in 4 posizioni
- Sedili conducente e passeggero riscaldabili
- Sistema Ford KeyFree con funzione di avviamento Ford Power

## VARIANTI DI MODELLO

### Varianti carrozzeria

Cabina extra

Cabina doppia

### Motori/Gruppi motopropulsori

#### Diesel

EcoBlue da 2,0 l 125 KW (170 CV)

cambio manuale a 6 marce, 4x4

EcoBlue da 2,0 l 125 KW (170 CV)

cambio automatico a 6 marce,

4x4





## 2 SCEGLIERE

# WILDTRAK

### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento esterno in più rispetto a XLT

- Cerchi in lega da 18" con design a 6x2 razze e finitura "Medium Boulder Grey"
- Fari LED con luci diurne a LED
- Fendinebbia a LED
- Illuminazione periferica a 360°
- Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente, termici, ripiegabili elettricamente e con indicatori di direzione integrati
- Griglia con colore a contrasto
- Modanature passaruota con colore a contrasto
- Paraurti anteriore con colore a contrasto
- Luci posteriori alogene

### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento interno in più rispetto a XLT

- Ford SYNC 4A incl. sistema di navigazione Ford con AppLink e touchscreen da 12" (30,5 cm)
- Differenziale autobloccante posteriore, 100%
- mancorrenti sul tetto
- Volante in pelle con cuciture decorative
- Sedile del conducente regolabile elettricamente in 10 posizioni
- Sedile del passeggero regolabile manualmente in 4 posizioni

### Varianti carrozzeria

Cabina doppia

### Motori/Gruppi motopropulsori

#### Diesel

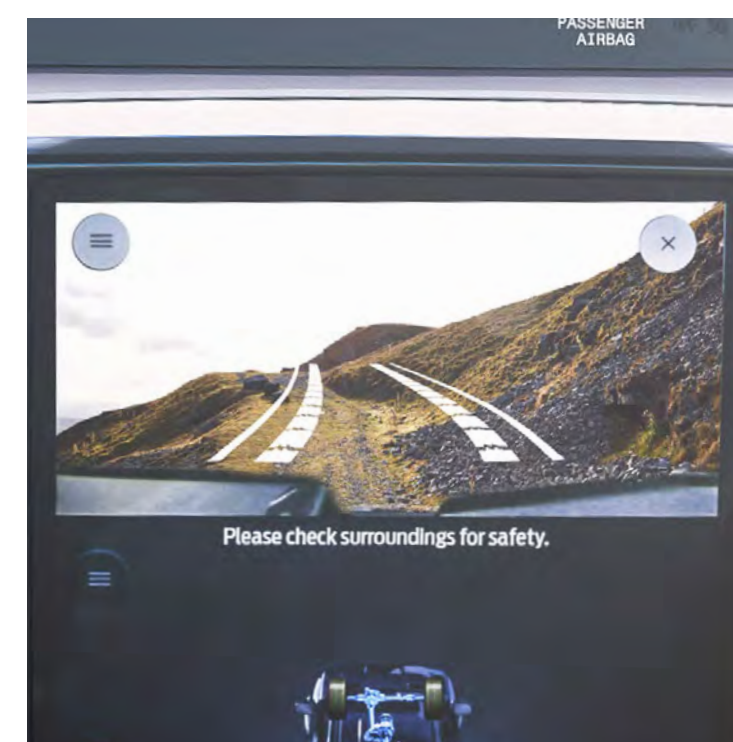
EcoBlue da 2,0 l 125 KW (170 CV) cambio automatico a 6 marce, 4x4

EcoBlue da 2,0 l 151 KW (205 CV) cambio automatico a 10 marce, e-4WD

EcoBlue da 3,0 l 177 KW (240 CV) cambio automatico a 10 marce, e-4WD



## VARIANTI DI MODELLO





## 2 SCEGLIERE

# RAPTOR

### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento esterno

- Cerchi in lega Premium da 17" effetto "Ebony"
- Fari dinamici LED Matrix con luci diurne a LED, autolivellanti e abbaglianti
- Illuminazione intelligente
- Fendinebbia a LED
- Illuminazione periferica a 360°
- Luci posteriori LED Matrix
- Differenziale autobloccante anteriore e posteriore, 100%
- Telecamera a 360 gradi con tecnologia «Split View»

### Caratteristiche principali dell'equipaggiamento interno

- Ford SYNC 4A incl. sistema di navigazione Ford con Applink, touchscreen da 12" (diagonale dello schermo di 30,7 cm) con controllo vocale, sistema radio con DAB, Apple CarPlay, Android Auto, telefono vivavoce, GPS, Bluetooth® e lettura ad alta voce dei messaggi di testo
- Quadro strumenti digitale da 12" (diagonale dello schermo da 30,5 cm)
- Sistema audio B&O con 10 altoparlanti
- Sedile del conducente riscaldato regolabile elettricamente in 10 posizioni

## VARIANTI DI MODELLO

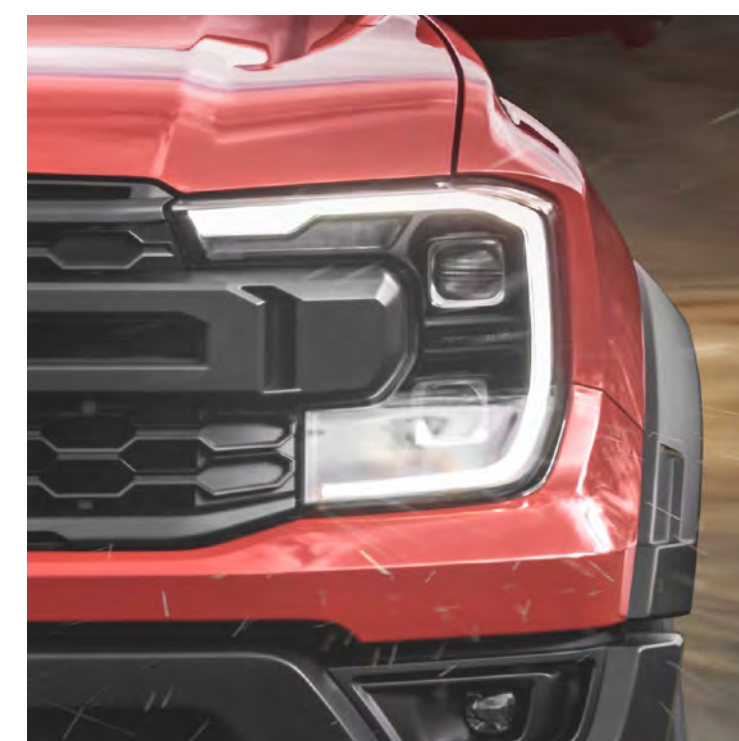
### Varianti carrozzeria

Cabina doppia

### Motori/Gruppi motopropulsori

#### Benzina

EcoBoost da 3,0 l 215 KW (292 CV) cambio automatico a 10 marce, e-4WD





# 3 PERSONALIZZARE

Mostrate la vostra creatività e personalizzate il vostro nuovo Ford Ranger con un'ampia scelta di colori per carrozzeria, ruote, equipaggiamenti opzionali e accessori.

## COLORI



**Arctic White<sup>†</sup>**  
Vernice standard



**Frozen White<sup>††</sup>**  
Vernice standard



**Carbonized Grey Metallic<sup>††\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Moondust Silver Metallic<sup>††\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Code Orange<sup>†\*</sup>**  
Vernice standard



**Agate Black Metallic<sup>††\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Diffused Silver Metallic<sup>†††\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Sedona Orange Metallic<sup>†\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Aluminium Metallic<sup>†\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Lucid Red Metallic<sup>††\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Shadow Black Metallic<sup>†\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Blue Lightning Metallic<sup>†\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Meteor Grey Metallic<sup>†\*</sup>**  
Vernice metallizzata



**Cyber Orange Metallic<sup>††\*</sup>**  
Vernice metallizzata speciale

<sup>†</sup>Solo per Raptor.

<sup>††</sup>Non disponibile per Raptor.

<sup>†††</sup>Non disponibile per Wildtrak e Raptor.

<sup>†</sup>Non disponibile per Wildtrak.

<sup>††</sup>Solo Wildtrak.

**Nota:** le immagini hanno il solo scopo di mostrare i colori carrozzeria esterna e possono quindi differire dal veicolo descritto. I colori della carrozzeria e degli interni raffigurati in questa brochure possono discostarsi leggermente dai colori effettivi a causa delle limitazioni del processo di stampa.

\*Alcuni colori carrozzeria sono disponibili come equipaggiamento opzionale con sovrapprezzo.



### 3 PERSONALIZZARE



#### **Tessuto a contrasto in Ebony**

Fascia centrale sedili: Rivestimento in tessuto in Ebony  
Cuscino: Rivestimento in tessuto intessuto in Ebony  
Equipaggiamento di serie per XL



#### **Tessuto City (goffratura Elevate) in Ebony**

Fascia centrale sedili: Rivestimento in tessuto in Ebony  
Cuscino: Rivestimento in tessuto intessuto in Ebony  
Equipaggiamento di serie per XLT



#### **Pelle Soho (goffratura Apex) in Ebony**

Fascia centrale sedili: Pelle Soho Grain in Ebony  
Cuscino: Pelle Soho Grain Ebony  
Equipaggiamento di serie per Limited



#### **Pelle Soho (microdogata) in Ebony**

Fascia centrale sedili: Pelle in Ebony  
Cuscino: Pelle in Ebony  
Equipaggiamento di serie per Wildtrak



#### **Pelle Super Matte e pelle Dinamica Auto Miko-Wild in Ebony (con dettagli a contrasto Code Orange)**

Fascia centrale sedili: Pelle Super-Matte in Ebony  
Cuscino: Pelle Super-Matte e pelle Dinamica Auto Miko-Wild in Ebony  
Equipaggiamento di serie per Raptor

## RIVESTIMENTO





## 16 pollici

Cerchi in acciaio

Equipaggiamento di serie per XL



## 16 pollici

Cerchi in lega in Dark Sparkle

Equipaggiamento di serie per XLT



## 17 pollici

Cerchi in lega in Dark Sparkle

Equipaggiamento opzionale per XLT



## 17 pollici

Cerchi in lega in alluminio forgiato in Asphalt Black Matt

Equipaggiamento di serie per Raptor



## 18 pollici

Cerchi in lega in Medium Boulder Grey

Equipaggiamento opzionale su Limited



## 18 pollici

Cerchi in lega in Asphalt Black Matt

Equipaggiamento di serie per Limited



## 18 pollici

Cerchi in lega in Medium Boulder Grey

Equipaggiamento di serie per Wildtrak



## 20 pollici

Cerchi in lega in Asphalt Black Matt

Equipaggiamento opzionale per Wildtrak

**Nota** Tutti i cerchi in lega sono disponibili come accessori presso il vostro concessionario Ford dietro pagamento di un supplemento, fino a esaurimento scorte.  
Visitate [ford-accessories.com](http://ford-accessories.com)





### COPERTURA DEL PIANO DI CARICO AVVOLGIBILE MANUALMENTE

Con un design sottile, senza maniglie esterne e con un contenitore interno compatto, questa copertura avvolgibile per piano di carico robusta e leggera è dotata di un sistema di gestione dell'acqua a 6 punti. I binari integrati nelle guide laterali consentono di montare facilmente altri accessori. Il look è completato da una finitura a polvere nera resistente ai raggi UV. (Equipaggiamento opzionale e accessori)



### COPERTURA DEL PIANO DI CARICO AVVOLGIBILE ELETTRICAMENTE

Un telecomando nel portachiavi semplifica l'apertura e la chiusura, mentre la trasmissione elettrica a cinghia a 2 velocità rende il funzionamento continuo. I binari integrati nelle guide laterali facilitano l'installazione di accessori aggiuntivi, mentre una luce LED automatica garantisce una maggiore visibilità quando la copertura è aperta. Finitura a polvere nera, resistente ai raggi UV. (Accessorio)



### BOX UTENSILI

Realizzata in MDPE di alta qualità, questo box è resistente e leggero. Il box può essere facilmente installato e rimosso e aperto a 90° ed è dotato di due vassoi rimovibili per le parti di piccole dimensioni, con un cassone più ampio al di sotto. Un sofisticato sistema di chiavi mette al sicuro i vostri oggetti. (Accessorio)





### COPERTURA DEL PIANO DI CARICO MONOPEZZO

La copertura del piano di carico monopezzo è realizzata in materiale ABS/polycarbonato leggero e resistente, che la rende robusta e pratica. La doppia serratura con un unico pulsante facilita l'accesso e il fissaggio del carico, mentre il perno a sgancio rapido rende agevole la rimozione della copertura. La copertura rigida del vano di carico si adatta alle varianti senza barra sportiva con installazione in officina. (Equipaggiamento opzionale e accessori)



### COPERTURA DEL PIANO DI CARICO, MORBIDA (VERSIONE SOFT-TOP)

Questa copertura premium è realizzata in un robusto materiale resistente ai raggi UV di alta qualità in nero opaco e può essere facilmente installata con un sistema a 6 morsetti. La copertura sopra il corpo della vaschetta migliora l'aspetto del veicolo. Inoltre, tutti i meccanismi di apertura sono nascosti per camuffare l'accesso al vano di carico. (Equipaggiamento opzionale e accessori)





### CASSONE ESTRAIBILE

La rampa di carico trasforma il cassone del pick-up in uno scivolo di facile accesso con una capacità di carico fino a 300 kg<sup>†</sup>. Per facilitare apertura e chiusura con una sola mano, la maniglia trasversale può essere attivata dal centro e da entrambi i lati. Per maggiore sicurezza e comodità, lo scivolo di carico è dotato di varie posizioni di blocco e di un pavimento antiscivolo. (Accessorio)



### PAVIMENTO DELLA DOPPIA AREA DI CARICO CON SISTEMA A CASSETTI

La doppia area di carico con sistema a cassette offre una soluzione robusta per il lavoro e il tempo libero. Ogni cassetto può contenere fino a 45 kg, mentre i piani dei cassette sono progettati per carichi di 100 kg. Ulteriori comodità e sicurezza sono offerte dalle coperture laterali e dalle protezioni del carico montate a filo, nonché dalle sponde dei cassette in acciaio inox con serratura. (Accessorio)



### DIVISORE DEL PIANO DI CARICO

Il divisorio del piano di carico è integrato nei canali delle guide del sistema integrato di gestione del carico del veicolo. Azionato da un volantino, può scorrere in avanti e indietro e bloccarsi in diverse posizioni, consentendovi di separare comodamente gli oggetti a vostro piacimento e di evitare che qualcosa si sposti e si danneggi. (Equipaggiamento opzionale e accessori)

<sup>†</sup>Se distribuito uniformemente. Controllare sempre il peso del carico e degli accessori per verificare che rimanga entro i limiti di peso del veicolo.





### HARDTOP SENZA FINESTRA

Disponibile in bianco o nero opaco, questa copertura trasforma il vano di carico in un compartimento di carico completamente protetto in stile station wagon, completo di luci di cortesia a LED e portellone posteriore con apertura/chiusura globale. È realizzata in plastica ABS termoformata a doppio guscio riciclata al 100% e offre numerosi vantaggi, tra cui la resistenza agli agenti atmosferici, l'assenza di giunzioni e di ruggine, la robustezza e la leggerezza. Un'ulteriore comodità è data dalle porte a battente laterali lisce sollevabile, mentre una luce di arresto a LED di alta qualità garantisce una maggiore sicurezza. (Equipaggiamento opzionale e accessori)

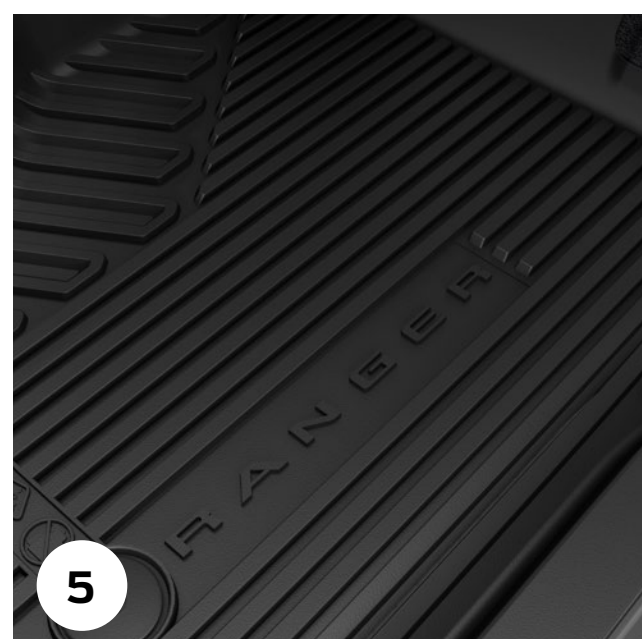
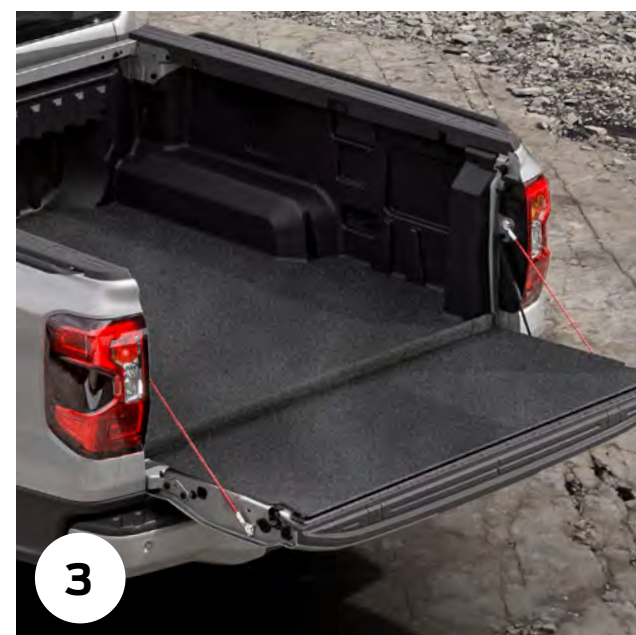
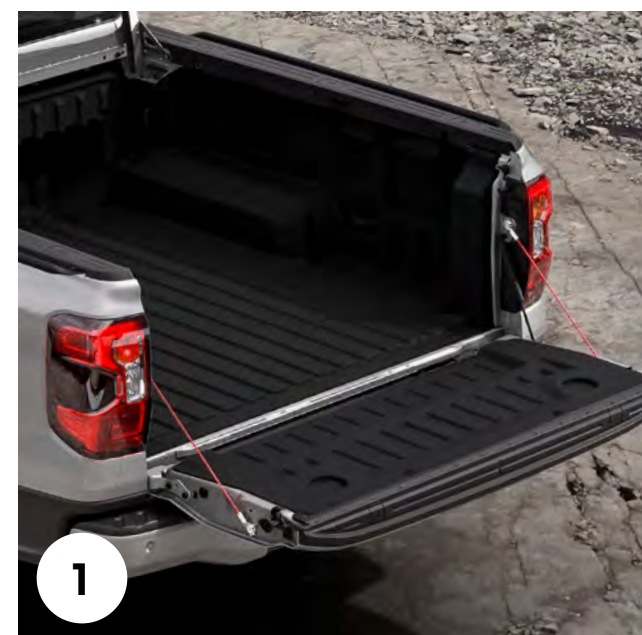


### HARDTOP CON FINESTRA

Trasformate in un attimo il cassone del vostro Ranger in un'area di carico completamente protetta in stile station wagon. L'hardtop è realizzato in plastica ABS termoformata al 100% riciclata a doppio guscio, che offre numerosi vantaggi: è resistente alle intemperie, senza giunzioni e antiruggine, oltre che robusto e leggero. Una finestra scorrevole sulla paratia facilita l'accesso e la pulizia, mentre i finestrini laterali oscurati e il portellone posteriore in vetro di sicurezza oscurato con lunotto termico aggiungono stile e comfort. (Equipaggiamento opzionale e accessori)



## 3 PERSONALIZZARE



- 1 Vaschetta di protezione dell'area di carico spruzzata\*
- 2 Copertura dei fari
- 3 Tappetino dell'area di carico Sportliner
- 4 Mancorrente, montata sul piano di carico†
- 5 Tappetini per tutte le stagioni
- 6 Copertura delle luci posteriori
- 7 Mancorrente per copertura avvolgibile dell'area di carico\*\*
- 8 Portabiciclette Thule®+
- 9 Copertura del piano di carico avvolgibile manualmente†
- 10 Estensioni parafranghi

\*Equipaggiamento opzionale.

\*\*Combinato facoltativamente. Accessori venduti separatamente.

†Equipaggiamento opzionale e accessori.

‡Si tratta di accessori di fornitori accuratamente selezionati, indicati con il rispettivo marchio. Questi prodotti sono soggetti alle rispettive condizioni di garanzia dei relativi produttori. Ford-Werke GmbH non si assume alcuna garanzia per questi prodotti. Maggiori dettagli sul retro.

Altri accessori sono disponibili alla pagina [ford-accessories.com](https://ford-accessories.com)

Potete trovare interessanti prodotti a marchio Ford, dagli articoli di moda a quelli lifestyle fino agli oggetti da viaggio, in [www.fordlifestylecollection.com](https://www.fordlifestylecollection.com)

## ACCESSORI





# 4

## DATI TECNICI

## POTENZA

### Vera robustezza con molta efficacia

Disponibile con una scelta di motori diesel da 125 KW (170 CV)/405 Nm, 151 KW (205 CV)/500 Nm e 177 KW (240 CV)/600 Nm o con un motore a benzina da 215 KW (292 CV)/491 Nm.



#### Questo Raptor ruggisce

Il motore a benzina V6 da 3,0 l del Ford Ranger Raptor produce 215 KW (292 CV)/491 Nm di divertimento assoluto.

#### Consumo intelligente di carburante

Il sistema Active Grille Shutter mantiene aperta la griglia a bassi regimi per raffreddare il motore e la chiude automaticamente quando si accelera, migliorando l'aerodinamica e aiutando a risparmiare carburante.

#### Affrontare il mondo

Gli ammortizzatori Fox Live ad alte prestazioni\* consentono di affrontare i percorsi più difficili grazie allo smorzamento attivo elettronico, adattandosi automaticamente ai cambiamenti del terreno.

#### Un look stimolante

L'aumento di 50 mm della carreggiata rende il veicolo più aderente che mai, per una posizione ancora più decisa.

#### Assecondate il vostro lato impavido

Il differenziale autobloccante elettronico consente alle ruote anteriori o posteriori di girare alla stessa velocità, creando una trazione aggiuntiva eventualmente necessaria.

\*Equipaggiamento di serie solo su Ranger Raptor EcoBoost V6 da 3,0 l.



## POTENTE E RESPONSABILE

Il nuovo Ford Ranger è alimentato da una gamma di motori diesel EcoBlue che producono la potenza e la coppia necessarie per le diverse condizioni di lavoro e di vita. Qualunque sia il motore scelto, scoprirete la raffinatezza e l'affidabilità delle prestazioni che sono diventate il marchio di fabbrica di Ford Ranger, nel rispetto delle più recenti normative sulle emissioni.



125 KW (170 CV)/405 Nm  
314 g/km\*  
12,0 l/100 km\*

### EFFICIENTE

**Motore diesel EcoBlue da 2,0 l 125 KW (170 CV)**

Questo motore monoturbo è rinomato per le sue prestazioni affidabili, che lo rendono ideale per la movimentazione di carichi pesanti e il traino, offrendo al contempo un'eccellente efficienza nei consumi.

\*Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate e primo consumo di carburante, secondo WLTP.



151 KW (205 CV)/500 Nm  
281 g/km\*  
10,7 l/100 km\*

### FLESSIBILE

**Motore diesel EcoBlue da 2,0 l 151 KW (205 CV)**

Questo motore biturbo offre il meglio di entrambi i mondi, con prestazioni eccezionali in tutte le condizioni, senza compromettere l'efficienza dei consumi.

\*Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate e primo consumo di carburante, secondo WLTP.



177KW (240 CV)/600 Nm  
277g/km\*  
10,6 l/100 km\*

### POTENTE

**Motore diesel EcoBlue V6 da 3,0 l 177 KW (240 CV)**

Il motore più potente della gamma è adatto ai lavori più pesanti. Dal traino ai terreni difficili, la notevole coppia è in grado di affrontare ogni intervento.

\*Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate e primo consumo di carburante, secondo WLTP.





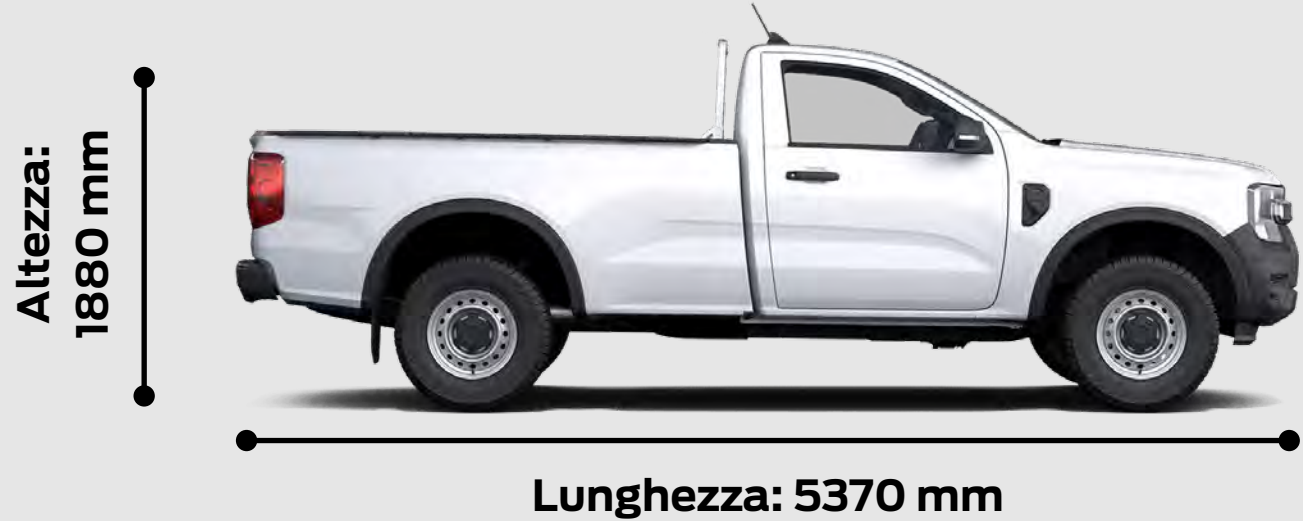
4 DATI TECNICI

|                                                                           | Cabina singola<br>telaiο | Cabina singola | Cabina extra | Cabina doppia<br>(tranne Raptor) | Cabina doppia<br>(Raptor) |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------|
| ESTERNI (MM)                                                              |                          |                |              |                                  |                           |
| Lunghezza totale (senza barra di traino)                                  | 5225                     | 5370*          | 5370*        | 5370*                            | 5381*                     |
| Larghezza totale (con retrovisori aperti)                                 | 2208                     | 2208           | 2208         | 2208                             | 2208                      |
| Larghezza totale (con retrovisori chiusi)                                 | 2015                     | 2015           | 2015         | 2015                             | 2015                      |
| Altezza complessiva (senza carico)                                        | 1868                     | 1868           | 1874         | 1884                             | 1922                      |
| Interasse – Anteriore                                                     | 1620                     | 1620           | 1620         | 1620                             | 1710                      |
| Interasse – posteriore                                                    | 1620                     | 1620           | 1620         | 1620                             | 1710                      |
| Passo                                                                     | 3270                     | 3270           | 3270         | 3270                             | 3270                      |
| Lunghezza di carico (al pavimento senza rivestimento)                     | —                        | 2352           | 1882         | 1638                             | —                         |
| Lunghezza di carico (al pavimento con rivestimento)                       | —                        | 2305           | 1759         | 1564                             | 1564                      |
| Larghezza del vano di carico                                              | —                        | 1584           | 1584         | 1584                             | 1584                      |
| Altezza del vano di carico (al centro della linea dell'asse)              | —                        | 529            | 529          | 529                              | 529                       |
| Vano di carico tra i passaruota (senza rivestimento)                      | —                        | 1224           | 1224         | 1224                             | 1224                      |
| Altezza di carico (altezza del pavimento fino a pavimento) (senza carico) | —                        | 827            | 827          | 827                              | 918                       |
| SPAZIO INTERNO (MM)<br>ANTERIORE                                          |                          |                |              |                                  |                           |
| 1. Fila di sedili Spazio per la testa                                     | 1024                     | 1024           | 1024         | 1024                             | 1022                      |
| 1. Fila di sedili Vano piedi                                              | 1057                     | 1057           | 1057         | 1057                             | 1059                      |
| POSTERIORE                                                                |                          |                |              |                                  |                           |
| 2. Fila di sedili Spazio per la testa                                     | —                        | —              | 935          | 989                              | 982                       |
| 2. Fila di sedili Vano piedi                                              | —                        | —              | 759          | 879                              | 877                       |

Tutte le dimensioni sono soggette a tolleranze di fabbricazione e si riferiscono ai modelli con equipaggiamento minimo e non includono equipaggiamenti speciali aggiuntivi.  
\*5374 mm in caso di barra di traino montata.

DIMENSIONI

CABINA SINGOLA



CABINA EXTRA



CABINA DOPPIA



RAPTOR CABINA DOPPIA



DIMENSIONI





4 DATI TECNICI

CAPACITÀ FUORISTRADA

|                                                    | Cabina singola<br>telaio | Cabina singola | Cabina extra | Cabina doppia<br>(tranne Raptor) | Cabina doppia<br>(Raptor) |
|----------------------------------------------------|--------------------------|----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------|
| Distanza dal suolo (senza carico) – (mm)           | 235                      | 235            | 235          | 235                              | 266                       |
| Angolo di inclinazione (senza carico)              | 30                       | 30             | 30           | 30                               | 32                        |
| Angolo di partenza* (senza carico)                 | 28,9                     | 28,9           | 25,6         | 25,6                             | 27                        |
| Angolo di avvicinamento alla rampa <sup>o</sup>    | 22                       | 22             | 21           | 22                               | 24                        |
| Angolo di inclinazione <sup>o</sup> (senza carico) | 25                       | 25             | 25           | 25                               | 30                        |
| Profondità di guado – (mm)                         | 800                      | 800            | 800          | 800                              | 850                       |
| Diametro di sterzata – (m) (da cordolo a cordolo)  | 12,9                     | 12,9           | 12,9         | 12,9                             | 13                        |

\*24° in caso di barra di traino montata.

CARBURANTE, PRESTAZIONI ED EMISSIONI

|                                                                              | Velocità massima<br>(km/h) <sup>o</sup> | 0-100 km/h<br>(sec.) <sup>o</sup> | Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>oo</sup><br>(g/km) – combinate<br>WLTP | Consumo carburante<br>iniziale <sup>oo</sup> in L/100 km<br>– WLTP |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| CABINA SINGOLA TELAIO (SOLO XL)                                              |                                         |                                   |                                                                          |                                                                    |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | 180                                     | —                                 | 307                                                                      | 11,7                                                               |
| CABINA SINGOLA (SOLO XL)                                                     |                                         |                                   |                                                                          |                                                                    |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | 180                                     | —                                 | 247                                                                      | 9,4                                                                |
| CABINA EXTRA                                                                 |                                         |                                   |                                                                          |                                                                    |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | 180                                     | 11.3                              | 247                                                                      | 9,4                                                                |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio automatico a 6 rapporti 4x4     | 180                                     | 12                                | 314                                                                      | 12,0                                                               |
| CABINA DOPPIA                                                                |                                         |                                   |                                                                          |                                                                    |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | 180                                     | 11.6                              | 307                                                                      | 11,7                                                               |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio automatico a 6 rapporti 4x4     | 180                                     | 12.1                              | 314                                                                      | 12,0                                                               |
| EcoBlue 2,0 L 151KW (205 CV) (500 Nm) cambio automatico a 10 rapporti e-4WD  | 180                                     | 10.5                              | 281                                                                      | 10,7                                                               |
| EcoBlue 3,0 L 177KW (240 CV) (600 Nm) cambio automatico a 10 rapporti e-4WD  | 190                                     | 8.7                               | 277                                                                      | 10,6                                                               |
| EcoBoost 3,0 L 215kW (292 CV) (491 Nm) cambio automatico a 10 rapporti e-4WD | 180                                     | 7.9                               | 315                                                                      | 13,8                                                               |

<sup>o</sup>Valori di test Ford.

<sup>oo</sup>misurati mediante ALS in conformità alla direttiva (CE) 715/2007 nella versione in vigore.

Valore target per furgoni e semirimorchi leggeri secondo WLTP: 186 g/km.

**Nota su consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub>:** I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma servono solo per scopi comparativi tra i diversi tipi di veicolo. Nota ai sensi della Direttiva 1999/94/CE: Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un veicolo non dipendono solo dall'uso efficiente del carburante da parte del veicolo, ma sono influenzati anche dal comportamento alla guida e da altri fattori non tecnici. L'anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) è il principale responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento globale. Ulteriori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sulle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> ufficiali delle nuove autovetture sono disponibili nella guida „Consumo di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub> e consumo di elettricità delle autovetture nuove" disponibile gratuitamente in tutti i punti vendita e su <http://www.dat.de/>.



4 DATI TECNICI

PESO E CARICO

|                                                                                 | Carico utile max.<br>lordo <sup>®</sup> | Carico assiale<br>amm. anteriore | Carico assiale<br>amm. posteriore | Peso massimo<br>consentito<br>(kg) | Peso in ordine di<br>marcia (kg) ♦ | Rapporto al<br>ponte | Peso rimorchiabile max. |      | Peso<br>complessivo<br>ammesso del<br>treno (kg) |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------------|------|--------------------------------------------------|
| CABINA SINGOLA TELAIO (SOLO XL)                                                 |                                         |                                  |                                   |                                    |                                    |                      |                         |      |                                                  |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm)<br>cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | 1361                                    | 1450                             | 1959                              | 3190                               | 1901                               | 4.55                 | 750                     | 3500 | 6150                                             |
| CABINA SINGOLA (SOLO XL)                                                        |                                         |                                  |                                   |                                    |                                    |                      |                         |      |                                                  |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm)<br>cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | 1135                                    | 1450                             | 1959                              | 3190                               | 2082                               | 4.55                 | 750                     | 3500 | 6150                                             |
| CABINA EXTRA                                                                    |                                         |                                  |                                   |                                    |                                    |                      |                         |      |                                                  |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm)<br>cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | 1121                                    | 1450                             | 1959                              | 3190                               | 2329                               | 4.55                 | 750                     | 3500 | 6150                                             |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm)<br>cambio automatico a 6 rapporti 4x4     | 1085                                    | 1450                             | 1959                              | 3250                               | 2405                               | 3.73                 | 750                     | 3500 | 6300                                             |
| CABINA DOPPIA                                                                   |                                         |                                  |                                   |                                    |                                    |                      |                         |      |                                                  |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm)<br>cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | 1067                                    | 1450                             | 1959                              | 3190                               | 2314                               | 4.55                 | 750                     | 3450 | 6150                                             |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm)<br>cambio automatico a 6 rapporti 4x4     | 1056                                    | 1450                             | 1959                              | 3250                               | 2405                               | 3.73                 | 750                     | 3500 | 6300                                             |
| EcoBlue 2,0 L 151KW (205 CV) (500 Nm)<br>cambio automatico a 10 rapporti e-4WD  | 1059                                    | 1490                             | 1959                              | 3280                               | 2436                               | 3.55                 | 750                     | 3500 | 6500                                             |
| EcoBlue 3,0 L 177KW (240 CV) (600 Nm)<br>cambio automatico a 10 rapporti e-4WD  | 987                                     | 1490                             | 1959                              | 3350                               | 2486                               | 3.55                 | 750                     | 3500 | 6500                                             |
| EcoBoost 3,0 L 215kW (292 CV) (491 Nm)<br>cambio automatico a 10 rapporti e-4WD | 656                                     | 1322                             | 1146                              | 3130                               | 2478                               | 4.27                 | 750                     | 2500 | 5370                                             |

<sup>®</sup>**caricoCarico utile lordo** = Peso lordo del veicolo, meno peso in ordine di marcia. **GVM** = Peso lordo del veicolo (Gross vehicle mass). Il peso massimo totale autorizzato di un veicolo rigido, ovvero, compreso di carrozzeria, carico, accessori, carburante, olio, acqua, conducente e passeggeri. ♦**Peso in ordine di marcia** = Il peso del veicolo completo e di tutti gli equipaggiamenti, compresi carburante e acqua, ma senza portata utile, conducente e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia indicati in questa brochure sono soggetti a tolleranze di fabbricazione e si riferiscono ai modelli base con equipaggiamento minimo. I modelli XLT, Limited e Wildtrak a causa dell'allestimento di serie più vasto hanno un peso in ordine di marcia più elevato e quindi una minore portata utile. Qualsiasi allestimento aggiuntivo dei veicoli comporta corrispondente riduzione della portata utile. **Nota:** Tutti i dati elencati in questa tabella dipendono dalle specifiche effettive del veicolo e dal mercato in cui questo veicolo è disponibile. Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio concessionario Ford.

DISPONIBILITÀ MOTORI

|                                                                              | XL | XLT | Limited | Wildtrak | Raptor |
|------------------------------------------------------------------------------|----|-----|---------|----------|--------|
| CABINA SINGOLA TELAIO                                                        |    |     |         |          |        |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | ■  | —   | —       | —        | —      |
| CABINA SINGOLA                                                               |    |     |         |          |        |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | ■  | —   | —       | —        | —      |
| CABINA EXTRA                                                                 |    |     |         |          |        |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | ■  | ■   | ■       | —        | —      |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio automatico a 6 rapporti 4x4     | —  | ■   | ■       | —        | —      |
| EcoBlue 2,0 L 151KW (205 CV) (500 Nm) cambio automatico a 10 rapporti e-4WD  | —  | —   | —       | —        | —      |
| CABINA DOPPIA                                                                |    |     |         |          |        |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio manuale a 6 rapporti 4x4        | ■  | ■   | ■       | —        | —      |
| EcoBlue 2,0 L 125KW (170 CV) (405 Nm) cambio automatico a 6 rapporti 4x4     | —  | ■   | ■       | ■        | —      |
| EcoBlue 2,0 L 151KW (205 CV) (500 Nm) cambio automatico a 10 rapporti e-4WD  | —  | —   | —       | ■        | —      |
| EcoBlue 3,0 L 177KW (240 CV) (600 Nm) cambio automatico a 10 rapporti e-4WD  | —  | —   | —       | ■        | —      |
| EcoBoost 3,0 L 215kW (292 CV) (491 Nm) cambio automatico a 10 rapporti e-4WD | —  | —   | —       | —        | ■      |



# 5 PROPRIETÀ

Sedersi al volante della tua prossima Ford è facile, grazie alle numerose opzioni di finanziamento disponibili in linea con le tue esigenze commerciali.

PARTENZA



## CONFIGURARE UN MODELLO PERSONALIZZATO

Configura e personalizza il tuo veicolo online. Visita il sito web di Ford e scegli il modello, il motore, il colore della carrozzeria e tutti gli extra che desideri.

Puoi consultare il prezzo consigliato e, se lo desideri, puoi inviare la tua configurazione al tuo partner Ford per i veicoli commerciali.

**BUILD YOURS NOW** ➔



## LEASING E LEASING FULL SERVICE

Ford Credit\* soddisfa il tuo desiderio di una mobilità personalizzata. Con Ford Credit\* offriamo il classico leasing per clienti privati e commerciali. Tramite la nostra unità operativa Ford Lease\*\* offriamo il leasing Full Service per clienti commerciali. Affidati a Ford Credit\*, appena avrai optato per una nuova Ford. Siamo il tuo partner finanziario ideale.

Ford Credit c/o BANK-now AG  
Strategic Accounts Fahrzeugfinanzierung, SBFG 61, 8810 Horgen,  
Svizzera



## TROVI UN PARTNER FORD E PRENOTI UN TEST DRIVE

Sul sito web di Ford puoi cercare un partner Ford sia tramite la posizione sia tramite il nome del concessionario e prenotare online un test drive. Ti basta inserire i tuoi dati e il partner Ford selezionato ti contatterà per concordare un appuntamento.

**FIND A DEALER** ➔



## FORDPASS PRO

FordPass Pro è stata concepita appositamente per le esigenze dei nostri clienti commerciali che hanno una piccola flotta di massimo 5 veicoli o che sono autisti autonomi.

**FordPass Pro** è concepita per i veicoli commerciali dotati di FordPass Connect. Il modem integrato consente il collegamento in tutta facilità a tutti i veicoli, indipendentemente da dove si trovino. Avrai così tutte le funzioni a portata di mano e la tua attività sotto controllo.

Scarica gratuitamente l'**app FordPass Pro** dall'App Store o da Google Play.

\*By BANK-now AG.

\*\*Parte contraente: ALD Automotive AG, Thurgauerstrasse 54, 8050 Zurigo, Svizzera





## CARATTERISTICHE DI FORD TRANSIT24

Efficienza, precisione e comfort sono al centro della promessa di servizio Ford Transit24 per veicoli commerciali. Puoi venire a trovarci in qualsiasi momento, per interventi di servizio, manutenzione o riparazione.

- Servizio rapido
- Servizio notturno
- Prenotazione prioritaria del servizio
- Riparazione immediata per veicoli fermi\*
- Ritiro e consegna\*
- Omologazioni e revisione
- Veicolo sostitutivo\*
- Qualità dei ricambi originali Ford
- Diagnosi Ford veloce e accurata
- Controllo video o controllo elettronico del veicolo gratuito
- Tecnici Ford qualificati
- Controlli ad interim per una performance ottimale del veicolo
- Riparazioni non programmate
- Trattamento prioritario per riparazioni urgenti
- Opzione di gestione flotta telematica
- Assistenza stradale europea gratuita
- Pacchetti di garanzia Ford Protect personalizzati
- Una sola chiamata per accedere a tutti i servizi Ford di cui hai bisogno

\*Per ulteriori informazioni e per trovare il concessionario di veicoli commerciali Ford più vicino aderente al servizio, consulta la sezione di post-vendita su [www.it.ford.ch/servizio/assistenza-clienti/ford-transit24](http://www.it.ford.ch/servizio/assistenza-clienti/ford-transit24).



## GARANZIA DI FABBRICA FORD<sup>1)</sup>

La garanzia nuovo veicolo Ford assicura 2 anni di guida senza preoccupazioni. Tutte le riparazioni sono soggette ai più severi standard di qualità. Se una parte del veicolo deve essere riparata o sostituita a causa di un errore di produzione o del materiale, la parte viene riparata o sostituita gratuitamente da qualsiasi concessionario ufficiale. Se vendi la tua Ford, la garanzia trasferibile rappresenta un'ulteriore argomento di vendita per il nuovo possessore del veicolo.



## FORD PROTECT

### Copertura di garanzia Ford Protect<sup>2)</sup>

Estendi la tua garanzia fino a un massimo di 8 anni con Ford Protect e goditi la guida della tua auto senza pensieri per molti anni. Ford Protect offre una serie di vantaggi essenziali, tra cui:

- Flessibilità in termini di durata e chilometraggio
- Copertura in caso di costi di riparazione imprevisti
- Protezione per viaggi all'estero
- Maggiore durata della tua Ford
- Conserva il valore di rivendita del tuo veicolo

<sup>1)</sup>Dalla data della prima immatricolazione o della consegna del veicolo tramite la parte contraente Ford (vale la data più recente).

<sup>2)</sup>Per le informazioni dettagliate sui servizi e le esclusioni della copertura di garanzia Ford Protect/Ford Assistance consulta le condizioni di garanzia valide

<sup>3)</sup>Tutti gli interventi di servizio devono essere eseguiti esclusivamente da un partner Ford autorizzato. Dalla copertura sono esclusi tutti gli interventi di manutenzione e riparazione della carrozzeria e dell'abitacolo, così come tutti gli interventi di pulizia. La sostituzione delle parti soggette ad usura è compresa solo nel piano di servizio Ford Protect Plus.

<sup>\*\*</sup>La durata di un piano di servizio Ford Protect Plus inizia dalla data della prima immatricolazione del veicolo (solitamente al momento della consegna del veicolo o al massimo fino al momento del primo servizio programmato). Il numero di servizi compresi nel piano di servizio Ford Protect viene stabilito in base all'intervallo di manutenzione del veicolo e del chilometraggio.

<sup>4)</sup>Per le informazioni dettagliate sui servizi e le esclusioni della copertura di garanzia Ford/della garanzia di mobilità Ford Assistance consulta le condizioni di garanzia valide.

### Piano di servizio Ford Protect<sup>3)</sup>

#### Più protezione, meno preoccupazione.

Il tuo piano di servizio Ford Protect\*\* personalizzato offre molti vantaggi: comprende tutti i servizi previsti dei primi anni e ti offre quindi sicurezza in termine di pianificazione. Così puoi estendere la durata della tua Ford ed evitare un aumento dei costi di manutenzione.

Scegli il piano di servizio Ford Protect più adatto a te. Il tuo partner Ford ufficiale sarà felice di aiutarti.

### Garanzia di mobilità Ford Assistance<sup>2)</sup>

#### Soccorso stradale 24 ore su 24

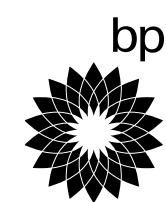
La garanzia di mobilità Ford Assistance ti protegge in caso di guasto, in Svizzera e in tutta Europa, sette giorni su sette, 24 ore su 24. Al soccorso stradale gratuito si aggiungono altre prestazioni come veicolo sostitutivo, pernottamento in hotel, proseguimento del viaggio o rientro a casa ad es. in treno (prestazioni subordinate alle condizioni contrattuali). Ford Assistance è una garanzia di mobilità gratuita disponibile fino a 12 o 24 mesi dopo l'acquisto della nuova auto o fino alla prima manutenzione regolare (a seconda delle indicazioni del produttore). In seguito la garanzia di mobilità Ford Assistance viene estesa gratuitamente ad ogni manutenzione regolare da parte di un partner Ford ufficiale.



# 5 PROPRIETÀ

Il sistema migliore per familiarizzare con le capacità e le possibilità del nuovo Ford Ranger è fare un test drive. Prendete un appuntamento oggi stesso e il vostro concessionario Ford di fiducia sarà lieto di consigliarvi.

CONTATTATECI



Ford e BP — cooperazione per la riduzione della  
consumazione e delle emissioni.

**Illustrazioni, descrizioni e specifiche.** Il contenuto di questo catalogo è aggiornato al momento della messa in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di sviluppo costante del prodotto. Con riserva di modificare specifiche, colori e prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti nella presente pubblicazione in qualsiasi momento. Per gli ultimi aggiornamenti rivolgersi sempre al proprio concessionario Ford. **Dotazione optional.** All'interno di questa pubblicazione, laddove una caratteristica venga descritta come "Optional" o "Dotazione/pacchetto optional", ecc., si deve considerare che, fatte salve indicazioni specifiche differenti, essa è soggetta a sovrapprezzo rispetto al veicolo base. Tutti i modelli e le combinazioni di vernici sono soggetti a disponibilità. **Nota** Alcune immagini riportate si riferiscono a modelli di preproduzione e/o sono generate con mezzi elettronici, pertanto il design o le caratteristiche della versione finale del veicolo potrebbero differire per più aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche illustrate sui veicoli possono essere optional. **Nota** Quest'catalogo contiene sia accessori originali Ford sia una gamma di prodotti dei nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. ✦ Gli accessori identificati sono articoli accuratamente selezionati dei nostri fornitori terzi con i loro rispettivi marchi e non rientrano sotto la garanzia Ford, ma sono invece coperti da una garanzia del fornitore terzo i cui dettagli sono reperibili presso il rivenditore Ford di fiducia. **Nota** Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc.; qualsiasi uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company è soggetto a licenza. Il marchio e i loghi iPod sono di proprietà di Apple Inc. Gli altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari. **Nota** Alcune delle funzioni di assistenza alla guida e di sicurezza descritte nel presente catalogo vengono attivate mediante sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni meteorologiche o ambientali.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2023

July 2023

CHE it

